

- (5) Secondo le informazioni fornite dall'autorità competente, il Biobor JF è l'unico prodotto disponibile per tali usi. L'unico biocida alternativo raccomandato dai costruttori di aeromobili e di motori per il trattamento della contaminazione microbiologica (Kathon™ FP 1.5) è stato ritirato dal mercato nel marzo 2020 a causa di gravi anomalie nel funzionamento dei motori riscontrate in seguito al trattamento con tale prodotto.
- (6) Come indicato dall'autorità competente, non vi sono soluzioni meccaniche alternative sufficienti per il trattamento della contaminazione microbiologica.
- (7) In base alle informazioni di cui dispongono i servizi della Commissione, il fabbricante del Biobor JF ha adottato misure per ottenere la regolare autorizzazione del prodotto, e una domanda di approvazione dei principi attivi in esso contenuti dovrebbe essere presentata a breve. L'approvazione dei principi attivi e la successiva autorizzazione del biocida rappresenterebbero una soluzione definitiva per il futuro, ma occorrerà molto tempo per il completamento di tali procedure.
- (8) Dal momento che la mancanza di controllo della contaminazione microbiologica dei serbatoi di carburante e dei sistemi di alimentazione degli aeromobili potrebbe mettere in pericolo la sicurezza del trasporto aereo e poiché non è possibile contenere in maniera adeguata tale pericolo utilizzando un altro biocida o altri mezzi, è opportuno consentire all'autorità competente di prorogare la misura.
- (9) Dato che la misura non è più in vigore dal 29 ottobre 2020, la presente decisione dovrebbe avere effetto retroattivo.
- (10) Le misure di cui alla presente decisione sono conformi al parere del comitato permanente sui biocidi,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

L'agenzia danese per la protezione dell'ambiente può prorogare fino al 3 maggio 2022 la misura che permette la messa a disposizione sul mercato e l'uso del biocida Biobor JF per il trattamento antimicrobico dei serbatoi di carburante degli aeromobili.

Articolo 2

L'agenzia danese per la protezione dell'ambiente è destinataria della presente decisione.

La decisione si applica a decorrere dal 30 ottobre 2020.

Fatto a Bruxelles, il 28 gennaio 2021

Per la Commissione
Stella KYRIAKIDES
Membro della Commissione

21CE0846

