

- (4) Il 2 maggio 2011 la Commissione ha adottato una proposta di decisione del Consiglio concernente la firma, a nome dell'Unione, e l'applicazione provvisoria dell'accordo di adesione e dell'accordo addizionale.
- (5) Il 16 giugno 2011 il Consiglio e i rappresentanti dei governi degli Stati membri dell'Unione europea, riuniti in sede di Consiglio, hanno adottato la decisione 2011/708/UE ⁽⁵⁾ concernente la firma, a nome dell'Unione, e all'applicazione provvisoria dell'accordo di adesione ⁽⁶⁾ e dell'accordo addizionale ⁽⁷⁾. L'articolo 3 di tale decisione prevedeva l'applicazione provvisoria dell'accordo di adesione e dell'accordo addizionale a decorrere dalla data della firma, che ha avuto luogo il 21 giugno 2011. A partire da tale data i due accordi sono stati applicati in via provvisoria.
- (6) Nella sentenza del 28 aprile 2015 nella causa C-28/12, Commissione/Consiglio («sentenza» ⁽⁸⁾), la Corte di giustizia ha annullato la decisione 2011/708/UE con la motivazione che il Consiglio non poteva autorizzare legittimamente la firma e l'applicazione provvisoria dell'accordo di adesione e dell'accordo addizionale in un atto adottato insieme ai rappresentanti dei governi degli Stati membri riuniti in sede di Consiglio. La Corte ha mantenuto gli effetti della decisione 2011/708/UE fino all'entrata in vigore, entro un congruo termine a decorrere dalla pronuncia della sentenza, di una nuova decisione che il Consiglio avrebbe dovuto adottare ai sensi dell'articolo 218, paragrafi 5 e 8, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea.
- (7) Al fine di ottemperare alla sentenza, il Consiglio dovrebbe adottare una nuova decisione relativa alla firma e all'applicazione provvisoria dell'accordo di adesione e dell'accordo addizionale, fatta salva la loro conclusione in data successiva,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

È autorizzata, a nome dell'Unione, la firma dell'accordo sui trasporti aerei tra gli Stati Uniti d'America, da un lato, l'Unione europea e i suoi Stati membri, d'altro lato, l'Islanda d'altro lato, e il Regno di Norvegia, d'altro lato, e dell'accordo addizionale tra l'Unione europea e i suoi Stati membri, da un lato, l'Islanda, d'altro lato e il Regno di Norvegia, d'altro lato, sull'applicazione dell'accordo sui trasporti aerei tra gli Stati Uniti d'America, da un lato, l'Unione europea e i suoi Stati membri, d'altro lato, l'Islanda, d'altro lato, e il Regno di Norvegia, d'altro lato, con riserva della loro conclusione ⁽⁹⁾.

Articolo 2

Il presidente del Consiglio è autorizzato a designare la persona o le persone abilitate a firmare l'accordo di adesione e l'accordo addizionale a nome dell'Unione.

⁽⁵⁾ Decisione 2011/708/UE del Consiglio e dei rappresentanti dei governi degli Stati membri dell'Unione europea, riuniti in sede di Consiglio, del 16 giugno 2011, concernente la firma, a nome dell'Unione, e l'applicazione provvisoria dell'accordo sui trasporti aerei fra gli Stati Uniti d'America, da un lato, l'Unione europea e i suoi Stati membri, d'altro lato, l'Islanda, d'altro lato, e il Regno di Norvegia, d'altro lato; e concernente la firma, a nome dell'Unione, e l'applicazione provvisoria dell'accordo addizionale fra l'Unione europea e i suoi Stati membri, da un lato, l'Islanda, d'altro lato, e il Regno di Norvegia, d'altro lato, riguardante l'applicazione dell'accordo sui trasporti aerei fra gli Stati Uniti d'America, da un lato, l'Unione europea e i suoi Stati membri, d'altro lato, l'Islanda, d'altro lato, e il Regno di Norvegia, d'altro lato (GU L 283 del 29.10.2011, pag. 1).

⁽⁶⁾ GU L 283 del 29.10.2011, pag. 3.

⁽⁷⁾ GU L 283 del 29.10.2011, pag. 16.

⁽⁸⁾ Sentenza della Corte di giustizia (grande sezione) del 28 aprile 2015, Commissione europea/Consiglio dell'Unione europea, C-28/12, ECLI:EU:C:2015:282.

⁽⁹⁾ Il testo dell'accordo di adesione è pubblicato nella GU L 283 del 29.10.2011, pag. 3. Il testo dell'accordo addizionale è pubblicato nella GU L 283 del 29.10.2011, pag. 16.

