

- (6) La Commissione ha quindi esaminato gli elementi di prova a sua disposizione alla luce dell'articolo 10, paragrafo 4, del regolamento di base. Per tale esame la Commissione ha fatto affidamento, tra gli altri dati, su quelli relativi alle importazioni indicati nella tabella 1.

### 2.1. Informazione degli importatori sulle pratiche di dumping, sulla loro portata e sul presunto pregiudizio

- (7) La Commissione dispone di elementi di prova sufficienti del fatto che le importazioni del prodotto in oggetto dal Marocco siano oggetto di dumping.
- (8) L'avviso di apertura del procedimento in questione, pubblicato il 17 novembre 2021, ha messo in evidenza che il margine di dumping calcolato è significativo, vale a dire pari al 14 %. Gli elementi di prova contenuti nella denuncia dimostravano in modo sufficiente, in tale fase, che i produttori esportatori praticano dumping.
- (9) La denuncia ha inoltre fornito sufficienti elementi di prova del pregiudizio presunto subito dall'industria dell'Unione, che comprende un calo della quota di mercato e un andamento negativo di altri indicatori chiave di prestazione dell'industria dell'Unione.
- (10) Grazie alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*, l'avviso di apertura è un documento pubblico accessibile a tutti gli importatori. Inoltre gli importatori, in quanto parti interessate all'inchiesta, hanno accesso alla versione non riservata della denuncia e al fascicolo non riservato. In base a ciò la Commissione ha ritenuto che gli importatori siano o dovrebbero essere informati delle presunte pratiche di dumping, della loro portata e del presunto pregiudizio.
- (11) In base a quanto precede la Commissione ha concluso che non sussistono elementi di prova del fatto che i requisiti di cui all'articolo 10, paragrafo 4, lettera c), del regolamento di base non sono soddisfatti.

### 2.2. Ulteriore aumento sostanziale delle importazioni

- (12) In base ai dati statistici sintetizzati nella tabella 1, la Commissione ha constatato che il numero di ruote in alluminio per autoveicoli importate dal Marocco nell'Unione è aumentato del 43 % nel periodo dal 1° dicembre 2021 al 30 aprile 2022, vale a dire dopo l'apertura dell'inchiesta, al confronto con il periodo dal 1° dicembre 2020 al 30 aprile 2021, vale a dire lo stesso periodo dell'anno precedente, che ricade nel periodo dell'inchiesta (periodo dal 1° ottobre 2020 al 30 settembre 2021). Inoltre il volume mensile medio delle importazioni dal Marocco nell'Unione durante il periodo dal 1° dicembre 2021 al 30 aprile 2022 ha annoverato 92 300 unità in più rispetto al volume mensile medio delle importazioni nell'Unione effettuate nel periodo dell'inchiesta.
- (13) Pertanto, in considerazione di tale aumento sostanziale delle importazioni dal paese in questione, la Commissione ha concluso che non sussistono elementi di prova del fatto che detto requisito non è soddisfatto.

Tabella 1

	1° dicembre 2020 - 30 aprile 2021	1° dicembre 2021 - 30 aprile 2022	$\Delta$	Media mensile dal 1° dicembre 2020 al 30 aprile 2021	Media mensile 1° dicembre 2021 al 30 aprile 2022
Volumi delle importazioni (in unità)	1 068 018	1 529 755	+ 43 %	213 604	305 951

Fonte: Banca dati Surveillance della Commissione per aprile 2022 e banca dati Comext di Eurostat per gli altri mesi.  
Rapporto di conversione kg/unità: 11,3 kg/unità.

