

## DECISIONE DI ESECUZIONE (EU) 2023/2697 DELLA COMMISSIONE

del 1° dicembre 2023

relativa all'accettazione delle domande, presentate dalla Repubblica italiana e dalla Repubblica francese a norma dell'articolo 7, paragrafo 4, della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, di non applicazione del punto 4.2.10.2.1 dell'allegato del regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione a quattro veicoli V300 Zefiro I-F

[notificata con il numero C(2023) 8145]

(I testi in lingua francese e italiana sono i soli facenti fede)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 7, paragrafo 4,

considerando quanto segue:

- (1) Il 17 aprile 2023 l'Italia ha presentato alla Commissione una domanda di non applicazione del punto 4.2.10.2.1, «Misure per la prevenzione degli incendi – Requisiti per i materiali», dell'allegato del regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione <sup>(2)</sup> alla ristrutturazione di quattro veicoli V300 Zefiro prodotti da Bombardier, rispettivamente identificati con i numeri ETR 1000 – 23, – 28, – 31 e – 47.
- (2) L'11 maggio 2023 la Francia ha presentato alla Commissione una domanda identica per gli stessi quattro veicoli.
- (3) Le informazioni fornite dai richiedenti hanno consentito alla Commissione di analizzare le domande di non applicazione.
- (4) Le domande riguardano veicoli V300 Zefiro inizialmente acquistati nel 2010 da Trenitalia SpA (con contratto n. 14625 del 30 settembre 2010) nell'ambito di una flotta di 50 veicoli per l'esercizio sulla rete del sistema ferroviario italiano. Il 22 ottobre 2021 Trenitalia SpA (con contratto n. 4669) ha chiesto la ristrutturazione di tre veicoli della flotta originale, al fine di utilizzarli per un servizio transfrontaliero tra la Francia e l'Italia. Il 7 novembre 2021 Trenitalia SpA, con lettera di intenti TRNIT-DACQ.ACQR \P \2022 \0040367, ha chiesto la ristrutturazione di un ulteriore veicolo per lo stesso scopo. Il tipo di veicolo ristrutturato reca la denominazione V300 Zefiro I-F. Per poter operare anche sulla rete nazionale francese, i veicoli V300 Zefiro I-F sono dotati di un sistema supplementare di protezione automatica dei treni («ATP»), costituito dal sottosistema bi-standard ERTMS/TVM <sup>(3)</sup> in configurazione «reduced national» interfacciato con il sottosistema di protezione del treno KVB <sup>(4)</sup>, insieme al sottosistema ATESS 3G <sup>(5)</sup> interfacciato con KVB. ATP è l'unico sistema autorizzato per l'esercizio sulle linee della rete francese ad alta velocità che non dispongono del sistema ERTMS.

<sup>(1)</sup> GU L 138 del 26.5.2016, pag. 44.

<sup>(2)</sup> Regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile – Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri» del sistema ferroviario dell'Unione europea (GU L 356 del 12.12.2014, pag. 228).

<sup>(3)</sup> ERTMS: sistema europeo di gestione del traffico ferroviario (European Rail Traffic Management System); TVM: trasmissione terra-treno (Transmission voie-machine).

<sup>(4)</sup> KVB: controllo della velocità mediante boe (Contrôle de Vitesse par Balises).

<sup>(5)</sup> ATESS 3G: registratore di dati treno.

