

4. Gli anticipi di cassa concessi dal servizio generale della camera di commercio e industria dell'Oise al proprio servizio aeroportuale tra il 2001 e il 2004 sono aiuti di Stato ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea. Questi aiuti di Stato sono stati concessi illegalmente dalla Francia in violazione dell'articolo 108, paragrafo 3, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea.
5. La copertura parziale, da parte del Syndicat mixte de l'aéroport de Beauvais-Tillé, delle spese legate all'attuazione di un piano di sviluppo turistico non costituisce aiuto di Stato ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea.
6. Gli aiuti di Stato di cui ai paragrafi 2 e 4 sono compatibili con il mercato interno in virtù dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera c), del trattato sul funzionamento dell'Unione europea.

#### Articolo 2

1. I contratti di servizi aeroportuali stipulati tra la camera di commercio e industria dell'Oise e Ryanair, rispettivamente l'8 settembre 1998, il 16 marzo 2001 e il 12 febbraio 2002, nonché i contratti di servizi aeroportuali sottoscritti da Société aéroportuaire de gestion et d'exploitation de Beauvais con Ryanair il 4 febbraio 2010 e il 27 luglio 2010 non costituiscono aiuti di Stato ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea.
2. I contratti di servizi aeroportuali stipulati tra la camera di commercio e industria dell'Oise e Wizz Air, rispettivamente l'11 giugno 2004 e il 1° luglio 2005, e il contratto di servizi aeroportuali sottoscritto tra Société aéroportuaire de gestion et d'exploitation de Beauvais e Wizz Air il 1° giugno 2009 non costituiscono aiuti di Stato ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea.
3. I contratti di servizi aeroportuali stipulati dalla camera di commercio e industria dell'Oise con Goodjet il 14 dicembre 2001, con Ciaofly il 24 aprile 2002, con Berlin Jet il 30 gennaio 2003, con Volare il 13 febbraio 2003, con Sterling il 15 luglio 2004, con Norwegian Air Shuttle il 7 aprile 2005, con Air Horizon il 12 luglio 2004, con Air Polonia il 20 ottobre 2004, con Blue Air l'11 ottobre 2005 e il 28 agosto 2007, con FlyMe il 30 marzo 2006 e con Centralwings il 18 febbraio 2007 non costituiscono aiuti di Stato ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea.

#### Articolo 3

La Repubblica francese è destinataria della presente decisione.

Fatto a Bruxelles, il 26 luglio 2022

*Per la Commissione*  
Margrethe VESTAGER  
*Membro della Commissione*

23CE0638

