

**REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2022/2387 DELLA COMMISSIONE**  
**del 30 agosto 2022**

**che modifica il regolamento delegato (UE) 2017/655 per quanto riguarda l'adeguamento delle disposizioni sul monitoraggio delle emissioni di inquinanti gassosi da motori a combustione interna in servizio installati su macchine mobili non stradali per includervi i motori di potenza inferiore a 56 kW e superiore a 560 kW**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 settembre 2016, relativo alle prescrizioni in materia di limiti di emissione di inquinanti gassosi e particolato inquinante e di omologazione per i motori a combustione interna destinati alle macchine mobili non stradali, e che modifica i regolamenti (UE) n. 1024/2012 e (UE) n. 167/2013 e modifica e abroga la direttiva 97/68/CE <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 19, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) La Commissione ha svolto ulteriori programmi di monitoraggio in servizio in collaborazione con i costruttori per valutare l'idoneità delle prove di monitoraggio e delle analisi dei dati ai fini della misurazione delle emissioni prodotte dalle macchine mobili non stradali per quanto riguarda i motori diversi da quelli delle sottocategorie NRE-v-5 e NRE-v-6 in condizioni di funzionamento reali impiegati in cicli di funzionamento normali. Di conseguenza, nel regolamento delegato (UE) 2017/655 dovrebbero essere previste adeguate disposizioni relative al monitoraggio in servizio per tali sottocategorie <sup>(2)</sup>.
- (2) In considerazione delle perturbazioni causate dalla pandemia di COVID-19 e del suo impatto sulla capacità dei costruttori di eseguire le prove di monitoraggio in servizio, si rende necessario modificare i termini per la presentazione delle relazioni sulle prove di monitoraggio in servizio al fine di fornire tempo sufficiente ai costruttori per eseguire le prove e alla Commissione per valutarne i risultati e trasmettere la relazione al Parlamento europeo e al Consiglio come previsto dal regolamento (UE) 2016/1628.
- (3) La pandemia di COVID-19 ha dimostrato che eventi imprevedibili al di fuori del controllo del costruttore possono impedire lo svolgimento del monitoraggio dei motori in servizio quale stabilito. Proseguendo le perturbazioni causate dalla pandemia di COVID-19, l'autorità di omologazione dovrebbe accettare un ragionevole adeguamento del piano originario di monitoraggio di ciascun gruppo di motori per il monitoraggio in servizio (gruppo ISM).

<sup>(1)</sup> GU L 252 del 16.9.2016, pag. 53.

<sup>(2)</sup> Regolamento delegato (UE) 2017/655 della Commissione, del 19 dicembre 2016, che integra il regolamento (UE) 2016/1628 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il monitoraggio delle emissioni di inquinanti gassosi da motori a combustione interna in servizio installati su macchine mobili non stradali (GU L 102 del 13.4.2017, pag. 334).

