

## DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2023/2907 DEL CONSIGLIO

del 21 dicembre 2023

**che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2021/512, che autorizza il Regno Unito ad applicare nei confronti dell'Irlanda del Nord una misura speciale di deroga agli articoli 16 e 168 della direttiva 2006/112/CE, relativa al sistema comune d'imposta sul valore aggiunto, per quanto riguarda una proroga dell'autorizzazione**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva 2006/112/CE del Consiglio, del 28 novembre 2006, relativa al sistema comune d'imposta sul valore aggiunto <sup>(1)</sup>, in particolare l'articolo 395, paragrafo 1, primo comma,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) La decisione di esecuzione (UE) 2021/512 del Consiglio <sup>(2)</sup> autorizza il Regno Unito ad applicare, nei confronti dell'Irlanda del Nord, fino al 31 dicembre 2023, una misura speciale di deroga agli articoli 16 e 168 della direttiva 2006/112/CE al fine di fissare, su base forfettaria, la proporzione dell'imposta sul valore aggiunto (IVA) relativa alla spesa per il carburante destinato agli autoveicoli aziendali utilizzati per fini privati («misura speciale»).
- (2) A norma dell'articolo 168 della direttiva 2006/112/CE il soggetto passivo ha il diritto di detrarre l'IVA addebitata sugli acquisti effettuati ai fini di operazioni soggette a imposta. L'articolo 16 di detta direttiva stabilisce tuttavia che è assimilato a una cessione di beni a titolo oneroso il prelievo di un bene dalla propria impresa da parte di un soggetto passivo il quale lo destina al proprio uso privato o all'uso del suo personale, quando detto bene o gli elementi che lo compongono hanno dato diritto a una detrazione totale o parziale dell'IVA. Questo sistema consente il recupero dell'IVA inizialmente detratta in relazione all'uso privato.
- (3) Con lettera protocollata dalla Commissione il 13 luglio 2023 il Regno Unito ha chiesto l'autorizzazione di continuare ad applicare, nei confronti dell'Irlanda del Nord, la misura speciale oltre il 31 dicembre 2023.
- (4) A norma dell'articolo 395, paragrafo 2, secondo comma, della direttiva 2006/112/CE, con lettere del 7 agosto 2023 la Commissione ha trasmesso la domanda presentata dal Regno Unito agli Stati membri, ad eccezione di Cipro, che è stata informata con lettera dell'8 agosto 2023. Con lettera dell'8 agosto 2023, la Commissione ha comunicato al Regno Unito che disponeva di tutte le informazioni necessarie all'esame della richiesta.
- (5) In base alle informazioni fornite dal Regno Unito nella sua richiesta, non è cambiata la situazione di fatto che giustificava l'applicazione della misura speciale. Inoltre, l'illustrazione del funzionamento della misura speciale inclusa nella richiesta indica che tale misura si è rivelata efficace nel semplificare, sia per i soggetti passivi che per l'amministrazione tributaria, la procedura di riscossione dell'IVA in relazione alle spese per il carburante utilizzato in parte per uso privato negli autoveicoli aziendali.
- (6) È pertanto opportuno prorogare l'applicazione della misura speciale. Tale proroga dovrebbe essere limitata nel tempo per consentire al Regno Unito di verificare adeguatamente se la proporzione dell'IVA, fissata su base forfettaria, rifletta ancora correttamente le spese per il carburante per gli autoveicoli aziendali utilizzati a fini privati. L'autorizzazione della misura speciale dovrebbe pertanto scadere il 31 dicembre 2026.
- (7) L'eventuale domanda di ulteriore proroga della misura speciale oltre il 31 dicembre 2026 dovrebbe essere presentata dal Regno Unito alla Commissione entro il 31 marzo 2026, corredata di una relazione.

<sup>(1)</sup> GU L 347 dell'11.12.2006, pag. 1.

<sup>(2)</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2021/512 del Consiglio del 22 marzo 2021 che autorizza il Regno Unito ad applicare nei confronti dell'Irlanda del Nord una misura speciale di deroga agli articoli 16 e 168 della direttiva 2006/112/CE, relativa al sistema comune d'imposta sul valore aggiunto (GU L 103 del 24.3.2021, pag. 4).

