

- (8) Secondo i Paesi Bassi, tale protocollo comune dovrà essere applicato dalle imprese private per i mesi a venire, il che significa che persisteranno nel prossimo futuro le limitazioni significative registrate nella capacità di formazione disponibile del mercato.
- (9) Secondo le informazioni fornite dai Paesi Bassi, la maggior parte dei conducenti di mezzi pesanti in tale Stato membro deve rinnovare il proprio certificato di idoneità professionale («CAP») entro la fine del 2021. Secondo le informazioni fornite dall'autorità dei Paesi Bassi preposta alla registrazione delle attività formative [la CBR <sup>(7)</sup>], 150 000 conducenti devono ancora seguire, in media, due corsi di sette ore nel 2021, il che si traduce in un totale di 300 000 corsi che devono ancora essere frequentati dai conducenti di mezzi pesanti in tale Stato membro entro la fine dell'anno.
- (10) Inoltre, sulla base dei dati forniti dai Paesi Bassi, un numero significativo di conducenti di autobus ha avuto notevoli difficoltà a completare la propria formazione prima del 10 settembre 2020, in ragione della situazione di confinamento nella quale si trovava tale Stato membro durante la primavera del 2020. Essendo stata loro concessa una proroga dei rispettivi CAP a norma del regolamento (UE) 2020/698 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(8)</sup>, i conducenti di autobus devono attualmente ancora seguire circa 350 000 corsi, in un arco di tempo molto limitato.
- (11) Inoltre, secondo le informazioni fornite dai Paesi Bassi, dovrebbe essere molto difficile riprendere con regolarità tutte le attività formative periodiche. Il numero di infezioni da COVID-19 rimane elevato nei Paesi Bassi e la maggior parte dei conducenti professionisti non è stata ancora vaccinata. Sulla base delle informazioni fornite da tale Stato membro, ciò significa che si registrano ancora infezioni nel contesto di tale gruppo di persone o dei loro contatti stretti, e tale circostanza li costringe a trascorrere del tempo in malattia o in quarantena. Ciò non significa soltanto che devono essere sostituiti da colleghi, ma anche che dispongono di minor tempo per seguire i corsi di formazione periodica. Dall'esperienza passata emerge altresì che i formatori disponibili devono cancellare numerosi giorni di formazione, una circostanza che non si verifica soltanto a causa del numero elevato di cancellazioni impreviste da parte dei conducenti, ma anche in ragione di infezioni e quarantene che continuano a verificarsi tra i formatori stessi.
- (12) I Paesi Bassi sostengono che stanno lavorando all'attuazione di un regime che consenta la formazione periodica CAP all'interno delle imprese, che consentirebbe ai conducenti di seguire la loro formazione all'interno delle loro "bolle lavorative" abituali. Tuttavia la necessaria certificazione di tali formatori dovrebbe iniziare soltanto a partire dal 1° luglio. Si prevede che nel periodo successivo numerosi formatori e conducenti avranno le loro vacanze estive, dato che di solito sono legati alle vacanze scolastiche di tale Stato membro.
- (13) Secondo le informazioni fornite dai Paesi Bassi, si presume che il rinnovo delle patenti di guida in tale Stato membro resti impraticabile anche dopo il 30 giugno 2021 a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19.
- (14) In base alle informazioni fornite dai Paesi Bassi, in tale Stato membro i CAP sono rilasciati sulla patente di guida. Anche le patenti di guida della maggior parte dei conducenti di mezzi pesanti il cui CAP sarebbe scaduto il 10 settembre 2021 sarebbero quindi in scadenza alla medesima data.
- (15) Secondo i Paesi Bassi una proroga del periodo in cui le patenti di guida altrimenti scadrebbero è necessaria in particolare per quelle persone che necessitano di un certificato rilasciato da un medico specialista per rinnovare la loro patente. Sulla base dei dati forniti da tale Stato membro, sono attualmente 61 687 i fascicoli per cui l'autorità nazionale d'esame dei Paesi Bassi sta ancora aspettando tali certificati da medici o specialisti. Ciò è dovuto al fatto che un numero significativo di conducenti non può ancora prendere appuntamenti medici in tempo, in ragione della pressione causata sul sistema sanitario dalla COVID-19.
- (16) Secondo le informazioni fornite dai Paesi Bassi, il numero di test risultati positivi e di nuovi ricoveri è diminuito in tale Stato membro e la velocità di vaccinazione rimane in linea con la media europea. Tuttavia la situazione generale della COVID-19 nei Paesi Bassi è ancora considerata preoccupante, dato che in questo momento 23 delle 25 regioni dello Stato membro sono classificate a un livello di rischio «critico», ossia il livello più elevato. Le altre due regioni sono invece classificate al livello inferiore, ossia il livello di rischio «grave». La pressione sul sistema sanitario è quindi ancora molto elevata. Di conseguenza è probabile che le misure adottate per impedire o contenere la diffusione di COVID-19 rimangano in vigore per diversi mesi.

<sup>(7)</sup> Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen.

<sup>(8)</sup> Regolamento (UE) 2020/698 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 maggio 2020, recante misure specifiche e temporanee in considerazione dell'epidemia di Covid-19 con riguardo al rinnovo o alla proroga di taluni certificati, licenze e autorizzazioni e al rinvio di talune verifiche e attività formative periodiche in taluni settori della legislazione in materia di trasporti (GU L 165 del 27.5.2020, pag. 10).

