DECISIONE DEL COMITATO MISTO SEE N. 201/2025

del 19 settembre 2025

che modifica l'allegato II (Regolamentazioni tecniche, norme, prove e certificazioni) dell'accordo SEE [2026/19]

IL COMITATO MISTO SEE,

visto l'accordo sullo Spazio economico europeo ("l'accordo SEE"), in particolare l'articolo 98,

considerando quanto segue:

(1) Occorre integrare nell'accordo SEE il regolamento (UE) 2024/1257 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 aprile 2024, sull'omologazione di veicoli a motore e motori, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, per quanto riguarda le relative emissioni e la durabilità delle batterie (Euro 7), che modifica il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, e che abroga i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (UE) n. 582/2011 della Commissione, il regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione, il regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione e il regolamento di esecuzione (UE) 2022/1362 della Commissione ([1]).

(2) Con effetto a decorrere dal 1° luglio 2030, il regolamento (UE) 2024/1257 abroga il regolamento (CE) n. 715/2007 ([2]) e il regolamento (UE) 2017/1151 ([3]), e con effetto a decorrere dal 1° luglio 2031, il regolamento (CE) n. 595/2009 ([4]), il regolamento (UE) n. 582/2011 ([5]), il regolamento (UE) 2017/2400 ([6]) il regolamento di esecuzione (UE) 2022/1362 ([7]), che sono integrati nell'accordo SEE e devono quindi esserne espunti con effetto a decorrere rispettivamente dal 1° luglio 2030 e 1° luglio 2031.

(3) È pertanto opportuno modificare di conseguenza l'allegato II dell'accordo SEE,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

Il capitolo I dell'allegato II dell'accordo SEE è così modificato:

1. dopo il punto 45zzy (Regolamento di esecuzione (UE) 2022/1362 della Commissione) è inserito il testo seguente:

"45zzz. **32024 R 1257**: Regolamento (UE) 2024/1257 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 aprile 2024, sull'omologazione di veicoli a motore e motori, nonché di sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, per quanto riguarda le relative emissioni e la durabilità delle batterie (Euro 7), che modifica il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, e che abroga i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, il regolamento (UE) n. 582/2011 della Commissione, il regolamento (UE) 2017/1151 della Commissione, il regolamento (UE) 2017/2400 della Commissione e il regolamento di esecuzione (UE) 2022/1362 della Commissione (GU L, 2024/1257, 8.5.2024).

Ai fini del presente accordo, le disposizioni del regolamento si intendono adattate come in appresso:

a) All'articolo 13, dopo la parola "Commissione" sono inseriti i termini "o, se l'omologazione è stata concessa in uno Stato EFTA, l'Autorità di vigilanza EFTA".

b) All'articolo 14, paragrafo 2, dopo la parola "Commissione" sono inseriti i termini "o l'Autorità di vigilanza EFTA, se l'omologazione è stata concessa in uno Stato EFTA""

([1]) GU L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) GU L 171 del 29.6.2007, pag. 1.
([3]) GU L 175 del 7.7.2017, pag. 1.
([4]) GU L 188 del 18.7.2009, pag. 1.
([5]) GU L 167 del 25.6.2011, pag. 1.
([6]) GU L 349 del 29.12.2017, pag. 1.
([7]) GU L 205 del 5.8.2022, pag. 145.