

- 2.6. «*combustibile liquido*», un combustibile che è liquido in condizioni normali di temperatura e di pressione;
- 2.7. «*alta tensione*», la classificazione di un componente o di un circuito elettrico quando il valore quadratico medio (rms) della tensione di esercizio è $> 60 \text{ V}$ e $\leq 1\,500 \text{ V}$ in corrente continua (CC) o $> 30 \text{ V}$ e $\leq 1\,000 \text{ V}$ in corrente alternata (CA);
- 2.8. «*sistema ricaricabile di accumulo dell'energia elettrica (REESS)*», il sistema ricaricabile di accumulo dell'energia che fornisce energia elettrica per la propulsione elettrica.
Una batteria la cui funzione principale sia quella di fornire energia elettrica per l'avviamento del motore e/o l'illuminazione e/o altri sistemi ausiliari del veicolo non è considerata un REESS.
Il REESS può includere i sistemi necessari per il sostegno fisico, la gestione termica, i comandi elettronici e gli alloggiamenti;
- 2.9. «*barriera di protezione elettrica*», parte che protegge dal contatto diretto con le parti ad alta tensione;
- 2.10. «*motopropulsore elettrico*», il circuito elettrico comprendente il motore o i motori di trazione ed eventualmente il REESS, il sistema di conversione dell'energia elettrica, i convertitori elettronici, i relativi cablaggi e connettori e il sistema di accoppiamento per caricare il REESS;
- 2.11. «*parti sotto tensione*», le parti conduttrici destinate a caricarsi elettricamente in condizioni di esercizio normali;
- 2.12. «*parte conduttrice esposta*», parte conduttrice che può essere toccata se ricorre il grado di protezione IPXXB, che normalmente non è sotto tensione ma che può caricarsi elettricamente in caso di isolamento difettoso. Comprende le parti coperte da protezioni asportabili senza l'ausilio di attrezzi;
- 2.13. «*contatto diretto*», il contatto di persone con parti ad alta tensione;
- 2.14. «*contatto indiretto*», il contatto di persone con parti conduttrici esposte;
- 2.15. «*grado di protezione IPXXB*», la protezione dal contatto con parti ad alta tensione data da un carter o da una barriera di protezione elettrica, sottoposta a prova usando un dito di prova articolato (grado di protezione IPXXB) come descritto nell'allegato 5, punto 4;
- 2.16. «*tensione di esercizio*», il valore quadratico medio (rms) più elevato della tensione di un circuito elettrico, indicato dal costruttore, che può essere rilevato tra qualsiasi parte conduttrice in condizioni di circuito aperto o in condizioni di esercizio normali. Se il circuito elettrico è suddiviso in più circuiti per isolamento galvanico, la tensione di esercizio è definita per ciascun circuito separato;
- 2.17. «*sistema di accoppiamento per caricare il sistema ricaricabile di accumulo dell'energia elettrica (REESS)*», il circuito elettrico impiegato per caricare il REESS con una fonte di energia elettrica esterna, inclusa la presa del veicolo;
- 2.18. «*telaio elettrico*», una serie di parti conduttrici, collegate elettricamente, il cui potenziale elettrico è preso come valore di riferimento;
- 2.19. «*circuito elettrico*», un insieme di parti ad alta tensione tra loro interconnesse, destinato a caricarsi elettricamente in condizioni di funzionamento normale;
- 2.20. «*sistema di conversione dell'energia elettrica*», un sistema (ad esempio una pila a combustibile) che produce e fornisce energia elettrica per la trazione elettrica;
- 2.21. «*convertitore elettronico*», un dispositivo in grado di comandare e/o di convertire l'energia elettrica per la trazione elettrica;

