

- (17) Secondo le stime dei Paesi Bassi, un periodo di quattro mesi per le proroghe richieste è necessario affinché i conducenti professionisti possano frequentare i loro corsi di aggiornamento entro i termini applicabili, nonché per consentire la gestione dell'arretrato al fine di non causare perturbazioni significative nel settore dei trasporti.
- (18) Secondo le informazioni fornite dai Paesi Bassi, la maggior parte dei conducenti interessati deve soltanto completare i corsi di formazione che aveva già iniziato. Le proroghe richieste non dovrebbero pertanto generare rischi sproporzionati in termini di protezione e sicurezza dei trasporti.
- (19) I Paesi Bassi dovrebbero pertanto essere autorizzati ad applicare una proroga di quattro mesi dei periodi compresi tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021 di cui all'articolo 2, paragrafo 1, ai fini di tale disposizione, nonché dell'articolo 2, paragrafo 3, e dell'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267.
- (20) I Paesi Bassi hanno comunicato il loro consenso all'adozione e alla notifica della presente decisione in lingua inglese,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

I Paesi Bassi sono autorizzati ad applicare le seguenti proroghe dei periodi di cui all'articolo 2, paragrafi 1 e 3, e all'articolo 3, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267:

- a) una proroga di quattro mesi del periodo compreso tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021 di cui all'articolo 2, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267, ai fini dell'articolo 2, paragrafi 1 e 3, di tale regolamento;
- b) una proroga di quattro mesi del periodo compreso tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021 di cui all'articolo 3, paragrafo 1, di tale regolamento.

Articolo 2

Il Regno dei Paesi Bassi è destinatario della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 30 giugno 2021

Per la Commissione
Adina-Ioana VĂLEAN
Membro della Commissione

21CE2365

