DECISIONE (UE) 2026/226 DEL CONSIGLIO

del 15 luglio 2025

relativa alla conclusione, a nome dell'Unione, dell'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina che modifica l'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada del 29 giugno 2022

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 91, in combinato disposto con l'articolo 218, paragrafo 6, lettera a),

vista la proposta della Commissione europea,

vista l'approvazione del Parlamento europeo,

considerando quanto segue:

(1) Con la decisione (UE) 2022/1158 ([1]) il Consiglio ha autorizzato la firma dell'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada ([2]) («accordo»). L'accordo è applicato in via provvisoria dal 29 giugno 2022, il Consiglio ha approvato la conclusione con decisione (UE) 2022/2435 ([3]), e con decisione n. 2/2023 del comitato misto istituito dall'accordo tra Unione europea e Ucraina sul trasporto di merci su strada ([4]), è stata decisa una proroga fino al 30 giugno 2024.

(2) Conformemente alla decisione (UE) 2024/1876 del Consiglio ([5]), l'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina che modifica l'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada del 29 giugno 2022 ([6]) («accordo modificativo») è stato firmato il 20 giugno 2024 con riserva della sua conclusione in data successiva. L'accordo modificativo è applicato in via provvisoria dal giorno della firma.

(3) L'accordo si è rivelato essenziale per l'Ucraina, dato che sostiene la società e l'economia ucraine consentendo agli operatori del trasporto di merci su strada dell'Unione e dell'Ucraina di effettuare operazioni di trasporto merci verso l'Ucraina e attraverso il territorio ucraino verso l'Unione e viceversa, sostenendo in tal modo anche i corridoi di solidarietà per l'Ucraina. I suoi effetti rimangono positivi anche per l'Unione europea, in particolare per le esportazioni dell'Unione verso l'Ucraina.

(4) Continuano a prevalere le condizioni che giustificano la conclusione dell'accordo, in particolare le gravi perturbazioni cui deve far fronte il settore dei trasporti in Ucraina a seguito della guerra di aggressione della Russia nei confronti dell'Ucraina.

([1]) Decisione (UE) 2022/1158 del Consiglio, del 27 giugno 2022, relativa alla firma, a nome dell'Unione, e all'applicazione provvisoria dell'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada (GU L 179 del 6.7.2022, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj).
([2]) GU L 179 del 6.7.2022, pag. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2022/1158/oj.
([3]) Decisione (UE) 2022/2435 del Consiglio, del 5 dicembre 2022, relativa alla conclusione, a nome dell'Unione europea, dell'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada (GU L 319 del 13.12.2022, pag. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj).
([4]) Decisione n. 2/2023 del comitato misto istituito dall'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada del 16 marzo 2023 sulla proroga dell'accordo (GU L 123 dell'8.5.2023, pag. 36, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj).
([5]) Decisione (UE) 2024/1876 del Consiglio, del 20 giugno 2024, relativa alla firma, a nome dell'Unione, e all'applicazione provvisoria dell'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina che modifica l'accordo tra l'Unione europea e l'Ucraina sul trasporto di merci su strada del 29 giugno 2022 (GU L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj).
([6]) GU L, 2024/1878 del 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_internation/2024/1878/oj.