

**REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2023/2502 DELLA COMMISSIONE****del 7 settembre 2023****che modifica il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'adeguamento dei valori di massa delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 aprile 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove e dei veicoli commerciali leggeri nuovi e che abroga i regolamenti (CE) n. 443/2009 e (UE) n. 510/2011 <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 14, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

- (1) Conformemente al regolamento (UE) 2019/631, la massa media in ordine di marcia dell'intero parco veicoli dell'Unione utilizzata ai fini del calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni di biossido di carbonio (CO<sub>2</sub>) per ciascun costruttore di veicoli commerciali leggeri nuovi (valore M<sub>0</sub>) deve essere adeguata periodicamente fino al 2024 per tenere conto delle variazioni della massa media dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati nell'Unione.
- (2) Sulla base dei dati di cui agli allegati da I a IV della decisione di esecuzione (UE) 2021/973 della Commissione <sup>(2)</sup>, agli allegati I e II della decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 della Commissione <sup>(3)</sup> e agli allegati da I a III della decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 della Commissione <sup>(4)</sup>, la massa media in ordine di marcia dei veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati negli anni civili 2019, 2020 e 2021, ponderata in base al numero di nuove immatricolazioni in ciascuno di tali anni, era pari a 1 875,07 kg. Il valore M<sub>0</sub> per l'anno civile 2024 di cui all'allegato I, parte B, punto 4, del regolamento (UE) 2019/631 dovrebbe pertanto essere pari a tale valore.
- (3) A norma del regolamento (UE) 2019/631, a partire dal 2025 per calcolare gli obiettivi specifici di riferimento per le emissioni per ciascun costruttore di autovetture nuove e per ciascun costruttore di veicoli commerciali leggeri deve essere utilizzata la massa di prova media di tutte le autovetture nuove e di tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi (valori TM<sub>0</sub>). I valori di TM<sub>0</sub> da utilizzare per il calcolo devono essere regolarmente adeguati alla rispettiva massa di prova media di tutte le autovetture nuove immatricolate e di tutti i veicoli commerciali leggeri nuovi immatricolati.

<sup>(1)</sup> GU L 111 del 25.4.2019, pag. 13.

<sup>(2)</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2021/973 della Commissione, del 1° giugno 2021, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> e degli obiettivi specifici per le emissioni per i costruttori di autovetture e veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2019 e per il costruttore di autovetture Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG e il raggruppamento Volkswagen per gli anni civili dal 2014 al 2018 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 215 del 17.6.2021, pag. 1).

<sup>(3)</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 della Commissione, del 26 settembre 2022, che conferma o modifica il calcolo provvisorio delle emissioni specifiche medie di CO<sub>2</sub> e degli obiettivi specifici per le emissioni per i costruttori di autovetture e veicoli commerciali leggeri per l'anno civile 2020 e che rende noti ai costruttori i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni e degli obiettivi in deroga per gli anni civili dal 2021 al 2024 a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 280 del 28.10.2022, pag. 49).

<sup>(4)</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2023/1623 della Commissione del 3 agosto 2023 che specifica i valori relativi ai risultati raggiunti dai costruttori e dai raggruppamenti di costruttori di autovetture nuove e di veicoli commerciali leggeri nuovi per l'anno civile 2021 e i valori da utilizzare per il calcolo degli obiettivi specifici per le emissioni a partire dal 2025, a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio e che rettifica la decisione di esecuzione (UE) 2022/2087 (GU L 200 del 10.8.2023, pag. 5).

