Rettifica al regolamento (UE) 2019/1939 della Commissione, del 7 novembre 2019, che modifica il regolamento (UE) n. 582/2011 per quanto riguarda le strategie ausiliarie di controllo delle emissioni (AES), l'accesso alle informazioni OBD del veicolo e alle informazioni sulla riparazione e la manutenzione del veicolo, la misurazione delle emissioni nelle fasi di avviamento a freddo del motore e l'uso di sistemi portatili di misura delle emissioni (PEMS) per misurare il numero di particelle, in relazione ai veicoli pesanti

(Gazzetta ufficiale dell'Unione europea L 303 del 25 novembre 2019)

Pagina 16, allegato II, punto 13, lettera c, la Tabella 1, «Parametri di prova», è sostituita dalla seguente:

«Tabella 1

Parametri di prova

Parametro	Unità	Fonte
Concentrazione di THC ([1])	ppm	Analizzatore di gas
Concentrazione di CO ([1])	ppm	Analizzatore di gas
Concentrazione di NO_x ([1])	ppm	Analizzatore di gas
Concentrazione di CO_2 ([1])	ppm	Analizzatore di gas
Concentrazione di CH_4 ([1]) ([2])	ppm	Analizzatore di gas
Concentrazione del numero di particelle	#/cm^3	Analizzatore del numero di particelle
Regolazione della diluizione (se applicabile)	-	Analizzatore del numero di particelle
Flusso dei gas di scarico	kg/h	Misuratore di portata del gas di scarico (nel prosieguo: «EFM»)
Temperatura dei gas di scarico	K	EFM
Temperatura ambiente ([3])	K	Sensore
Pressione ambiente	kPa	Sensore
Coppia del motore ([4])	Nm	ECU o sensore
Regime del motore	giri/min	ECU o sensore
Flusso di carburante del motore	g/s	ECU o sensore
Temperatura del liquido di raffreddamento del motore	K	ECU o sensore
Temperatura dell'aria di aspirazione del motore ([3])	K	Sensore
Velocità al suolo del veicolo	km/h	ECU e GPS
Latitudine del veicolo	grado	GPS
Longitudine del veicolo	grado	GPS

([1]) Misurata o corretta nel valore su umido.
([2]) Solo per i motori a gas.
([3]) Usare il sensore della temperatura ambiente o un sensore della temperatura dell'aria di aspirazione.
([4]) Il valore registrato deve essere a) la coppia frenante netta del motore in conformità al punto 2.4.4 della presente appendice, oppure b) la coppia frenante netta calcolata a partire dai valori di coppia di cui al punto 2.4.4 della presente appendice.».

(Regolamento pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - 2ª Serie speciale Unione europea - n. 7 del 27 gennaio 2020)

21CE0749

MARIO DI IORIO, *redattore* DELIA CHIARA, *vice redattore*

(WI-GU-2021-GUE-019) Roma, 2021 - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato S.p.A.