

DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2022/856 DELLA COMMISSIONE

del 30 maggio 2022

relativa all'accettazione di una domanda presentata dall'Irlanda a norma dell'articolo 7, paragrafo 4, della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio di non applicazione dei regolamenti (UE) n. 1302/2014 e (UE) n. 1303/2014 della Commissione ai vagoni intermedi ICDMU — «B2» classe 22000 utilizzati da IÉ-RU

[notificata con il numero C(2022) 3365]

(I testi in lingua inglese e irlandese sono i soli facenti fede)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 7, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) In data 4 febbraio 2022 l'Irlanda ha presentato alla Commissione, a norma dell'articolo 7, paragrafo 4, della direttiva (UE) 2016/797, una domanda di non applicazione delle specifiche tecniche di interoperabilità («STI») relative al materiale rotabile — Locomotive e materiale rotabile per passeggeri (STI LOC&PAS), di cui al regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione ⁽²⁾, e alla sicurezza nelle gallerie ferroviarie (STI SRT), di cui al regolamento (UE) n. 1303/2014 della Commissione ⁽³⁾, a una serie di vagoni intermedi ICDMU — «B2» classe 22000 destinati a essere utilizzati dall'impresa ferroviaria Iarnród Éireann («IÉ-RU»). La domanda è stata presentata in base all'articolo 7, paragrafo 1, lettera e), della direttiva (UE) 2016/797, che riguarda le reti ferroviarie separate o isolate per la presenza del mare o separate dalla rete ferroviaria del resto dell'Unione a causa di condizioni geografiche particolari.
- (2) Al fine di rispondere al rapido aumento della domanda, da parte dei passeggeri, dei servizi ferroviari prestati con i complessi automotore attualmente in uso, IÉ-RU prevede di ottenere capacità supplementari estendendo di uno o due vagoni un certo numero di complessi automotore in composizione bloccata esistenti. A tal fine IÉ-RU ha concluso un accordo quadro con il fabbricante Mitsui per la fornitura dei vagoni intermedi supplementari (vagoni intermedi «B2») necessari per estendere i complessi automotore esistenti (composizioni bloccate «B1»).
- (3) Secondo tale accordo Mitsui fornirà 41 vagoni intermedi «B2» entro il 2022 con l'opzione per la fornitura di ulteriori 60 vagoni esercitabile fino al 31 dicembre 2026, per un totale di 101 vagoni. I vagoni intermedi «B2» dovranno essere progettati sulla base dei vagoni «B1» esistenti, con adattamenti volti a includere le modifiche tecniche necessarie per soddisfare i requisiti di capacità operativa, rispettare gli obblighi giuridici in materia di emissioni di scarico e prevedere alternative adeguate per apparecchiature e materiali obsoleti o non disponibili.
- (4) Nel corso della 94ª riunione del Comitato interoperabilità e sicurezza ferroviaria, i rappresentanti irlandesi hanno comunicato ai loro omologhi i dettagli della domanda di non applicazione presentata alla Commissione.
- (5) I vagoni intermedi «B2» sono destinati a essere inclusi in complessi automotore in composizione bloccata esistenti non conformi alle STI. L'applicazione delle prescrizioni delle STI creerebbe problemi di compatibilità tra veicoli conformi e non conformi alle STI, con conseguenti difficoltà tecniche e complessità nella produzione sproporzionate.

⁽¹⁾ GU L 138 del 26.5.2016, pag. 44.⁽²⁾ Regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile - Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri» del sistema ferroviario dell'Unione europea (GU L 356 del 12.12.2014, pag. 228).⁽³⁾ Regolamento (UE) n. 1303/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità concernente la «sicurezza nelle gallerie ferroviarie» del sistema ferroviario dell'Unione europea (GU L 356 del 12.12.2014, pag. 394).