

**DECISIONE DEL COMITATO MISTO SEE n. 107/2020**  
**del 14 luglio 2020**  
**che modifica l'allegato XIII (Trasporti) dell'accordo SEE [2023/1367]**

IL COMITATO MISTO SEE,

visto l'accordo sullo Spazio economico europeo ("l'accordo SEE"), in particolare l'articolo 98,

considerando quanto segue:

- (1) Occorre integrare nell'accordo SEE la direttiva (UE) 2017/2108 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, che modifica la direttiva 2009/45/CE, relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri <sup>(1)</sup>.
- (2) Occorre integrare nell'accordo SEE la direttiva (UE) 2017/2109 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, che modifica la direttiva 98/41/CE del Consiglio, relativa alla registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità, e la direttiva 2010/65/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, relativa alle formalità di dichiarazione delle navi in arrivo e/o in partenza da porti degli Stati membri <sup>(2)</sup>.
- (3) Occorre integrare nell'accordo SEE la direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa a un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio <sup>(3)</sup>.
- (4) La direttiva (UE) 2017/2110 abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio <sup>(4)</sup>, che è integrata nell'accordo SEE e deve pertanto essere abrogata ai sensi del medesimo.
- (5) È pertanto opportuno modificare di conseguenza l'allegato XIII dell'accordo SEE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

Il capitolo V dell'allegato XIII dell'accordo SEE è così modificato:

1. al punto 56b (Direttiva 2009/16/CE del Parlamento europeo e del Consiglio) è aggiunto quanto segue:

— **32017 L 2110:** Direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017 (GU L 315 del 30.11.2017, pag. 61).

Ai fini del presente accordo le disposizioni della direttiva si intendono adattate come segue:

all'articolo 24, paragrafo 4, secondo comma, le parole "e l'Autorità di vigilanza EFTA" sono inserite dopo le parole "Stati membri".;

2. il testo del punto 56ca (Direttiva 1999/35/CE del Consiglio) è sostituito dal seguente:

**32017 L 2110:** Direttiva (UE) 2017/2110 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 novembre 2017, relativa a un sistema di ispezioni per l'esercizio in condizioni di sicurezza di navi ro-ro da passeggeri e di unità veloci da passeggeri adibite a servizi di linea e che modifica la direttiva 2009/16/CE e abroga la direttiva 1999/35/CE del Consiglio (GU L 315 del 30.11.2017, pag. 61).

<sup>(1)</sup> GU L 315 del 30.11.2017, pag. 40.

<sup>(2)</sup> GU L 315 del 30.11.2017, pag. 52.

<sup>(3)</sup> GU L 315 del 30.11.2017, pag. 61.

<sup>(4)</sup> GU L 138 dell'1.6.1999, pag. 1.

