

DECISIONE (UE) 2023/145 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO
del 18 gennaio 2023
che abroga la direttiva 89/629/CEE del Consiglio

IL PARLAMENTO EUROPEO E IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 100, paragrafo 2,

vista la proposta della Commissione europea,

previa trasmissione del progetto di atto legislativo ai parlamenti nazionali,

visto il parere del Comitato economico e sociale europeo ⁽¹⁾,

previa consultazione del Comitato delle regioni,

deliberando secondo la procedura legislativa ordinaria ⁽²⁾,

considerando quanto segue:

- (1) Il Parlamento europeo, il Consiglio e la Commissione hanno confermato il loro impegno congiunto ad aggiornare e semplificare la legislazione dell'Unione nell'accordo interistituzionale «Legiferare meglio» del 13 aprile 2016 ⁽³⁾.
- (2) La direttiva 89/629/CEE del Consiglio ⁽⁴⁾ prevedeva che taluni aerei che superavano le pertinenti norme sulle emissioni sonore ai sensi di tale direttiva potessero continuare a volare purché fossero stati già iscritti nel registro nazionale di uno Stato membro. Essa prevedeva tuttavia un divieto di iscrizione: non erano più possibili nuove immatricolazioni di tali aerei dopo l'entrata in vigore di tale direttiva.
- (3) La direttiva 2006/93/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽⁵⁾ ha introdotto misure volte ad eliminare gradualmente tutti gli aerei non conformi alle pertinenti norme in materia di emissioni sonore, compresi quelli precedentemente disciplinati dalla direttiva 89/629/CEE, indipendentemente dal fatto che fossero immatricolati o meno. Di conseguenza gli aerei interessati non erano più autorizzati a volare nei cieli dell'Unione e hanno dovuto quindi essere soppressi dai registri nazionali degli Stati membri.
- (4) Di conseguenza, la direttiva 89/629/CEE è obsoleta e dovrebbe pertanto essere abrogata,

HANNO ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La direttiva 89/629/CEE è abrogata.

⁽¹⁾ Parere del 26 ottobre 2022 (non ancora pubblicato nella Gazzetta ufficiale).

⁽²⁾ Posizione del Parlamento europeo del 13 dicembre 2022 (non ancora pubblicata nella Gazzetta ufficiale) e decisione del Consiglio del 19 dicembre 2022.

⁽³⁾ GU L 123 del 12.5.2016, pag. 1.

⁽⁴⁾ Direttiva 89/629/CEE del Consiglio, del 4 dicembre 1989, sulla limitazione delle emissioni sonore degli aerei subsonici civili a reazione (GU L 363 del 13.12.1989, pag. 27).

⁽⁵⁾ Direttiva 2006/93/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 dicembre 2006, sulla disciplina dell'utilizzazione degli aerei di cui all'allegato 16 della convenzione sull'aviazione civile internazionale, volume 1, parte II, capitolo 3, seconda edizione (1988) (GU L 374 del 27.12.2006, pag. 1).

