

- (6) Secondo le informazioni fornite dalla Germania, si presume che la partecipazione alle attività formative periodiche e il rilascio della relativa certificazione, l'apposizione della marcatura del codice armonizzato «95» dell'Unione e il rinnovo delle carte di qualificazione del conducente restino impraticabili in tale Stato membro anche dopo il 30 giugno 2021 a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19.
- (7) La Germania stima che nel quadro della legislazione applicabile in materia di formazione dei conducenti professionisti siano effettuati circa 300 000 corsi di formazione periodica ogni anno. A causa della pandemia, è stato possibile tenere tali corsi soltanto con un numero molto limitato di partecipanti, mentre in alcuni casi i corsi non erano affatto consentiti.
- (8) Secondo le informazioni fornite dalla Germania, le restrizioni applicabili alla formazione iniziale e periodica dei conducenti professionisti derivano dalle ordinanze di protezione contro il coronavirus di ciascun rispettivo Stato federato, nonché dalla legge tedesca sulla protezione contro l'infezione ⁽⁵⁾. In ragione del continuo adattamento delle norme allo sviluppo della pandemia, la situazione era e rimane piuttosto diversa in numerosi Stati federati.
- (9) Nel Baden-Württemberg, ad esempio, una delle misure applicate è stato il divieto generale di organizzare eventi, in considerazione degli elevati tassi di infezione. Sebbene attualmente i corsi di formazione periodica per fini professionali siano in genere consentiti in tale Stato, occorre mantenere una distanza minima di 1,5 metri tra le persone, il che significa che il numero di partecipanti ai corsi di formazione iniziale e periodica per la qualificazione dei conducenti professionisti è limitato di conseguenza.
- (10) In Baviera, ad esempio, anche se i corsi di formazione iniziale e periodica per i conducenti professionisti sono stati autorizzati nel periodo tra l'11 maggio e il 30 novembre del 2020, è stato consentito soltanto un numero ridotto di partecipanti in ragione delle norme applicabili in materia di distanziamento. Nel periodo dal 1° dicembre 2020 al 15 dicembre 2020 non sono stati tenuti corsi di formazione iniziale o periodica. Dal 16 dicembre 2020 al 6 giugno 2021 i corsi di formazione professionale sono vietati nei distretti urbani e rurali se l'incidenza su sette giorni della COVID-19 in tali zone è pari o superiore a 100. La Germania rileva che, sebbene l'incidenza su sette giorni in Baviera sia scesa al di sotto di 100 soltanto nella seconda metà di maggio, il 26 maggio 2021 tale soglia è stata comunque superata in alcuni distretti.
- (11) In altri Stati federati, secondo le informazioni fornite dalla Germania, le norme adottate prevedono altresì che i corsi possano essere tenuti soltanto a fronte di notevoli restrizioni, in particolare per quanto concerne le distanze minime tra i partecipanti, il che riduce fortemente la capacità dei centri di formazione. In alcuni casi, sebbene i corsi di formazione siano consentiti, alcuni centri di formazione hanno scelto di non offrire corsi durante la pandemia, per motivi di precauzione. Ciò ha determinato l'accumulo di un arretrato notevole nelle attività formative, che può essere eliminato soltanto lentamente e successivamente.
- (12) Secondo le informazioni fornite alla Germania dall'associazione federale tedesca per il trasporto merci su strada, la logistica e lo smaltimento ⁽⁶⁾, il fatto che tali misure siano in vigore ha portato alla posticipazione di un numero significativo di corsi di formazione periodica che dovrà essere gestito successivamente dai centri di formazione. Secondo le informazioni fornite dall'associazione tedesca dei trasporti su strada ⁽⁷⁾, nel solo primo trimestre del 2021 si è accumulato un arretrato di 5 000 conducenti professionisti in attesa di corsi di formazione periodica. Rispetto allo stesso trimestre dell'anno precedente, il numero di partecipanti ammontava soltanto a circa il 60 %. Sempre secondo la Germania, tale arretrato è probabilmente aumentato nel frattempo, in ragione delle misure di confinamento più rigorose che sono state in vigore nelle ultime settimane. Le autorità della Baviera stimano ad esempio che nei prossimi tre mesi per soddisfare la domanda sarebbe necessario offrire il doppio dei corsi, il che sembra improbabile alla luce delle norme in essere in materia di distanziamento.

⁽⁵⁾ Vierten Gesetzes zum Schutz der Bevölkerung bei einer epidemischen Lage von nationaler Tragweite vom 22. April 2021, BGBl. I S. 802.

⁽⁶⁾ Bundesverband Güterkraftverkehr, Logistik und Entsorgung.

⁽⁷⁾ Straßenverkehrsgenossenschaft.

