

**DECISIONE (UE) 2021/149 DELLA COMMISSIONE****del 17 novembre 2020****sull'aiuto di Stato SA.50707 2019/C (ex 2018/FC) – Spagna – Rinnovo della flotta di Air Nostrum***[notificata con il numero C(2020) 7913]***Il testo in lingua spagnola è il solo facente fede****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 108, paragrafo 2, primo comma,

considerando quanto segue:

**1. PROCEDIMENTO**

- (1) Il 26 febbraio 2018 la Commissione ha ricevuto da Ryanair una denuncia concernente la concessione di presunti aiuti di Stato illegali da parte del governo della regione di Valencia alla compagnia aerea regionale spagnola Air Nostrum Líneas Aéreas del Mediterráneo SA (in appresso «Air Nostrum») in relazione al rinnovo della sua flotta. La denuncia è stata registrata con il numero di protocollo SA.50707 (2018/FC) sugli aiuti di Stato.
- (2) Il 17 aprile 2018 la Commissione ha informato la Spagna di aver ricevuto una denuncia riguardante i presunti aiuti di Stato concessi ad Air Nostrum. La Spagna ha presentato le sue prime osservazioni il 18 maggio 2018. La Commissione ha inviato due richieste di ulteriori informazioni l'11 giugno 2018 e il 3 ottobre 2018, cui la Spagna ha risposto rispettivamente il 27 luglio 2018 e il 27 dicembre 2018. L'8 aprile 2019 la Commissione ha chiesto alla Spagna se nel frattempo gli aiuti concessi per il 2018 fossero già stati erogati. Nella propria lettera del 26 aprile 2019 il governo della regione di Valencia ha dichiarato che i presunti aiuti non erano stati erogati. Il 2 luglio 2019 i servizi della Commissione hanno incontrato tre rappresentanti del governo della regione di Valencia. Il 26 luglio 2019 la Spagna ha trasmesso informazioni supplementari riguardanti la presunta misura di aiuto.
- (3) Con la decisione del 28 ottobre 2019 (in appresso «la decisione di avvio del 2019»), la Commissione ha deciso di avviare il procedimento di indagine formale di cui all'articolo 108, paragrafo 2, TFUE. Il procedimento di indagine formale è stato registrato con il numero di protocollo SA.50707 (2019/C).
- (4) La decisione di avvio del 2019 è stata pubblicata nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea* il 20 dicembre 2019 <sup>(1)</sup>. La Commissione ha invitato le parti interessate a presentare osservazioni sulla misura in oggetto entro un mese dalla data di pubblicazione.
- (5) Il 26 dicembre 2019 la Commissione ha ricevuto osservazioni sulla decisione di avvio del 2019 da parte della Spagna. Il 13 gennaio 2020 e il 3 febbraio 2020 la Commissione ha ricevuto osservazioni da terzi, ossia rispettivamente da Ryanair e da Air Nostrum. L'11 marzo 2020 la Commissione ha fornito ad Air Nostrum informazioni supplementari sulla decisione di avvio del 2019 nel corso di una chiamata con i suoi rappresentanti legali. Il 30 aprile 2020 la Spagna ha risposto alle osservazioni di Ryanair.
- (6) Con lettera del 31 luglio 2020 Air Nostrum ha informato il governo regionale di Valencia della propria decisione di rinunciare agli aiuti per il rinnovo della flotta. Con lettera del 7 agosto 2020 la Spagna ha informato i servizi della Commissione di tale rinuncia e della relativa accettazione da parte delle autorità spagnole. Nella lettera del 7 agosto 2020 la Spagna ha sottolineato che gli aiuti non sono mai stati erogati.

<sup>1)</sup> GU C 429 del 20.12.2019, pag. 4.

