

## DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2022/2336 DELLA COMMISSIONE

del 28 novembre 2022

**relativa alla pubblicazione di un elenco indicante determinati valori di emissione di CO<sub>2</sub> per costruttore nonché le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione a norma del regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio per il periodo di riferimento dell'anno 2020**

[notificata con il numero C(2022) 8428]

**(I testi in lingua francese, inglese, italiana, neerlandese, svedese e tedesca sono i soli facenti fede)**

**(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 11, paragrafo 1, primo comma, lettere a), b), d) e f),

considerando quanto segue:

- (1) Le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di un costruttore dovrebbero essere determinate sulla base dei dati comunicati dagli Stati membri e dai costruttori a norma del regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(2)</sup> per i veicoli di tale costruttore.
- (2) Le emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> di tutti i veicoli pesanti nuovi immatricolati nell'Unione dovrebbero basarsi sui dati comunicati per i veicoli di tutti i costruttori.
- (3) Il fattore per zero-basse emissioni per ciascun costruttore dovrebbe essere determinato tenendo conto dei veicoli pesanti a zero-basse emissioni così comunicati.
- (4) La traiettoria di riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e i crediti di emissioni per costruttore dovrebbero essere determinati sulla base del numero di veicoli pesanti nuovi, escludendo i veicoli professionali comunicati come tali.
- (5) I dati presentati nell'allegato della presente decisione si basano sui dati a disposizione della Commissione al 1° agosto 2022.
- (6) La Commissione potrebbe dover aggiornare i dati pubblicati nella presente decisione qualora dovesse ricevere dati supplementari che possano incidere sui risultati di tali calcoli,

<sup>(1)</sup> GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202.

<sup>(2)</sup> Regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 giugno 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante dei veicoli pesanti nuovi (GU L 173 del 9.7.2018, pag. 1).

