

DECISIONE (UE) 2022/763 DELLA COMMISSIONE**del 21 dicembre 2021****relativa all'aiuto di Stato SA.60165-2021/C (ex 2021/N) cui il Portogallo intende dare esecuzione a favore di TAP SGPS**

[notificata con il numero C(2021) 9941]

(Il testo in lingua inglese è il solo facente fede)**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 108, paragrafo 2, primo comma,

visto l'accordo sullo Spazio economico europeo, in particolare l'articolo 62, paragrafo 1, lettera a),

vista la decisione con cui la Commissione ha deciso di avviare il procedimento di cui all'articolo 108, paragrafo 2, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea («TFUE») in relazione all'aiuto SA.60165 (2021/C) ⁽¹⁾,dopo aver invitato gli interessati a presentare osservazioni a norma del predetto articolo ⁽²⁾ e viste dette osservazioni,

considerando quanto segue:

1. PROCEDIMENTO

- (1) Il 10 giugno 2021 il Portogallo ha notificato la sua intenzione di concedere un aiuto di Stato dell'importo di 3,2 miliardi di EUR a titolo di aiuto per la ristrutturazione ai sensi degli orientamenti sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione di imprese non finanziarie in difficoltà («orientamenti per il salvataggio e la ristrutturazione») ⁽³⁾ a favore dell'unità economica attualmente sotto il controllo esclusivo dello Stato portoghese, costituita da Transportes Aéreos Portugueses SGPS SA («TAP SGPS») e dalla sua attuale consociata Transportes Aéreos Portugueses, SA («TAP Air Portugal»), comprese tutte le loro controllate (considerando da 8 a 14). La notifica è stata preceduta da un prestito di salvataggio per un importo di 1,2 miliardi di EUR a favore di TAP SGPS contro il quale la Commissione non ha sollevato obiezioni in una decisione del 10 giugno 2020 («decisione iniziale sull'aiuto per il salvataggio») ⁽⁴⁾. Il Portogallo ha dato esecuzione ed erogato l'aiuto per il salvataggio a favore di TAP SGPS nel luglio 2020 e ha presentato un piano di ristrutturazione per TAP SGPS il 10 dicembre 2020. La notifica era accompagnata da una versione aggiornata del piano di ristrutturazione e da altri documenti giustificativi.
- (2) Il 19 maggio 2021 il Tribunale ha annullato la decisione iniziale sull'aiuto per il salvataggio ma ha sospeso gli effetti dell'annullamento in attesa dell'adozione di una nuova decisione da parte della Commissione ⁽⁵⁾. Il 16 luglio 2021 la Commissione ha adottato una nuova decisione senza sollevare obiezioni contro l'aiuto per il salvataggio ⁽⁶⁾ che ha determinato un altro ricorso di annullamento ⁽⁷⁾.

⁽¹⁾ Decisione della Commissione C(2021) 5278 final, del 16 luglio 2021, sul caso SA.60165 (GU C 317 del 6.8.2021, pag. 13).

⁽²⁾ GU C 317 del 6.8.2021, pag. 13.

⁽³⁾ Comunicazione della Commissione — Orientamenti sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione di imprese non finanziarie in difficoltà (GU C 249 del 31.7.2014, pag. 1).

⁽⁴⁾ Decisione della Commissione, del 10 giugno 2020, sul caso SA.57369 (2020/N) – COVID-19 – Portogallo – Aid to TAP (GU C 228 del 10.7.2020, pag. 1).

⁽⁵⁾ Sentenza del 19 maggio 2021, *Ryanair DAC/Commissione* (T-465/20, EU:T:2021:284). Il Tribunale ha constatato che la Commissione non ha motivato la sua decisione iniziale sull'aiuto per il salvataggio ai sensi dell'articolo 296 TFUE, in particolare omettendo di indicare se TAP SGPS facesse parte di un gruppo ai sensi del punto 22 degli orientamenti per il salvataggio e la ristrutturazione. Il Tribunale ha disposto la sospensione degli effetti dell'annullamento di tale decisione per un periodo non superiore a due mesi a decorrere dalla data della sentenza qualora la Commissione decida di adottare una nuova decisione ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, TFUE, e per un periodo supplementare ragionevole qualora la Commissione decida di avviare il procedimento previsto dall'articolo 108, paragrafo 2, TFUE.

⁽⁶⁾ Decisione della Commissione, del 16 luglio 2021, sul caso SA 57369 - *Rescue aid to TAP SGPS* (GU C 345 del 27.8.2021, pag. 1).

⁽⁷⁾ Causa T-743/21, *Ryanair/Commissione*, attualmente pendente dinanzi al Tribunale.

