

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2022/255 DELLA COMMISSIONE

del 15 dicembre 2021

che modifica il regolamento (CEE) n. 95/93 del Consiglio per quanto riguarda la proroga delle misure di alleggerimento temporaneo delle norme sull'utilizzo delle bande orarie a causa della crisi COVID-19

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (CEE) n. 95/93 del Consiglio, del 18 gennaio 1993, relativo a norme comuni per l'assegnazione di bande orarie negli aeroporti della Comunità ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 10 bis, paragrafo 5,

considerando quanto segue:

- (1) I livelli di traffico aereo nello Spazio economico europeo (SEE) si sono mantenuti costantemente più elevati nel 2021 rispetto alle stesse settimane del 2020 dopo l'inizio della crisi COVID-19, a dimostrazione del fatto che la ripresa prosegue. Secondo le previsioni di Eurocontrol, il traffico aereo medio annuo dovrebbe raggiungere l'89 % nel 2022, sulla base dello scenario di previsione più realistico.
- (2) Il traffico aereo non sta riprendendo allo stesso ritmo in tutte le regioni del mondo e in diversi paesi permangono le misure sanitarie restrittive adottate dalle autorità pubbliche per attenuare la diffusione della COVID-19, che continuano a determinare una contrazione della domanda dei consumatori. Permane inoltre incertezza circa l'evoluzione della COVID-19 e l'eventualità di nuove varianti che destano preoccupazione.
- (3) Tali circostanze, che sfuggono al controllo dei vettori aerei, comportano come risposta necessaria o legittima la cancellazione volontaria o obbligata di servizi aerei da parte dei vettori aerei, in linea con l'evoluzione della domanda.
- (4) A norma dell'articolo 8, paragrafo 2, del regolamento (CEE) n. 95/93, in combinato disposto con l'articolo 10, paragrafo 2, i vettori aerei devono utilizzare almeno l'80 % di una serie di bande orarie loro assegnata o perdonare la priorità storica per tali bande orarie (principio «use it or lose it»). Alla luce della crisi COVID-19, e al fine di salvaguardare la solidità finanziaria dei vettori aerei ed evitare le ripercussioni negative sull'ambiente dei voli vuoti o quasi vuoti effettuati al solo scopo di mantenere le bande orarie aeroportuali, il principio «use it or lose it» è stato sospeso dal 1° marzo 2020 al 27 marzo 2021 e ridotto al 50 % dal 28 marzo 2021 al 26 marzo 2022.
- (5) Nonostante l'aumento costante nel 2021, i livelli di traffico aereo nel SEE restano ancora al di sotto dei livelli del 2019. I dati di Eurocontrol mostrano che nell'ottobre 2021 il traffico aereo era complessivamente inferiore del 27 % ai livelli del 2019.
- (6) Secondo le previsioni settennali di Eurocontrol del 15 ottobre 2021, nello scenario più probabile, nel 2022 i livelli di traffico raggiungerebbero una media annua dell'89 % dei corrispondenti livelli del 2019. Sulla base delle previsioni mensili disponibili di Eurocontrol per il 2021 e della media annua disponibile di Eurocontrol per il 2022, durante la stagione di traffico estiva 2022 il traffico aereo dovrebbe attestarsi tra l'85 % e oltre l'89 % dei livelli del 2019. Tuttavia i livelli del 2019 sarebbero raggiunti solo per la fine del 2023. È pertanto ragionevole supporre che la riduzione rispetto ai livelli di traffico aereo del 2019 probabilmente si protrarrà durante la stagione di traffico estiva 2022.

⁽¹⁾ GU L 14 del 22.1.1993, pag. 1.

