Solo i testi UNECE originali hanno efficacia giuridica ai sensi del diritto internazionale pubblico. Lo status e la data di entrata in vigore del presente regolamento devono essere controllati nell'ultima versione del documento UNECE TRANS/WP.29/343, reperibile al seguente indirizzo: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

Regolamento UNECE n. 135 — Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli in relazione alle prestazioni in caso di urto laterale contro un palo [2020/486]

Comprendente tutti i testi validi fino a:

supplemento 2 della serie di modifiche 01 — data di entrata in vigore: 29 maggio 2020

Il presente documento è inteso esclusivamente come strumento di documentazione. I testi autentici e giuridicamente vincolanti sono:

— ECE/TRANS/WP.29/2014/79

— ECE/TRANS/WP.29/2014/80

— ECE/TRANS/WP.29/2015/54

— ECE/TRANS/WP.29/2015/71 e

— ECE/TRANS/WP.29/2019/111

INDICE

REGOLAMENTO

1. Ambito di applicazione
2. Definizioni
3. Domanda di omologazione
4. Omologazione
5. Prescrizioni
6. Modifica del tipo di veicolo ed estensione dell'omologazione
7. Conformità della produzione
8. Sanzioni in caso di non conformità della produzione
9. Cessazione definitiva della produzione
10. Nomi e indirizzi dei servizi tecnici che effettuano le prove di omologazione e delle autorità di omologazione

ALLEGATI

1. Notifica
2. Esempi di marchi di omologazione
3. Procedura di prova dinamica di urto laterale contro un palo
4. Regolazione del sedile e prescrizioni per l'installazione del manichino WorldSID uomo adulto del 50° percentile
5. Descrizione della macchina tridimensionale per la determinazione del punto «H» (macchina 3D H)
6. Condizioni e procedure di prova per la valutazione dell'integrità dell'impianto di alimentazione a idrogeno in seguito ad urto
7. Linea di riferimento dell'urto
8. Angolo d'impatto
9. Riferimenti degli angoli di beccheggio e di rollio
10. Determinazione dei criteri di prestazione del manichino WorldSID uomo adulto del 50° percentile