

- (5) Attraverso la propria richiesta motivata la Svezia richiede innanzitutto un'autorizzazione ad applicare una proroga di sei mesi del periodo compreso tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021 di cui all'articolo 2, paragrafo 1, del regolamento (UE) 2021/267 ai fini di tale disposizione e dell'articolo 2, paragrafo 3; in secondo luogo un'autorizzazione ad applicare una proroga di sei mesi del periodo compreso tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021 di cui all'articolo 2, paragrafo 5, di tale regolamento; infine, un'autorizzazione ad applicare una proroga di sei mesi dei periodi di 10 mesi di cui all'articolo 2, paragrafi 1, 3 e 5, del regolamento (UE) 2021/267, sebbene applicabile soltanto alla partecipazione alle attività formative periodiche e al rilascio della relativa certificazione, all'apposizione della marcatura del codice armonizzato «95» dell'Unione e al rinnovo delle carte di qualificazione del conducente la cui validità sarebbe altrimenti scaduta o scadrebbe altrimenti tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021.
- (6) Secondo le informazioni fornite dalla Svezia, si presume che la partecipazione alle attività formative periodiche e il rilascio della relativa certificazione, l'apposizione della marcatura del codice armonizzato «95» dell'Unione e il rinnovo delle carte di qualificazione del conducente restino impraticabili in Svezia anche dopo il 30 giugno 2021 a causa delle misure adottate per impedire o contenere la diffusione della COVID-19.
- (7) Nell'ambito di tali misure, che secondo la Svezia dovrebbero limitare notevolmente la capacità di formazione dei conducenti fino alla fine dell'anno, la Svezia ha ridotto il numero di persone che possono essere contemporaneamente presenti a una sessione di formazione periodica a un massimo di otto persone. Secondo tale Stato membro, detta misura dovrebbe comportare la mancanza di capacità di formare i conducenti, con la conseguente impossibilità di rinnovare tutti i certificati di idoneità professionale («CAP») che scadrebbero tra il 1° settembre 2020 e il 30 giugno 2021.
- (8) Secondo le informazioni fornite dalla Svezia, quasi la metà dei CAP validi in tale Stato membro dovrà essere rinnovata nel periodo compreso tra il 1° marzo e il 31 dicembre 2021, un dato che corrisponde a 85 000 CAP su un totale di 190 000. Secondo la stima preliminare delle autorità svedesi, la loro capacità di formazione sarà tuttavia limitata a circa 4 000-6 000 persone al mese in ragione delle misure adottate per contenere la diffusione della COVID-19.
- (9) Secondo la Svezia, anche qualora le attività formative periodiche fossero effettuate a pieno ritmo e al massimo della capacità possibile, migliaia di conducenti ogni mese non riuscirebbero comunque a partecipare alla formazione periodica loro richiesta. È inoltre probabile che il numero elevato di congedi di malattia di educatori e conducenti incida su tali stime, dato che la Svezia non consente loro di essere presenti alle attività formative periodiche se presentano qualsiasi tipo di sintomo della COVID-19.
- (10) Secondo le informazioni fornite dalla Svezia, durante il mese di marzo del 2021 non è stato possibile rilasciare almeno 1 000 CAP a causa dei limiti di capacità, mentre sono stati almeno 5 000 i CAP che non è stato possibile rilasciare durante il mese di aprile del 2021. Tali numeri sono destinati ad aumentare ulteriormente nei mesi successivi, dato che la quantità di CAP che devono essere rinnovati aumenta decisamente. Secondo le stime delle autorità svedesi, nel mese di luglio del 2021 dovrebbero scadere 9 500 CAP [tale stima non tiene conto dei CAP la cui validità è già stata prorogata in forza dell'applicazione del regolamento (UE) 2020/698 o del regolamento (UE) 2021/267]. Di conseguenza la Svezia non prevede di disporre delle capacità di formazione necessarie per rinnovare tutti i CAP in scadenza.
- (11) La situazione è particolarmente problematica per quanto riguarda la formazione periodica dei conducenti in possesso di un CAP valido per il trasporto di merci, titolari di una patente di guida di categoria C1, C1+E, C o C+E. Secondo le informazioni fornite dalla Svezia, molti di tali conducenti hanno conseguito il CAP come diritto acquisito ai sensi dell'articolo 4 della direttiva 2003/59/CE. Ai sensi dell'articolo 8, paragrafo 2, della direttiva 2003/59/CE, la Svezia ha deciso che i conducenti interessati dovranno frequentare un primo corso o una prima formazione periodica conformemente alla direttiva dopo un periodo di sette anni. Di conseguenza, molti dei CAP ottenuti come diritto acquisito avevano la loro data di scadenza e sono stati rinnovati, per un periodo di cinque anni, nel settembre del 2016. Pertanto la validità di tali CAP scadrà nel settembre del 2021.
- (12) Secondo le informazioni fornite dalla Svezia, tale Stato membro è ancora alle prese con la terza ondata della pandemia di COVID-19. Inoltre la diffusione del vaccino è stata più lenta del previsto in numerose zone del paese. Il 19 maggio 2021 il 40,7 % della popolazione aveva ricevuto una prima dose, mentre solo il 12,6 % aveva ricevuto una seconda dose. È pertanto difficile stabilire quando la situazione migliorerà, quando le misure adottate per prevenire o contenere la diffusione della COVID-19 saranno revocate o allentate, nonché quando la capacità di formazione potrà di conseguenza tornare alla normalità.

