

DECISIONE (UE) 2021/935 DEL CONSIGLIO

del 3 giugno 2021

relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione in occasione della 13ª riunione del comitato di esperti tecnici dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia in merito all'adozione di modifiche delle prescrizioni tecniche uniformi relative alle locomotive e al materiale rotabile per il trasporto di passeggeri, ai carri merci e all'accessibilità del sistema ferroviario per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta, all'adozione delle prescrizioni tecniche uniformi applicabili alla composizione dei treni e ai controlli della compatibilità con la tratta e al sottosistema «infrastruttura», all'aggiornamento di riferimenti ai documenti di cui all'appendice I delle prescrizioni tecniche uniformi relative all'applicazione telematica per il trasporto merci, nonché in merito alla revisione dell'ATMF in relazione ai soggetti responsabili della manutenzione

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 91, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) L'Unione ha aderito alla convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia del 9 maggio 1980, modificata dal protocollo di Vilnius del 3 giugno 1999 («COTIF»), in conformità della decisione 2013/103/UE del Consiglio ⁽¹⁾.
- (2) Tutti gli Stati membri, ad eccezione di Cipro e Malta, sono parti della COTIF.
- (3) A norma dell'articolo 13, paragrafo 1, lettera f), della COTIF è stato istituito il comitato di esperti tecnici (CTE) dell'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia (OTIF).
- (4) A norma dell'articolo 20, paragrafo 1, lettera b), della COTIF, e in conformità dell'articolo 6 dell'appendice F (APTU), il CTE è competente per l'adozione o la modifica, tra l'altro, delle prescrizioni tecniche uniformi («UTP») relative alle locomotive e al materiale rotabile per il trasporto di passeggeri («UTP LOC PAS»), ai carri merci («UTP WAG») e all'accessibilità del sistema ferroviario per le persone con disabilità e le persone a mobilità ridotta («UTP PRM»), dei documenti tecnici della specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema applicazioni telematiche per il trasporto merci («STI TAF») di cui all'appendice I dell'UTP relativa alle applicazioni telematiche per il trasporto merci («UTP TAF»), dell'UTP applicabile alla composizione dei treni e ai controlli della compatibilità con la tratta («UTP TCRC») e dell'UTP applicabile al sottosistema «infrastruttura» («UTP INF»).
- (5) Da ultimo, in conformità dell'articolo 15, paragrafo 2, dell'appendice G (ATMF), il CTE è competente a proporre la revisione dell'ATMF per quanto riguarda i soggetti responsabili della manutenzione (ECM).
- (6) Il CTE ha incluso nell'ordine del giorno della 13ª sessione che si terrà il 22 giugno 2021 proposte di decisioni di modifica delle UTP LOC PAS, delle UTP WAG, delle UTP PRM, ed l'adozione delle UTP TCRC e delle UTP INF, di aggiornamento dei riferimenti ai documenti tecnici dello STI TAF elencati nell'appendice I delle UTP TAF e di revisione dell'ATMF in relazione agli ECM.

⁽¹⁾ Decisione 2013/103/UE del Consiglio, del 16 giugno 2011, concernente la firma e la conclusione dell'accordo tra l'Unione europea e l'Organizzazione intergovernativa per i trasporti internazionali per ferrovia di adesione dell'Unione europea alla convenzione relativa ai trasporti internazionali per ferrovia (COTIF) del 9 maggio 1980, modificata dal protocollo di Vilnius del 3 giugno 1999 (G.U.L. 51 del 23.2.2013, pag. 1).

