

25. mette in evidenza il ruolo svolto dall'Agenzia nel garantire la sicurezza e l'interoperabilità del sistema ferroviario europeo e nel migliorare la competitività delle ferrovie rispetto ad altri modi di trasporto, riducendo gli ostacoli amministrativi e tecnici, favorendo l'accesso al mercato e garantendo la non discriminazione, utilizzando in modo più efficiente i fondi pubblici per i servizi di trasporto ferroviario pubblico e migliorando la governance delle infrastrutture; condivide la visione della Commissione di un sistema ferroviario europeo all'avanguardia nel mondo per i risultati nell'ambito della sicurezza; chiede un aumento del bilancio dell'Agenzia al fine di dotarla dei mezzi necessari per consentirle di agire come un'autorità efficace ed espletare i propri compiti, in particolare per quanto riguarda l'aumento della competitività, il miglioramento della sicurezza e l'interoperabilità transfrontaliera;
26. si compiace che l'Agenzia abbia positivamente iniziato, il 16 giugno 2019, ad assumere il suo ruolo di autorità dell'UE responsabile di rilasciare autorizzazioni a immettere sul mercato i veicoli ferroviari, i certificati di sicurezza unici per le imprese ferroviarie e le approvazioni delle apparecchiature a terra dell'ERTMS, nel quadro giuridico del 4º pacchetto ferroviario; osserva che queste due missioni sono state condotte in relazione agli otto Stati membri che hanno recepito nel 2019 il pilastro tecnico del 4º pacchetto ferroviario; si compiace del proseguimento della creazione dello sportello unico; insiste sulla necessità che, a seguito dell'attribuzione di maggiori responsabilità, l'Agenzia sia dotata delle necessarie risorse finanziarie, materiali e umane per espletare con efficacia ed efficienza le sue nuove funzioni supplementari;
27. si compiace del fatto che l'Agenzia sia stata oggetto di un secondo audit di sorveglianza ISO 9001 per certificare che il sistema di gestione è conforme ai requisiti ISO e che l'organismo di certificazione non ha individuato alcuna non conformità;

Altre osservazioni

28. osserva che l'Agenzia ha avviato discussioni con le autorità francesi in merito alla costruzione di un nuovo edificio; esorta l'Agenzia a definire requisiti all'avanguardia per quanto riguarda il benessere del personale e le norme ambientali;
29. accoglie con favore gli sforzi compiuti dall'Agenzia per creare un contesto di lavoro rispettoso dell'ambiente;
30. ricorda l'importanza che l'Agenzia sviluppi una maggiore visibilità sui media e su Internet al fine di far conoscere le sue attività;
31. rinvia, per altre osservazioni di natura orizzontale che accompagnano la decisione di scarico, alla sua risoluzione del 29 aprile 2021 ⁽²⁾ sulle prestazioni, la gestione finanziaria e il controllo delle agenzie.

⁽²⁾ Testi approvati, P9_TA(2021)0215.

