DECISIONE DI ESECUZIONE (UE) 2026/803 DELLA COMMISSIONE

del 10 aprile 2026

che modifica la decisione di esecuzione (UE) 2023/2584 per quanto riguarda l'aggiornamento delle norme di riferimento e l'aggiunta di nuove norme di riferimento

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) n. 1025/2012 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 ottobre 2012, sulla normazione europea, che modifica le direttive 89/686/CEE e 93/15/CEE del Consiglio nonché le direttive 94/9/CE, 94/25/CE, 95/16/CE, 97/23/CE, 98/34/CE, 2004/22/CE, 2007/23/CE, 2009/23/CE e 2009/105/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e che abroga la decisione 87/95/CEE del Consiglio e la decisione n. 1673/2006/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ([1]), in particolare l'articolo 10, paragrafo 6,

considerando quanto segue:

(1) A norma dell'articolo 17 della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio ([2]), i componenti di interoperabilità e i sottosistemi che sono conformi a norme armonizzate o a parti di esse, i cui riferimenti sono stati pubblicati nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*, devono essere considerati conformi ai requisiti essenziali contemplati da tali norme o parti di esse di cui alla suddetta direttiva.

(2) Con la decisione di esecuzione C(2023) 1057 ([3]) la Commissione ha chiesto al Comitato europeo di normazione (CEN) e al Comitato europeo di normazione elettrotecnica (Cenelec) di redigere e rivedere le norme armonizzate a sostegno della direttiva (UE) 2016/797.

(3) La Commissione, unitamente al CEN e al Cenelec, ha valutato se le norme redatte o riviste dal CEN e dal Cenelec siano conformi alla richiesta di cui alla decisione di esecuzione C(2023) 1057.

(4) Le norme armonizzate redatte, riviste e modificate dal CEN e dal Cenelec sulla base della decisione di esecuzione C(2023) 1057, ad eccezione delle norme EN 13261:2024, EN 16584-1:2025, EN 16584-3:2025, EN 16585-2:2025, EN 16586-1:2025 ed EN 16586-2:2025, soddisfano tutti i requisiti cui intendono riferirsi. È pertanto opportuno pubblicare i riferimenti di tali norme nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

(5) Per quanto riguarda la norma EN 13261:2024 la Commissione ha concluso che, in relazione al regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione ([4]), la norma dovrebbe conferire una presunzione di conformità solo all'allegato, punto 4.2.3.5.2.1, punto 2), di tale regolamento, conformemente a quanto indicato nell'allegato ZA della norma. Inoltre, per quanto riguarda il regolamento (UE) n. 321/2013 della Commissione ([5]), la norma dovrebbe conferire una presunzione di conformità solo all'allegato, punto 4.2.3.6.4, primi due punti, di tale regolamento, conformemente a quanto indicato nello stesso allegato ZA. Il requisito relativo alla tracciabilità degli assi non è contemplato dalla norma. È pertanto opportuno pubblicare con limitazioni i riferimenti di tale norma nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

([1]) GU L 316 del 14.11.2012, pag. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj.
([2]) Direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea (GU L 138 del 26.5.2016, pag. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj).
([3]) Decisione di esecuzione C(2023) 1057 della Commissione, del 20 febbraio 2023, relativa a una richiesta di normazione al Comitato europeo di normazione e al Comitato europeo di normazione elettrotecnica per quanto riguarda i prodotti a sostegno della direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio.
([4]) Regolamento (UE) n. 1302/2014 della Commissione, del 18 novembre 2014, relativo a una specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «Materiale rotabile - Locomotive e materiale rotabile per il trasporto di passeggeri» del sistema ferroviario dell'Unione europea (GU L 356 del 12.12.2014, pag. 228, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2014/1302/oj).
([5]) Regolamento (UE) n. 321/2013 della Commissione, del 13 marzo 2013, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per il sottosistema «materiale rotabile - carri merci» del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga la decisione 2006/861/CE della Commissione (GU L 104 del 12.4.2013, pag. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2013/321/oj).