

- a) promuovere le ferrovie quale modo di trasporto sostenibile, innovativo, interconnesso, intermodale, sicuro e conveniente, in particolare mettendone in risalto il ruolo:
- i) quale fattore di svolta che contribuisce a conseguire l'obiettivo dell'Unione della neutralità climatica entro il 2050;
 - ii) quale pilastro di una rete logistica efficiente, in grado di garantire i servizi essenziali, anche in caso di crisi impreviste; e
 - iii) quale modo di trasporto che si rivolge al grande pubblico, soprattutto ai giovani, anche presentando il trasporto ferroviario come un'opportunità di carriera interessante;
- b) sottolineare la dimensione europea e transfrontaliera delle ferrovie, che avvicinano i cittadini, consentono loro di scoprire l'Unione in tutta la sua diversità, promuovono la coesione socioeconomica e territoriale e contribuiscono a integrare il mercato interno dell'Unione, garantendo in particolare una migliore connettività con le sue periferie geografiche e al loro interno, anche mediante connessioni regionali transfrontaliere;
- c) rafforzare il contributo delle ferrovie all'economia, all'industria, inclusa la competitività globale, al commercio e alla società dell'Unione, in particolare a riguardo degli aspetti legati allo sviluppo regionale e locale, al turismo sostenibile, all'istruzione, alla gioventù e alla cultura, e al miglioramento dell'accessibilità per le persone con disabilità o per le persone a mobilità ridotta, e prestando particolare attenzione alle esigenze degli anziani;
- d) contribuire a promuovere le ferrovie come un elemento importante nelle relazioni tra l'Unione e i paesi vicini, basandosi sugli interessi e sulle esigenze dei paesi partner e sulle competenze in materia di trasporto ferroviario, sia all'interno che al di fuori dell'Unione;
- e) fondarsi sulla capacità delle ferrovie di stimolare l'immaginario collettivo, in particolare grazie alla loro storia e al patrimonio culturale, rammentando il contributo che hanno svolto nella creazione della prosperità europea e il loro ruolo nello sviluppo di tecnologie all'avanguardia;
- f) promuovere l'attrattiva delle professioni del settore ferroviario, in particolare evidenziando la necessità di nuove competenze e l'importanza di condizioni di lavoro eque e sicure e di affrontare l'esigenza di diversificare ulteriormente la forza lavoro;
- g) promuovere il ruolo chiave delle ferrovie nel trasporto internazionale di passeggeri all'interno dell'Unione;
- h) promuovere una rete ferroviaria notturna dell'Unione e sostenere iniziative che ne sottolineino la natura transfrontaliera utilizzando simboli rappresentativi dell'Unione;
- i) sensibilizzare l'opinione pubblica in merito al potenziale ruolo delle ferrovie nello sviluppo del turismo sostenibile in Europa;
- j) promuovere il ruolo chiave delle ferrovie nella mobilità sostenibile da punto a punto, nel collegare i nodi di connessione e nel consentire un trasferimento interessante e intelligente tra modi di trasporto;
- k) contribuire all'attuazione del quarto pacchetto ferroviario e sensibilizzare in merito alle misure necessarie per istituire uno spazio ferroviario europeo unico, basato su una TEN-T ben funzionante;
- l) stimolare il dibattito su come modernizzare il materiale rotabile e in che modo sviluppare e aumentare ulteriormente la capacità dell'infrastruttura ferroviaria al fine di agevolare un più ampio utilizzo del trasporto ferroviario di passeggeri e merci, sottolineando in tale contesto l'importanza della cooperazione tra i gestori dell'infrastruttura, la ricerca e l'innovazione e il ruolo dell'impresa comune Shift2Rail istituita dal regolamento (UE) n. 642/2014 del Consiglio ⁽¹⁾;
- m) promuovere eventi e iniziative volti a divulgare informazioni sui diritti dei passeggeri del trasporto ferroviario e a incoraggiare la cooperazione tra tutti i soggetti, al fine di migliorare l'informazione ai clienti e l'emissione di biglietti, compresa l'offerta di biglietti cumulativi e lo sviluppo di biglietti digitali multimodali innovativi, nonché per fornire informazioni circa le sfide attuali in materia, ad esempio relativamente alla necessità che i diversi soggetti condividano i dati.

⁽¹⁾ Regolamento (UE) n. 642/2014 del Consiglio, del 16 giugno 2014, che istituisce l'impresa comune Shift2Rail (GU L 177 del 17.6.2014, pag. 9).

