

REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2026/100 DELLA COMMISSIONE

del 15 gennaio 2026

che modifica i regolamenti (UE) n. 748/2012 e (UE) n. 1321/2014 per quanto riguarda il processo di revisione dell'aeronavigabilità, il certificato di aeronavigabilità e la segnalazione di eventi, e rettifica il regolamento (UE) n. 1321/2014

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2018/1139 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 4 luglio 2018, recante norme comuni nel settore dell'aviazione civile, che istituisce un'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea e che modifica i regolamenti (CE) n. 2111/2005, (CE) n. 1008/2008, (UE) n. 996/2010, (UE) n. 376/2014 e le direttive 2014/30/UE e 2014/53/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, e abroga i regolamenti (CE) n. 552/2004 e (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio e il regolamento (CEE) n. 3922/91 del Consiglio ⁽¹⁾, in particolare l'articolo 17, paragrafo 1, lettere a), e) e g), l'articolo 62, paragrafo 14, lettera a), e l'articolo 72, paragrafo 5,

considerando quanto segue:

- (1) Il regolamento (UE) n. 748/2012 della Commissione ⁽²⁾ stabilisce i requisiti per l'aeronavigabilità iniziale dell'aeromobile, compresi i requisiti per il rilascio del certificato di aeronavigabilità e del certificato ristretto di aeronavigabilità.
- (2) Il regolamento (UE) n. 1321/2014 della Commissione ⁽³⁾ stabilisce i requisiti di mantenimento dell'aeronavigabilità degli aeromobili, compresi i requisiti per il rilascio del certificato di aeronavigabilità.
- (3) La complessità di tali regole di attuazione dovrebbe essere ridotta al fine di allinearle ai rischi associati alle diverse categorie di aeromobili, ai diversi tipi di operazioni e alla documentazione storica dell'aeromobile. È necessario semplificare e armonizzare le norme di cui agli allegati del regolamento (UE) n. 748/2012 e (UE) n. 1321/2014 per renderle più chiare ed evitare interpretazioni errate.
- (4) Conformemente all'allegato I (parte M) e all'allegato V ter (parte ML) del regolamento (UE) n. 1321/2014, un aeromobile deve essere sottoposto periodicamente a una revisione dell'aeronavigabilità per garantire la validità del certificato di aeronavigabilità. In seguito al completamento con esito soddisfacente di una revisione dell'aeronavigabilità viene rilasciato un certificato di revisione dell'aeronavigabilità (ARC) o viene emessa una raccomandazione per il rilascio di un ARC, a seconda dei casi. In quest'ultimo caso la raccomandazione deve essere inviata all'autorità nazionale competente che, dopo una valutazione soddisfacente, rilascia l'ARC.
- (5) La necessità di una raccomandazione dovrebbe essere limitata ai casi in cui è necessario il coinvolgimento delle autorità nazionali competenti per garantire il livello di sicurezza previsto. Pertanto, al fine di migliorare l'efficienza della revisione dell'aeronavigabilità, è necessario introdurre modifiche dei requisiti relativi alla revisione dell'aeronavigabilità di cui all'allegato I (parte M), all'allegato V ter (parte ML), all'allegato V quater (parte CAMO) e all'allegato V quinquies (parte CAO) del regolamento (UE) n. 1321/2014.

⁽¹⁾ GUL 212 del 22.8.2018, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

⁽²⁾ Regolamento (UE) n. 748/2012 della Commissione, del 3 agosto 2012, che stabilisce le regole di attuazione per la certificazione di aeronavigabilità e ambientale o la dichiarazione di conformità di aeromobili e relativi prodotti, parti, pertinenze, unità di controllo e monitoraggio e componenti di unità di controllo e monitoraggio, nonché per i requisiti in materia di idoneità delle imprese di progettazione e di produzione (GUL 224 del 21.8.2012, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

⁽³⁾ Regolamento (UE) n. 1321/2014 della Commissione, del 26 novembre 2014, sul mantenimento dell'aeronavigabilità di aeromobili e di prodotti aeronautici, parti e pertinenze, nonché sull'approvazione delle organizzazioni e del personale autorizzato a tali mansioni (GUL 362 del 17.12.2014, pag. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1321/oj>).

