

**RISOLUZIONE (UE) 2021/1597 DEL PARLAMENTO EUROPEO****del 29 aprile 2021****recante le osservazioni che costituiscono parte integrante della decisione sul discharge per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea per l'esercizio 2019**

IL PARLAMENTO EUROPEO,

- vista la sua decisione sul discharge per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea per l'esercizio 2019,
- visti l'articolo 100 e l'allegato V del suo regolamento,
- visto il parere della commissione per i trasporti e il turismo,
- vista la relazione della commissione per il controllo dei bilanci (A9-0070/2021),

- A. considerando che, secondo il suo stato delle entrate e delle spese <sup>(1)</sup>, il bilancio definitivo dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (in appresso "l'Agenzia") per l'esercizio 2019 ammontava a 196 411 375 EUR, importo che corrisponde a una diminuzione dello 0,74 % rispetto al 2018; che 37 643 000 EUR del bilancio dell'Agenzia provengono dal bilancio dell'Unione, mentre 103 214 000 EUR costituiscono entrate derivanti da diritti e oneri <sup>(2)</sup>;
- B. considerando che la Corte dei conti (in appresso "la Corte"), nella sua relazione sui conti annuali dell'Agenzia relativi all'esercizio 2019 (in appresso "la relazione della Corte"), ha dichiarato di aver ottenuto una garanzia ragionevole dell'affidabilità dei conti annuali dell'Agenzia nonché della legittimità e della regolarità delle relative operazioni;

**Gestione finanziaria e di bilancio**

1. rileva che gli sforzi in materia di controllo di bilancio intrapresi nel corso dell'esercizio 2019 si sono tradotti in un tasso di esecuzione del bilancio del 96,69 %, con una diminuzione dell'1,62 % rispetto all'esercizio 2018; constata inoltre con preoccupazione che il tasso di esecuzione degli stanziamenti di pagamento è stato dell'89,06 %, il che denota una riduzione dell'1,20 % rispetto al 2018;
2. osserva che il tasso di annullamenti dei riporti ha continuato ad aumentare giungendo al 3,7 % (a fronte dell'1,8 % nel 2018), ma rimane al di sotto del limite del 5 % fissato dalla Commissione; accoglie con favore il fatto che, grazie alla buona attuazione del bilancio e all'annullamento degli importi riportati, non saranno applicate sanzioni alla sovvenzione dell'UE per il 2021;
3. constata che l'Agenzia ha concluso l'anno con un disavanzo complessivo di 552 000 EUR; rileva che il deficit di diritti e oneri è detratto dall'eccedenza accumulata, facendola passare da 52,2 milioni di EUR a 51,5 milioni di EUR; osserva che, per quanto riguarda le attività correlate a diritti e oneri, le entrate sono aumentate di 4,3 milioni di EUR rispetto al 2018 e che per la totalità dell'Agenzia le spese per il personale sono aumentate di 1,1 milioni di EUR, le spese amministrative di 0,65 milioni di EUR e le spese operative di 3,4 milioni di EUR;
4. osserva che nel corso degli anni, grazie ad attività finanziate dal settore, l'Agenzia ha accumulato un avanzo per il quale non esistono disposizioni a norma del regolamento istitutivo dell'Agenzia; sottolinea che tale eccedenza potrebbe rivelarsi preziosa per l'equilibrio di bilancio dell'Agenzia in considerazione della grave crisi economica del settore dell'aviazione, che potrebbe ripercuotersi sulle attività connesse ai diritti;

**Performance**

5. rileva che l'Agenzia utilizza taluni parametri di misura come indicatori chiave di prestazione per valutare il valore aggiunto apportato dalle proprie attività e altri parametri di misura per migliorare la propria gestione del bilancio, come ad esempio il trattamento tempestivo delle segnalazioni di eventi, l'approvazione tempestiva della continuità operativa e l'avanzamento tempestivo in relazione agli accordi bilaterali;
6. constata che l'Agenzia ha riunito la comunità del settore dell'aviazione in occasione del primo Forum sulla sicurezza nel settore dell'aviazione per l'Europa (SAFE) 360°, che si è tenuto dal 13 al 15 maggio 2019 a Bruxelles e al quale hanno partecipato circa 250 persone appartenenti all'intera comunità europea del settore dell'aviazione per condividere le loro esperienze e discutere della percezione generale della situazione dei rischi combinati per la sicurezza;

<sup>(1)</sup> GU C 107 del 31.3.2020, pag. 60.

<sup>(2)</sup> GU C 107 del 31.3.2020, pag. 60.

