

Solo i testi UNECE originali hanno efficacia giuridica ai sensi del diritto internazionale pubblico. Lo status e la data di entrata in vigore del presente regolamento devono essere controllati nell'ultima versione del documento UNECE TRANS/WP.29/343, reperibile al seguente indirizzo: <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Regolamento ONU n. 100 — Disposizioni uniformi relative all'omologazione dei veicoli riguardo a requisiti specifici del motopropulsore elettrico [2021/2190]

Comprendente tutti i testi validi fino a:

Serie di modifiche 03 — Data di entrata in vigore: 9 giugno 2021

INDICE

Regolamento

1. Ambito di applicazione
2. Definizioni
3. Domanda di omologazione
4. Omologazione
5. Parte I: prescrizioni per i veicoli in relazione ai requisiti specifici del motopropulsore elettrico
6. Parte II: prescrizioni di sicurezza relative al sistema ricaricabile di accumulo dell'energia elettrica (REESS)
7. Modifiche ed estensioni dell'omologazione
8. Conformità della produzione
9. Sanzioni in caso di non conformità della produzione
10. Cessazione definitiva della produzione
11. Nomi e indirizzi dei servizi tecnici responsabili delle prove di omologazione e delle autorità di omologazione
12. Disposizioni transitorie

Allegati

1. Parte 1 — Notifica riguardante il rilascio, l'estensione, il rifiuto o la revoca dell'omologazione o la cessazione definitiva della produzione di un tipo di veicolo in relazione alla sua sicurezza elettrica a norma del regolamento n. 100
Parte 2 — Notifica riguardante il rilascio, l'estensione, il rifiuto o la revoca dell'omologazione o la cessazione definitiva della produzione di un tipo di REESS come componente/entità tecnica indipendente a norma del regolamento n. 100
2. Esempi di marchi di omologazione
3. Protezione dal contatto diretto con parti sotto tensione
4. Verifica della compensazione del potenziale
- 5A Metodo di misurazione della resistenza di isolamento per le prove effettuate sui veicoli
- 5B Metodo di misurazione della resistenza di isolamento per le prove effettuate sui componenti dei REESS
6. Metodo per la conferma del funzionamento del sistema di bordo che controlla la resistenza di isolamento
- 7A Metodo di verifica per le autorità competenti per le prove che attestano, su base documentale, la conformità della resistenza di isolamento del sistema elettrico del veicolo in seguito all'esposizione all'acqua
- 7B Procedura di prova effettuata sui veicoli per la protezione dagli effetti dell'acqua
8. Determinazione delle emissioni di idrogeno durante le operazioni di caricamento del REESS
9. Procedure di prova per il REESS
- 9A Prova di resistenza alle vibrazioni
- 9B Prova di sbalzo termico e di variazione ciclica

