

3.1. La proroga della convenzione iniziale tra Laziomar e l'Italia .....	
3.1.1. Rispetto della sentenza Altmark ed esistenza di aiuti .....	
3.1.2. Compatibilità .....	
3.2. La privatizzazione di Laziomar .....	
3.3. Il nuovo contratto di servizi tra la Regione Lazio e Laziomar .....	
3.3.1. Rispetto della sentenza Altmark, esistenza di aiuti e compatibilità .....	
3.3.2. Compatibilità .....	
3.4. La priorità nell'assegnazione degli accosti .....	
3.5. Le misure previste dalla legge del 2010 .....	
4. Osservazioni dell'Italia .....	
4.1. Sugli obblighi di servizio pubblico e l'ambiente concorrenziale .....	
4.2. Sulla privatizzazione di Laziomar .....	
4.2.1. Sul prezzo di vendita di Laziomar .....	
4.2.2. Sul carattere trasparente e non discriminatorio della procedura .....	
4.3. Sulla conformità della proroga della convenzione iniziale e del nuovo contratto di servizio pubblico alle condizioni Altmark .....	
4.4. Sulla priorità nell'assegnazione degli accosti .....	
4.5. Sulle misure previste dalla legge del 2010 .....	
4.6. Sulle norme per il calcolo della compensazione per il periodo 2011-2019 e sul premio di rischio del 6,5 % stabilito dalla delibera del CIPE del 2010 .....	
4.7. Sulla conformità del nuovo contratto di servizio pubblico alla decisione SIEG del 2011 .....	
4.8. Sulla conformità del nuovo contratto di servizio pubblico alla disciplina SIEG del 2011 .....	
5. Valutazione .....	
5.1. Sussistenza di un aiuto ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 1, TFUE .....	
5.1.1. La proroga della convenzione iniziale tra Laziomar e l'Italia .....	
5.1.1.1. Risorse statali .....	
5.1.1.2. Selettività .....	
5.1.1.3. Vantaggio economico .....	
5.1.1.4. Incidenza sulla concorrenza e sugli scambi .....	
5.1.1.5. Conclusione .....	
5.1.1.6. Aiuto nuovo o esistente .....	
5.1.2. L'aggiudicazione del nuovo contratto di servizio pubblico associato con il ramo di attività di Laziomar .....	
5.1.2.1. Primo criterio Altmark .....	
5.1.2.2. Secondo criterio Altmark .....	
5.1.2.3. Terzo criterio Altmark .....	
5.1.2.4. Quarto criterio Altmark .....	
5.1.2.5. Conclusione .....	
5.1.3. Le misure previste dalla legge del 2010 .....	
5.1.3.1. Possibile utilizzo per fini di liquidità dei fondi per l'ammodernamento delle navi .....	

