

- 2.9. «pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo»: pressione degli pneumatici a temperatura ambiente, senza considerare l'aumento della pressione dovuto all'uso degli pneumatici;
- 2.10. «pressione di gonfiaggio a freddo raccomandata ( $P_{rec}$ )»: pressione raccomandata dal costruttore del veicolo per ciascuna posizione degli pneumatici, per le condizioni di utilizzo previste per il veicolo (ad esempio velocità e carico), come riportata sulla targhetta del veicolo e/o nel manuale di istruzioni del veicolo;
- 2.11. «pressione di esercizio durante l'uso ( $P_{warm}$ )»: pressione di gonfiaggio per ciascuna posizione degli pneumatici più elevata rispetto alla pressione a freddo ( $P_{rec}$ ) a causa degli effetti termici che si verificano durante l'uso del veicolo;
- 2.12. «pressione di prova ( $P_{test}$ )»: pressione effettiva degli pneumatici selezionata per ciascuna posizione di essi dopo lo sgonfiaggio nell'ambito della procedura di prova;
- 2.13. «tempo di guida cumulativo»: tempo totale durante il quale un veicolo della categoria  $M_1$  fino a una massa massima di 3 500 kg o un veicolo della categoria  $N_1$  viene fatto circolare a velocità pari o superiori a 40 km/h, diminuito di 120 secondi per ciascun evento in cui la velocità del veicolo scende sotto i 40 km/h;  
oppure  
un veicolo di categoria diversa dalla categoria  $M_1$  fino a una massa massima di 3 500 kg e dalla categoria  $N_1$  viene fatto circolare a velocità pari o superiori a 30 km/h, con sottrazione di 120 secondi per ciascun evento in cui la velocità del veicolo scende sotto i 30 km/h;
- 2.14. «sistema di rigonfiaggio degli pneumatici» (TPRS, dall'inglese Tyre Pressure Refill System): sistema montato su un veicolo che, a veicolo in movimento ma non solo, provvede a rigonfiare gli pneumatici non sufficientemente gonfi di un assale del veicolo con aria compressa prelevata da un serbatoio (infrastruttura) installato sul veicolo;
- 2.15. «sistema centrale di gonfiaggio degli pneumatici» (CTIS, dall'inglese Central Tyre Inflation System): sistema montato su un veicolo che, a veicolo in movimento ma non solo, provvede a regolare la pressione dell'aria di ciascuno pneumatico montato su un assale del veicolo con aria compressa prelevata da un serbatoio (infrastruttura) installato sul veicolo.
3. Domanda di omologazione
- 3.1. La domanda di omologazione di un tipo di veicolo in relazione al sistema di controllo della pressione degli pneumatici deve essere presentata dal costruttore del veicolo o da un suo mandatario.
- 3.2. La domanda, che deve essere redatta in triplice copia, deve essere accompagnata da una descrizione del tipo di veicolo in relazione alle voci di cui all'allegato 1 del presente regolamento.
- 3.3. All'autorità di omologazione o al servizio tecnico responsabile delle prove di omologazione deve essere presentato un veicolo rappresentativo del tipo di veicolo da omologare.
- 3.4. Prima di rilasciare l'omologazione, l'autorità di omologazione deve accertarsi dell'esistenza di disposizioni soddisfacenti atte a garantire un controllo efficace della conformità della produzione.
4. Omologazione
- 4.1. Se il veicolo presentato per l'omologazione a norma del presente regolamento è conforme a tutte le prescrizioni di cui al punto 5, l'omologazione del tipo di veicolo in questione deve essere rilasciata.
- 4.2. A ciascun tipo omologato deve essere attribuito un numero di omologazione. Le prime due cifre di tale numero (attualmente 01 per il regolamento modificato dalla serie di modifiche 01) devono indicare la serie di modifiche comprendente le più recenti modifiche tecniche di rilievo apportate al regolamento al momento del rilascio dell'omologazione. Una stessa parte contraente non può assegnare lo stesso numero a un altro tipo di veicolo.

