

**DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2023/2698 DELLA COMMISSIONE**  
**del 4 dicembre 2023**

**relativa alla specifica delle emissioni di CO<sub>2</sub> di riferimento dei gruppi di veicoli pesanti che non rientrano nell'ambito di applicazione del regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio a norma della direttiva 1999/62/CE del Parlamento europeo e del Consiglio**

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 1999/62/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 giugno 1999, relativa alla tassazione a carico di autoveicoli pesanti adibiti al trasporto di merci su strada per l'uso di alcune infrastrutture <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 7 *octies bis*, paragrafo 7,

considerando quanto segue:

- (1) A norma dell'articolo 7 *octies bis*, paragrafo 1, della direttiva 1999/62/CE, gli Stati membri devono differenziare gli oneri per l'infrastruttura e i diritti di utenza per i veicoli pesanti. La variazione deve basarsi sulle emissioni di CO<sub>2</sub> di riferimento ai sensi dell'articolo 2, paragrafo 1, punto 38, lettera b), della direttiva 1999/62/CE, ed è calcolata in modo diverso per i vari gruppi di veicoli di cui all'articolo 4 del regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione <sup>(2)</sup>. Per un gruppo di veicoli che non rientra nell'ambito di applicazione del regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(3)</sup>, le emissioni di CO<sub>2</sub> di riferimento devono basarsi sui dati indicati in conformità del regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(4)</sup> e devono corrispondere al valore medio di tutte le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli appartenenti a tale gruppo di veicoli.
- (2) A norma dell'articolo 10 del regolamento (UE) 2018/956, la Commissione ha pubblicato una relazione <sup>(5)</sup> che analizza i dati sui veicoli pesanti per il periodo di riferimento 2020, compreso tra il 1° luglio 2020 e il 30 giugno 2021. La relazione comprende i dati relativi a una serie di gruppi di veicoli per il primo periodo di riferimento completo.
- (3) La presente decisione di esecuzione dovrebbe specificare le emissioni di CO<sub>2</sub> di riferimento per i gruppi di veicoli 1, 2, 3, 11, 12 e 16, riportando i dati pertinenti per ciascuno di tali gruppi di veicoli così come pubblicati nella relazione di cui al considerando 2.

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

*Articolo 1*

Le emissioni di CO<sub>2</sub> di riferimento per i gruppi di veicoli che non rientrano nell'ambito di applicazione del regolamento (UE) 2019/1242, quali definite all'articolo 2, paragrafo 1, punto 38, lettera b), della direttiva 1999/62/CE, figurano nell'allegato della presente decisione.

<sup>(1)</sup> GU L 187 del 20.7.1999, pag. 42.

<sup>(2)</sup> Regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione, del 12 dicembre 2017, che attua il regolamento di esecuzione (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la determinazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante dei veicoli pesanti e che modifica la direttiva 2007/46/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (UE) n. 582/2011 della Commissione (GU L 349 del 29.12.2017, pag. 1, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

<sup>(3)</sup> Regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio (GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202, <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

<sup>(4)</sup> Regolamento (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 28 giugno 2018, concernente il monitoraggio e la comunicazione delle emissioni di CO<sub>2</sub> e del consumo di carburante dei veicoli pesanti nuovi (GU L 173 del 9.7.2018, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

<sup>(5)</sup> Relazione della Commissione a norma del regolamento (UE) 2018/956, che analizza i dati trasmessi dagli Stati membri e dai costruttori per il periodo di riferimento 2020 sulle emissioni di CO<sub>2</sub> e sul consumo di carburante dei veicoli pesanti nuovi [COM (2023) 517 final].

