

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2020/411 DELLA COMMISSIONE**del 19 novembre 2019****che modifica la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, per quanto riguarda i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2009/45/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽¹⁾, del 6 maggio 2009, relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri, in particolare l'articolo 10, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) Le convenzioni internazionali di cui all'articolo 2, lettera a), della direttiva 2009/45/CE sono state modificate. Un esame dettagliato degli elementi tecnici ha inoltre dimostrato che alcune delle modifiche precedenti delle convenzioni internazionali sono state omesse.
- (2) La direttiva (UE) 2017/2108 del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽²⁾ modifica la definizione di «materiale equivalente» per includere le navi in alluminio che rientrano nell'ambito di applicazione della direttiva 2009/45/CE. Al fine di garantire un'attuazione armonizzata è necessario inserire una serie di precisazioni tecniche negli allegati della direttiva 2009/45/CE per quanto riguarda le navi in alluminio.
- (3) Inoltre la direttiva (UE) 2017/2108 esclude le navi da passeggeri di lunghezza inferiore a 24 metri dall'ambito di applicazione della direttiva 2009/45/CE. È pertanto opportuno sopprimere dall'allegato I della direttiva 2009/45/CE i requisiti tecnici applicabili a tali navi.
- (4) L'esperienza ha dimostrato ambiguità e incoerenze nei requisiti tecnici dovute a riferimenti mancanti o errati.
- (5) Il programma di controllo dell'adeguatezza e dell'efficacia della regolamentazione (REFIT) ha rilevato che il formato obsoleto dell'allegato I della direttiva 2009/45/CE rendeva molto difficile confrontare i requisiti di sicurezza per le navi da passeggeri che effettuano viaggi nazionali con gli esistenti requisiti internazionali. Il controllo dell'adeguatezza REFIT comprendeva una raccomandazione volta a migliorare la leggibilità di tale allegato.

⁽¹⁾ GU L 163 del 25.6.2009, pag. 1.

⁽²⁾ Direttiva (UE) 2017/2108 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, che modifica la direttiva 2009/45/CE, relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri (GU L 315 del 30.11.2017, pag. 40).

