

Solo i testi UNECE originali hanno efficacia giuridica ai sensi del diritto internazionale pubblico. Lo status e la data di entrata in vigore del presente regolamento devono essere controllati nell'ultima versione del documento UNECE TRANS/WP.29/343, reperibile al seguente indirizzo: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Regolamento UN n. 12 — Disposizioni uniformi riguardanti l'omologazione dei veicoli in relazione alla protezione del conducente dal meccanismo dello sterzo in caso di urto [2020/1021]

Comprendente tutti i testi validi fino a:

Supplemento 5 della serie di modifiche 04 – data di entrata in vigore: 19 luglio 2018.

INDICE

REGOLAMENTO

1. Ambito di applicazione
2. Definizioni
3. Domanda di omologazione
4. Omologazione
5. Specifiche
6. Prove
7. Modifiche ed estensione dell'omologazione del tipo di veicolo o del tipo di comando dello sterzo
8. Conformità della produzione
9. Sanzioni in caso di non conformità della produzione
10. Istruzioni
11. Cessazione definitiva della produzione
12. Nomi e indirizzi dei servizi tecnici incaricati di eseguire le prove di omologazione e delle autorità di omologazione
13. Disposizioni transitorie

ALLEGATI

- 1 A Notifica riguardante il rilascio, l'estensione, il rifiuto o la revoca dell'omologazione o la cessazione definitiva della produzione di un tipo di veicolo in relazione alla protezione del conducente dal meccanismo dello sterzo in caso di urto, a norma del regolamento n. 12
- 1 B Notifica riguardante il rilascio, l'estensione, il rifiuto o la revoca dell'omologazione o la cessazione definitiva della produzione di un tipo di comando dello sterzo in relazione alla protezione del conducente dal meccanismo dello sterzo in caso di urto, a norma della parte pertinente del regolamento n. 12
2. Esempi di marchi di omologazione
3. Prova d'urto frontale contro un ostacolo fisso
4. Prova effettuata con blocco corpo

Appendice: Blocco corpo

