

RISOLUZIONE (UE) 2023/1911 DEL PARLAMENTO EUROPEO**del 10 maggio 2023****recante le osservazioni che costituiscono parte integrante della decisione sul scarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie (ERA) per l'esercizio 2021**

IL PARLAMENTO EUROPEO,

- vista la sua decisione sul scarico per l'esecuzione del bilancio dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie per l'esercizio 2021,
 - visti l'articolo 100 e l'allegato V del suo regolamento,
 - visto il parere della commissione per i trasporti e il turismo,
 - vista la relazione della commissione per il controllo dei bilanci (A9-0100/2023),
- A. Considerando che, stando allo stato delle entrate e delle spese ⁽¹⁾ dell'Agenzia dell'Unione europea per le ferrovie («Agenzia»), il bilancio definitivo di quest'ultima per l'esercizio 2021 ammontava a 31 827 678 EUR, il che rappresenta un incremento del 3,45 % rispetto al 2020; che la dotazione dell'Agenzia proviene principalmente dal bilancio dell'Unione;
- B. Considerando che la Corte dei conti («Corte»), nella sua relazione sui conti annuali dell'Agenzia relativi all'esercizio 2021 («relazione della Corte»), ha dichiarato di aver ottenuto garanzie ragionevoli dell'affidabilità dei conti annuali dell'Agenzia nonché della legittimità e della regolarità delle relative operazioni;

Gestione finanziaria e di bilancio

1. Rileva con soddisfazione che gli sforzi in materia di controllo di bilancio intrapresi durante l'esercizio 2021 si sono tradotti in un tasso di esecuzione degli stanziamenti dell'esercizio in corso pari al 99,82 %, il che rappresenta una lieve diminuzione dello 0,16 % rispetto al 2020; rileva inoltre che il tasso di esecuzione degli stanziamenti di pagamento dell'esercizio in corso è stato del 93,54 %, il che rappresenta un aumento del 4,25 % rispetto al 2020;
2. Osserva che il risultato dell'esecuzione del bilancio nel 2021 si è attestato a 69 638 EUR, in diminuzione rispetto ai 114 225 EUR del 2020;
3. Riconosce le difficoltà di esecuzione del bilancio che l'Agenzia ha dovuto affrontare nel 2021, anche per quanto riguarda gli sforzi compiuti per assorbire nel modo più rapido ed efficace possibile una dotazione per la sicurezza informatica pari a circa 1,3 milioni di EUR, assegnata dalla Commissione nel maggio 2021 per rafforzare le capacità di sicurezza informatica dell'Agenzia; si congratula con l'Agenzia per aver eseguito circa l'81 % di tale bilancio, nonostante i tempi stretti;
4. Prende atto del fatto che l'Agenzia ha riferito in merito alla continua pressione esercitata sul suo bilancio negli ultimi anni a causa dell'insufficienza di personale per coprire i nuovi e più ampi compiti derivanti dal quarto pacchetto ferroviario; prende atto con preoccupazione della risposta dell'Agenzia secondo cui ogni anno ha dovuto procedere a tagli sempre più significativi del suo bilancio operativo per poter pagare gli stipendi del personale; elogia l'Agenzia per le misure che ha preso al fine di attenuare gli effetti di tali carenze, ad esempio aumentando la tariffa oraria che applica alle attività connesse ai compiti dell'Autorità;
5. Ricorda che l'Agenzia dispone del bilancio più esiguo tra le agenzie di trasporto nonostante le eccellenti performance ambientali e gli altri vantaggi del trasporto ferroviario, che la Commissione ha annoverato tra le sue priorità nel piano d'azione per promuovere il trasporto ferroviario di passeggeri transfrontaliero e a lunga distanza; si dichiara ancora una volta favorevole a un aumento del bilancio dell'Agenzia al fine di dotarla dei mezzi necessari perché possa agire come un'autorità efficace ed espletare i propri compiti, in particolare quelli che attengono all'aumento della competitività, al miglioramento della sicurezza e all'interoperabilità transfrontaliera;

(1) GU C 162 del 13.4.2022, pag. 5.

