

in cui,

$C_{CO_2}$  sono i risparmi di  $CO_2$  determinati con la formula 8 di cui al punto 3.2 [g  $CO_2/km$ ]  
 $s_{CO_2}$  è l'incertezza dei risparmi di  $CO_2$  del generatore-starter a 48 V associato al convertitore CC/CC a 48 V/12 V calcolata conformemente alla formula 12 di cui al punto 3.3 [g  $CO_2/km$ ]

20CE1693

