

Vettori aerei del Kazakhstan

- (27) Dall'allegato A del regolamento (CE) n. 474/2006 sono stati depennati vettori aerei del Kazakhstan nel 2016 ⁽⁶⁾.
- (28) Nel febbraio 2020, a causa di un evidente calo della sorveglianza della sicurezza da parte delle autorità competenti del Kazakhstan, la Commissione ha avviato consultazioni a norma dell'articolo 3, paragrafo 2 del regolamento (CE) n. 473/2006. Nel corso della sua riunione del maggio 2020 è stata fornita al comitato per la sicurezza aerea dell'UE una panoramica delle attività di sorveglianza della sicurezza in Kazakhstan.
- (29) A seguito delle riunioni del comitato per la sicurezza aerea dell'UE del maggio 2020, la Commissione e l'Agenzia hanno mantenuto un contatto costante con il Comitato per l'aviazione civile del Kazakhstan («CAC KZ») e l'Amministrazione per l'aviazione del Kazakhstan («AAK») allo scopo di raccogliere ulteriori dati e informazioni. In particolare la Commissione ha chiesto informazioni in merito alla revoca da parte dell'AAK del certificato di operatore aereo («COA») alla compagnia *Sigma Airlines* per motivi di sicurezza.
- (30) Il 16 ottobre 2020 ha avuto luogo una riunione tra la Commissione, l'Agenzia, gli Stati membri e i rappresentanti del CAC KZ e dell'AAK. L'AAK ha presentato una panoramica completa delle proprie funzioni e delle proprie attività di sorveglianza della sicurezza e fornito aggiornamenti in merito all'elenco dei titolari di COA, agli aeromobili immatricolati, a incidenti, inconvenienti gravi ed eventi nel settore dell'aviazione e ai provvedimenti attuativi adottati. Ha inoltre fornito un riepilogo delle attività di sorveglianza, dei piani per l'assunzione e la formazione del personale tecnico e dell'approccio strategico allo sviluppo tecnico nel contesto del rafforzamento delle capacità di sicurezza aerea. L'AAK ha inoltre fornito informazioni sullo sviluppo di ulteriori procedure di sorveglianza, su una migliore attuazione del programma di sorveglianza della sicurezza e sulle misure intraprese per l'attuazione di un sistema di gestione della qualità.
- (31) L'AAK ha spiegato che, insieme al CAC KZ, adotta misure atte a migliorare la sorveglianza della sicurezza in Kazakhstan, comprese le necessarie modifiche al quadro giuridico nazionale volte a raggiungere a una migliore separazione funzionale tra le due autorità aeronautiche (AAK e CAC KZ).
- (32) Sulla base delle informazioni attualmente disponibili, comprese le valutazioni delle autorizzazioni TCO dell'Agenzia e le informazioni fornite dall'AAK sia prima che durante la riunione tecnica del 16 ottobre 2020, appare evidente che siano stati compiuti notevoli sforzi, con conseguenti sviluppi, per affrontare la situazione della sicurezza in Kazakhstan. Pur riconoscendo le azioni intraprese finora, la Commissione continuerà a monitorare e valutare l'ulteriore evoluzione della situazione. In tale contesto la Commissione intende effettuare, con l'assistenza dell'Agenzia e degli Stati membri, una visita di valutazione in loco dell'Unione in Kazakhstan.
- (33) Viste le prove sopra descritte relative alle misure adottate dall'AAK e dal CAC KZ e conformemente ai criteri comuni di cui all'allegato del regolamento (CE) n. 2111/2005, la Commissione ritiene pertanto che a questo stadio, per quanto riguarda i vettori aerei del Kazakhstan, non vi siano motivi che giustifichino la modifica dell'elenco dei vettori aerei soggetti a un divieto operativo all'interno dell'Unione.
- (34) Gli Stati membri dovrebbero continuare a verificare l'effettiva conformità dei vettori aerei certificati in Kazakhstan alle pertinenti norme internazionali di sicurezza attraverso l'assegnazione di priorità nelle ispezioni di rampa di tali vettori aerei, a norma del regolamento (UE) n. 965/2012.
- (35) Laddove informazioni pertinenti in materia di sicurezza dovessero rivelare l'esistenza di rischi imminenti per la sicurezza dovuti alla non conformità alle norme internazionali di sicurezza, potrebbe rendersi necessaria un'ulteriore azione da parte della Commissione in conformità al regolamento (CE) n. 2111/2005.

Vettori aerei della Moldavia

- (36) Nel 2019 i vettori aerei della Moldavia, con l'eccezione dei tre vettori aerei *Air Moldova*, *Fly One* e *Aerotranscargo*, sono stati inclusi nell'allegato A del regolamento (CE) n. 474/2006 ⁽⁷⁾.

⁽⁶⁾ Regolamento di esecuzione (UE) 2016/2214 della Commissione, dell'8 dicembre 2016, che modifica il regolamento (CE) n. 474/2006 per quanto riguarda l'elenco dei vettori aerei soggetti a un divieto operativo all'interno dell'Unione (GU L 334 del 9.12.2016, pag. 6).

⁽⁷⁾ Regolamento di esecuzione (UE) 2019/618 della Commissione, del 15 aprile 2019, che modifica il regolamento (CE) n. 474/2006 per quanto riguarda l'elenco dei vettori aerei soggetti a divieto operativo o a restrizioni operative all'interno dell'Unione (GU L 106 del 17.4.2019, pag. 1).

