

**RISOLUZIONE (UE) 2021/1663 DEL PARLAMENTO EUROPEO****del 29 aprile 2021****recante le osservazioni che costituiscono parte integrante della decisione sul scarico per l'esecuzione del bilancio dell'impresa comune SESAR per l'esercizio 2019**

IL PARLAMENTO EUROPEO,

- vista la sua decisione sul scarico per l'esecuzione del bilancio dell'impresa comune SESAR per l'esercizio 2019,
- visti l'articolo 100 e l'allegato V del suo regolamento,
- visto il parere della commissione per i trasporti e il turismo,
- vista la relazione della commissione per il controllo dei bilanci (A9-0106/2021),

- A. considerando che l'impresa comune SESAR (in appresso «l'impresa comune») è stata istituita nel mese di febbraio 2007 dal regolamento (CE) n. 219/2007 del Consiglio <sup>(1)</sup> con il compito di gestire il programma di ricerca sulla gestione del traffico aereo nel cielo unico europeo (SESAR), che mira a integrare e a coordinare le attività di ricerca e di sviluppo per modernizzare la gestione del traffico aereo (ATM) nell'Unione; che il contributo massimo dell'Unione per SESAR 1 è pari a 700 000 000 EUR;
- B. considerando che, a seguito dell'adozione del regolamento (UE) n. 721/2014 del Consiglio <sup>(2)</sup>, SESAR 2020 ha esteso la durata dell'impresa comune fino al 31 dicembre 2024;
- C. considerando che l'impresa comune è stata concepita come un partenariato pubblico-privato di cui l'Unione ed Eurocontrol sono membri fondatori;
- D. considerando che il contributo dell'Unione (compresi i contributi dell'EFTA) per il SESAR 2020 (periodo 2014-2024) finanziato da Orizzonte 2020 è pari a 585 000 000 EUR;

**Aspetti generali**

1. constata che la relazione della Corte dei conti («la Corte») sui conti annuali dell'impresa comune («la relazione della Corte») rileva che i conti annuali 2019 presentano fedelmente, sotto tutti gli aspetti rilevanti, la posizione finanziaria della stessa al 31 dicembre 2019, nonché i risultati delle sue operazioni, i flussi di cassa e le variazioni dell'attivo netto per l'esercizio chiuso in tale data, conformemente alle disposizioni del regolamento finanziario dell'impresa comune e alle norme contabili adottate dal contabile della Commissione; rileva che le operazioni alla base dei conti sono, sotto tutti gli aspetti rilevanti, legittime e regolari;
2. constata che la Commissione ha fornito fondi all'impresa comune dal settimo programma quadro e da Orizzonte 2020, nonché dalla rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) nell'ambito del quadro finanziario pluriennale 2007-2013 e dal meccanismo per collegare l'Europa (MCE) nell'ambito del quadro finanziario pluriennale 2014-2020;
3. osserva che, a seguito di un invito a manifestare interesse del 2015, sono divenuti membri dell'impresa comune 19 soggetti pubblici e privati del settore dell'aviazione;
4. rileva che l'impresa comune ha pubblicato due inviti a presentare proposte nell'ambito di Orizzonte 2020, dando luogo a 15 proposte selezionate, a 13 progetti avviati per l'invito Wave 2 e a 29 proposte selezionate per il quarto invito nell'ambito della ricerca esplorativa; constata che il completamento del SESAR 2020 Wave 1 nel 2019 ha portato allo sviluppo di 21 soluzioni SESAR pronte per l'industrializzazione; constata che, nel 2019, l'impresa comune presentava 70 progetti in corso nell'ambito di SESAR 2020, comprendenti 17 progetti per la ricerca esplorativa, 32 per la ricerca industriale e la convalida, e 21 per le dimostrazioni su larga scala (di cui sette sono stati completati durante l'anno); rileva che l'impresa comune ha adottato il piano generale 2020 aggiornato di gestione del traffico aereo in Europa e ha fornito sostegno alla Commissione sugli aspetti tecnologici del cielo unico europeo;

<sup>(1)</sup> Regolamento (CE) n. 219/2007 del Consiglio, del 27 febbraio 2007, relativo alla costituzione di un'impresa comune per la realizzazione del sistema europeo di nuova generazione per la gestione del traffico aereo (SESAR) (GU L 64 del 2.3.2007, pag. 1).

<sup>(2)</sup> Regolamento del Consiglio (UE) n. 721/2014, del 16 giugno 2014, recante modifica del regolamento (CE) n. 219/2007 relativo alla costituzione di un'impresa comune per la realizzazione del sistema europeo di nuova generazione per la gestione del traffico aereo (SESAR) per quanto riguarda la proroga dell'impresa comune fino al 2024 (GU L 192 dell'1.7.2014, pag. 1).

