

DECISIONE (UE) 2019/2107 DEL CONSIGLIO

del 28 novembre 2019

relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Consiglio dell'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale per quanto riguarda la revisione dell'allegato 9 (Facilitazioni), capo 9, della convenzione relativa all'aviazione civile internazionale in merito agli standard e alle pratiche raccomandate sui dati del codice di prenotazione

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 16, paragrafo 2, e l'articolo 87, paragrafo 2, lettera a), in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) La convenzione relativa all'aviazione civile internazionale («convenzione di Chicago»), che disciplina il trasporto aereo internazionale, è entrata in vigore il 4 aprile 1947. Essa ha istituito l'Organizzazione per l'aviazione civile internazionale (ICAO).
- (2) Gli Stati membri dell'Unione sono parti contraenti della convenzione di Chicago e Stati membri dell'ICAO, mentre l'Unione ha lo status di osservatore in determinati organi dell'ICAO, tra cui l'Assemblea e altri organi tecnici.
- (3) Ai sensi dell'articolo 54, lettera l), della convenzione di Chicago, il Consiglio dell'ICAO deve adottare standard internazionali e pratiche raccomandate («SARPs»).
- (4) Il Consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite (ONU), con risoluzione 2396 (2017) del 21 dicembre 2017 [«UNSCR 2396 (2017)»], ha deciso che gli Stati membri dell'ONU devono sviluppare la capacità di raccogliere, trattare e analizzare, in linea con i SARPs dell'ICAO, i dati del codice di prenotazione (*Passenger Name Record*, «PNR») e di garantire che tali dati PNR siano usati e condivisi con tutte le autorità nazionali competenti, nel pieno rispetto dei diritti umani e delle libertà fondamentali, a fini di prevenzione, accertamento e indagine nei confronti dei reati di terrorismo e dei viaggi connessi.
- (5) L'UNSCR 2396 (2017) ha inoltre esortato l'ICAO a collaborare con gli Stati membri dell'ONU per stabilire uno standard per la raccolta, l'utilizzo, il trattamento e la protezione dei dati PNR.
- (6) I SARPs sui dati PNR figurano nell'allegato 9 (Facilitazioni), capo 9, parti A e D, della convenzione di Chicago. Tali SARPs sono integrati da ulteriori orientamenti, in particolare il documento 9944 dell'ICAO che definisce gli orientamenti sui dati PNR.
- (7) Nel marzo 2019 il Comitato del trasporto aereo dell'ICAO ha istituito una task force, composta da esperti di tali Stati membri che partecipano al gruppo Facilitazioni dell'ICAO, per prendere in esame proposte di nuovi SARPs sulla raccolta, l'utilizzo, il trattamento e la protezione dei dati PNR in linea con l'UNSCR 2396 (2017) («task force»). Nella task force sono rappresentati vari Stati membri dell'Unione. La Commissione partecipa alla task force in qualità di osservatore.
- (8) La 40ª sessione dell'assemblea dell'ICAO si è svolta dal 24 settembre al 4 ottobre 2019. I risultati dell'assemblea dell'ICAO definiranno gli orientamenti politici dell'ICAO per gli anni a venire, eventualmente anche per quanto riguarda l'adozione di nuovi SARPs sui dati PNR.
- (9) Il 16 settembre 2019 il Consiglio ha approvato un documento informativo sulle norme e i principi in materia di raccolta, uso, trattamento e protezione dei dati PNR da presentare alla 40ª sessione dell'assemblea dell'ICAO («documento informativo»). Il documento informativo è stato presentato all'assemblea dell'ICAO, dalla Finlandia a nome dell'Unione, dei suoi Stati membri e degli altri Stati membri della conferenza europea dell'aviazione civile.

