

## 2. DESCRIZIONE DELLE MISURE

## 2.1. L'INFRASTRUTTURA E I SOGGETTI GIURIDICI INTERESSATI

- (11) Storicamente l'infrastruttura di illuminazione stradale lungo le strade comunali era di proprietà dell'azienda comunale Bergen Lysverker. Nel 1996, tuttavia, Bergen Lysverker, con tutti i suoi attivi, è stata acquisita da BKK DA, società all'epoca di proprietà di diversi comuni, tra cui quello di Bergen che era l'azionista di maggioranza.
- (12) Successivamente BKK DA è stata riorganizzata ed è diventata BKK AS <sup>(20)</sup>. Stando alle informazioni pubblicamente accessibili, il Comune detiene il 37,75 % delle azioni. Tra gli altri azionisti figurano Statkraft Industrial Holding AS e diversi comuni <sup>(21)</sup>.
- (13) Da allora diverse controllate di BKK AS detengono la proprietà e gestiscono l'infrastruttura di illuminazione stradale lungo le strade comunali di Bergen. L'infrastruttura controllata dal gruppo BKK è attualmente di proprietà di Veilys AS, società che possiede anche l'infrastruttura di illuminazione stradale lungo le strade statali, le strade provinciali e le strade private.
- (14) Secondo le autorità norvegesi Veilys AS non provvede direttamente né alla gestione né alla manutenzione dell'infrastruttura di illuminazione stradale di sua proprietà. Tali attività sono invece svolte dalla controllata BKK EnoTek AS <sup>(22)</sup>.
- (15) Come verrà descritto più dettagliatamente di seguito, Veilys AS non possiede l'intera infrastruttura di illuminazione stradale lungo le strade comunali di Bergen. Parti di tale infrastruttura sono infatti di proprietà del Comune.

## 2.2. LE MISURE INDIVIDUATE NELLA DENUNCIA

- (16) Nella denuncia sono state individuate due presunte misure di aiuto di Stato. In primo luogo il denunciante ha affermato che il Comune ha sovracompensato le società del gruppo BKK per la manutenzione e la gestione dell'illuminazione stradale lungo le strade comunali (misura a)]. In secondo luogo la denuncia riguardava il finanziamento da parte del Comune dell'installazione di 12 000 nuovi impianti a LED su infrastrutture di proprietà di Veilys AS (misura b)] <sup>(23)</sup>.
- (17) Secondo il denunciante le misure a) e b) comportano una violazione in corso delle norme sugli aiuti di Stato a partire dal 1° gennaio 2016. Come stabilito al punto 18 della decisione di avvio del procedimento, l'Autorità ha di conseguenza effettuato una valutazione delle misure a) e b) limitata a tale periodo.
- (18) Il denunciante ritiene che diversi fornitori sarebbero pronti a provvedere alla gestione e manutenzione dell'illuminazione stradale a fronte di una compensazione. Su tale base, considera le attività di manutenzione e di gestione attività di natura economica <sup>(24)</sup>.

<sup>(20)</sup> Documento n. 863099, pag. 1. Ulteriori informazioni figurano di seguito ai punti 3 e 4 relativi alle osservazioni delle autorità norvegesi e delle parti interessate.

<sup>(21)</sup> Cifre tratte dal sito web [www.proff.no](http://www.proff.no).

<sup>(22)</sup> Documento n. 1126803, pag. 1, e documento n. 1126801, pag. 1.

<sup>(23)</sup> V. punti 19 e 34 della decisione di avvio del procedimento.

<sup>(24)</sup> Documento n. 855990, pag. 6.

