

# REGOLAMENTI, DECISIONI E DIRETTIVE

## REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2021/1444 DELLA COMMISSIONE

del 17 giugno 2021

che integra la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda le norme relative ai punti di ricarica per autobus elettrici

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 4, paragrafo 14,

considerando quanto segue:

- (1) La direttiva 2014/94/UE stabilisce che le specifiche tecniche per l'interoperabilità dei punti di ricarica e di rifornimento dovrebbero essere precisate in norme europee o internazionali. Per le norme non ancora adottate, la normazione dovrebbe basarsi su norme in fase di elaborazione.
- (2) A norma dell'articolo 10, paragrafo 1, del regolamento (UE) n. 1025/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(2)</sup>, la Commissione europea ha chiesto <sup>(3)</sup> al Comitato europeo di normazione (CEN) e al Comitato europeo di normazione elettrotecnica (Cenelec) di elaborare e adottare norme europee appropriate, o di modificare quelle esistenti, per la fornitura di elettricità per il trasporto stradale, marittimo e per vie navigabili interne, per la fornitura di idrogeno per il trasporto stradale e per la fornitura di gas naturale, compreso il biometano, per il trasporto stradale, marittimo e per vie navigabili interne.
- (3) In seguito all'attuazione della richiesta M/533 della Commissione, il CEN e il Cenelec hanno elaborato le norme contenenti le specifiche tecniche per i punti di ricarica per autobus elettrici di cui all'allegato II, punto 1.6, della direttiva 2014/94/UE.
- (4) Il CEN e il Cenelec hanno comunicato alla Commissione che i connettori del tipo 2 quali descritti nella norma EN 62196-2 sono i più adeguati per i punti di ricarica di potenza standard e di potenza elevata a corrente alternata (AC) per autobus elettrici.
- (5) Il CEN e il Cenelec hanno comunicato alla Commissione che i connettori del sistema di ricarica combinato «Combo 2» quali descritti nella norma EN 62196-3 dovrebbero essere usati per i punti di ricarica di potenza standard e di potenza elevata a corrente continua (DC) per autobus elettrici.

<sup>(1)</sup> GUL 307 del 28.10.2014, pag. 1.

<sup>(2)</sup> Regolamento (UE) n. 1025/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 ottobre 2012, sulla normazione europea, che modifica le direttive 89/686/CEE e 93/15/CEE del Consiglio nonché le direttive 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE e 2009/105/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga la decisione 87/95/CEE del Consiglio e la decisione n. 1673/2006/CE del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 316 del 14.11.2012, pag. 12).

<sup>(3)</sup> M/533 Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 1330 final, del 12 marzo 2015, relativa ad una richiesta di normazione rivolta agli organismi di normazione europei, in conformità al regolamento (UE) n. 1025/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, per l'elaborazione di norme europee relative all'infrastruttura per i combustibili alternativi.

