

- e) oppure di un sistema di ritenuta ISOFIX per la categoria veicoli speciali, quale definito nel regolamento UNECE n. 44;
- f) oppure di un sistema di ritenuta i-Size di classe integrale, quale definito nel regolamento UNECE n. 129;
- g) oppure di un sistema di ritenuta ISOFIX per la categoria veicoli speciali, quale definito nel regolamento UNECE n. 129;
- 2.10. «ancoraggio inferiore ISOFIX» indica una barra orizzontale rigida, cilindrica, del diametro di 6 mm, applicata alla struttura del veicolo o del sedile per accogliere e fissare un sistema di ritenuta ISOFIX per bambini con attacchi ISOFIX;
- 2.11. «sistema di ancoraggi ISOFIX» indica un sistema formato da due ancoraggi inferiori ISOFIX a cui può essere assicurato un sistema di ritenuta ISOFIX per bambini con un dispositivo antirotazione;
- 2.12. «attacco ISOFIX» indica uno dei due punti di connessione della struttura del sistema di ritenuta ISOFIX per bambini rispondenti alle prescrizioni del regolamento UNECE n. 44 o del regolamento UNECE n. 129 e compatibili con un ancoraggio inferiore ISOFIX;
- 2.13. «sistema di ritenuta ISOFIX per bambini» indica un sistema di ritenuta per bambini, conforme alle prescrizioni del regolamento UNECE n. 44 o del regolamento UNECE n. 129, da fissare a un sistema di ancoraggi ISOFIX;
- 2.14. «dispositivo per l'applicazione di forze statiche (DAFS)» indica un dispositivo di prova dei sistemi di ancoraggi ISOFIX usato per verificare la resistenza di tali sistemi e la capacità delle strutture del veicolo o del sedile di limitare la rotazione in una prova statica. Il dispositivo di prova per ancoraggi inferiori e top tether è descritto nell'allegato 4, figure 1 e 2, e come dispositivo DAFS<sub>GS</sub> (gamba di sostegno) per valutare i posti a sedere i-Size per quanto riguarda la resistenza del pavimento del veicolo. Un esempio di tale DAFS<sub>GS</sub> è riportato nell'allegato 5, figura 3;
- 2.15. «dispositivo antirotazione»:
- a) un dispositivo antirotazione per sistemi di ritenuta per bambini di tipo ISOFIX universale consiste nell'ISOFIX top tether;
  - b) un dispositivo antirotazione per sistemi di ritenuta per bambini di tipo ISOFIX semi-universale consiste in un top tether, nella plancia del veicolo o in una gamba di sostegno progettata per limitare la rotazione del sistema di ritenuta in caso di urto frontale;
  - c) un dispositivo antirotazione per sistemi di ritenuta per bambini di tipo i-Size consiste in un top tether o in una gamba di sostegno in grado di limitare la rotazione del sistema di ritenuta in caso di urto frontale;
  - d) per i sistemi di ritenuta per bambini di tipo ISOFIX, i-Size, universale e semi-universale, il sedile del veicolo di per sé non costituisce un dispositivo antirotazione;
- 2.16. «ancoraggio ISOFIX top tether» indica un dispositivo, quale ad esempio una barra, situato in una zona specifica, destinato a ricevere il connettore della cinghia ISOFIX top tether e a trasferire la sua forza di ritenuta alla struttura del veicolo;
- 2.17. «connettore ISOFIX top tether» indica un dispositivo destinato ad essere fissato a un ancoraggio ISOFIX top tether;
- 2.18. «gancio ISOFIX top tether» indica un connettore ISOFIX top tether normalmente usato per agganciare la cinghia ISOFIX top tether all'ancoraggio ISOFIX top tether come descritto nell'allegato 4, figura 3, del presente regolamento;
- 2.19. «cinghia ISOFIX top tether», o anche «imbracatura superiore» o «cinghia di stabilizzazione superiore», indica una cinghia (o equivalente) che si estende dalla parte superiore di un sistema di ritenuta ISOFIX per bambini all'ancoraggio ISOFIX top tether, munita di dispositivo di regolazione, dispositivo di allentamento della tensione e di un connettore ISOFIX top tether;
- 2.20. «dispositivo di guida» indica un dispositivo che ha la funzione di facilitare l'installazione del sistema di ritenuta ISOFIX per bambini guidando fisicamente gli attacchi ISOFIX del sistema di ritenuta ISOFIX in modo che si allineino correttamente agli ancoraggi inferiori ISOFIX per facilitarne l'aggancio;

