Requisiti del sistema

(a) I sistemi di terra devono garantire che i dati sulle traiettorie trasmessi in downlink dall'aeromobile siano distribuiti tra le unità ATS e tra queste e i sistemi del gestore della rete.

(b) Le apparecchiature per il collegamento dati di cui al regolamento (CE) n. 29/2009 sono un prerequisito essenziale per l'AF6.

(c) Un'infrastruttura di comunicazione aria/terra affidabile, veloce ed efficiente deve supportare la condivisione iniziale delle informazioni sulla traiettoria.

6.2. **Ambito di applicazione geografico**

La condivisione iniziale delle informazioni sulla traiettoria deve essere attuata in tutte le unità ATS che forniscono servizi di traffico aereo nello spazio aereo che ricade sotto la responsabilità degli Stati membri nella regione EUR dell'ICAO.

6.3. **Soggetti tenuti ad applicare la funzionalità e data di industrializzazione e attuazione prevista**

(a) I fornitori di ATS e il gestore della rete devono garantire la possibilità di condivisione delle informazioni sulla traiettoria iniziale al di sopra del livello di volo 285 entro la data di attuazione prevista del 31 dicembre 2027.

(b) Il punto 6.1.1 si applica a tutti i voli effettuati come traffico aereo generale conformemente alle regole di volo strumentale all'interno dello spazio aereo al di sopra del livello di volo 285 nello spazio aereo del cielo unico europeo come definito all'articolo 3, punto 33, del regolamento (UE) 2018/1139. Gli operatori aerei devono garantire che gli aeromobili che effettuano voli con un certificato di aeronavigabilità individuale rilasciato per la prima volta a partire dal 31 dicembre 2027 siano equipaggiati con ADS-C PPE nel quadro della capacità ATS B2, conformemente alle norme applicabili, al fine di trasmettere in downlink la traiettoria degli aeromobili.

(c) La data di industrializzazione prevista per i punti 6.1.1, 6.1.2 e 6.1.3 del presente allegato è il 31 dicembre 2023, ai sensi dell'articolo 4 del regolamento di esecuzione (UE) n. 409/2013.

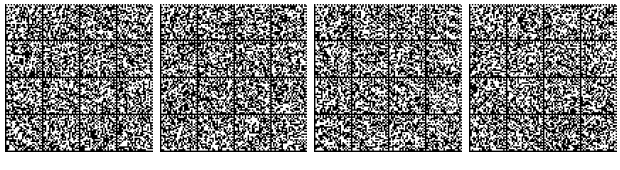
6.4. **Necessità di sincronizzazione**

Tutti gli ANSP, il gestore della rete e gli utenti dello spazio aereo devono sincronizzare l'attuazione dei sistemi e della fornitura del servizio previsti dall'AF6, conformemente al programma di realizzazione, per garantire il potenziamento su tutta la rete di un'infrastruttura interoperabile di comunicazione aria-terra e migliorare l'utilizzo della funzionalità della rete. La pianificazione sincronizzata, comprese le tabelle di marcia dell'avionica degli utenti dello spazio aereo, consentirà di evitare lacune nell'attuazione e ritardi significativi per i singoli soggetti interessati.

6.5. **I miglioramenti ambientali previsti**

La condivisione della traiettoria di volo aerea tra i soggetti interessati consente agli utenti dello spazio aereo di volare in sicurezza sulla traiettoria più efficiente. Ciò determina una maggiore efficienza nel consumo di carburante e una riduzione delle emissioni acustiche e di CO_2. La condivisione delle informazioni sulla traiettoria consentirà di sviluppare ulteriormente i servizi, riducendo ulteriormente l'impatto ambientale negativo dell'attività degli aeromobili.

6.6. **Interdipendenza con altre funzionalità ATM**

L'AF6 ha interdipendenze con la gestione dello spazio aereo e l'uso avanzato flessibile dello spazio aereo di cui all'AF3.

21CE0805