

DECISIONE DEL COMITATO MISTO SEE n. 79/2021
del 5 febbraio 2021
che modifica l'allegato XX (Ambiente) dell'accordo SEE [2024/76]

IL COMITATO MISTO SEE,

visto l'accordo sullo Spazio economico europeo ("l'accordo SEE"), in particolare l'articolo 98,

considerando quanto segue:

- (1) Occorre integrare nell'accordo SEE la decisione di esecuzione (UE) 2020/1167 della Commissione del 6 agosto 2020 relativa all'approvazione della tecnologia impiegata in un generatore-starter efficiente a 48 volt associato a un convertitore CC/CC a 48 volt/12 volt per l'uso in autovetture e veicoli commerciali leggeri dotati di motori a combustione convenzionali e in alcune autovetture e veicoli commerciali leggeri ibridi elettrici come tecnologia innovativa a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio ⁽¹⁾.
- (2) Occorre integrare nell'accordo SEE la decisione di esecuzione (UE) 2020/1168 della Commissione del 6 agosto 2020 che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2016/587 per quanto riguarda l'illuminazione esterna efficace mediante l'uso di diodi a emissione di luce nelle autovetture che possono essere alimentate con determinati combustibili alternativi ⁽²⁾.
- (3) È opportuno pertanto modificare di conseguenza l'allegato XX dell'accordo SEE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

L'allegato XX dell'accordo SEE è così modificato:

1. al punto 21aet (Decisione di esecuzione (UE) 2016/587 della Commissione) è aggiunto il trattino seguente:
" — **32020 D 1168**: Decisione di esecuzione (UE) 2020/1168 della Commissione, del 6 agosto 2020 (GU L 258 del 7.8.2020, pag. 27)".
2. dopo il punto 21azc (Decisione di esecuzione (UE) 2020/1339 della Commissione) è inserito il punto seguente:
"21azd. **32020 D 1167**: Decisione di esecuzione (UE) 2020/1167 della Commissione, del 6 agosto 2020, relativa all'approvazione della tecnologia impiegata in un generatore-starter efficiente a 48 volt associato a un convertitore CC/CC a 48 volt/12 volt per l'uso in autovetture e veicoli commerciali leggeri dotati di motori a combustione convenzionali e in alcune autovetture e veicoli commerciali leggeri ibridi elettrici come tecnologia innovativa a norma del regolamento (UE) 2019/631 del Parlamento europeo e del Consiglio (GU L 258 del 7.8.2020, pag. 15)."

Articolo 2

Fa fede il testo delle decisioni di esecuzione (UE) 2020/1167 e (UE) 2020/1168 nelle lingue islandese e norvegese, da pubblicare nel supplemento SEE della *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

⁽¹⁾ GU L 258 del 7.8.2020, pag. 15.

⁽²⁾ GU L 258 del 7.8.2020, pag. 27.

