REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2026/693 DELLA COMMISSIONE

del 19 marzo 2026

che modifica il regolamento di esecuzione (UE) 2023/1695 per quanto riguarda nuove specifiche di prova, un gruppo di specifiche ridotte e misure transitorie

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

vista la direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'Unione europea ([1]), in particolare l'articolo 5, paragrafo 11, e l'articolo 48, paragrafo 2,

considerando quanto segue:

(1) Conformemente alla decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione ([2]), le specifiche tecniche di interoperabilità (STI) dovrebbero essere riviste al fine di tenere conto degli sviluppi del sistema ferroviario dell'Unione relativi alle attività di ricerca e innovazione e di integrare riferimenti a norme aggiornate.

(2) Le unità di bordo del sistema europeo di controllo dei treni (*European Train Control System*, ETCS) e della condotta automatica del treno (*Automated Train Operation*, ATO) dovrebbero essere in grado di funzionare in sicurezza su linee ETCS e ATO conformi, con un livello di prestazioni accettabile. Le apparecchiature ETCS a terra e di bordo basate sulle specifiche Baseline 4 e le apparecchiature ATO basate sulle specifiche Baseline 1 dovrebbero essere sottoposte a prova conformemente a nuove procedure adeguate. Pertanto, la STI relativa ai sottosistemi "controllo-comando e segnalamento" (CCS) dovrebbe essere modificata per prevedere nuove procedure di prova.

(3) Il regolamento di esecuzione (UE) 2023/1695 della Commissione ([3]) ha introdotto il concetto di un gruppo unico di specifiche che attuano tre livelli di funzionalità per le versioni 2.1, 2.2 e 3.0 del sistema. Ciò significa che le correzioni di errori nelle specifiche devono essere apportate una sola volta e si applicheranno a tutte le versioni del sistema contemplate dal testo delle specifiche. Il regolamento di esecuzione (UE) 2023/1695 definisce le funzionalità solo della versione più completa del sistema, ossia la versione 3.0. La STI dovrebbe pertanto essere modificata per fornire una descrizione dettagliata delle funzionalità delle due versioni ridotte del sistema, ossia le versioni 2.1 e 2.2.

(4) Il regolamento di esecuzione (UE) 2023/1695 prevede misure transitorie al fine di mantenere la competitività del settore ferroviario ed evitare costi indebiti derivanti da modifiche troppo frequenti del quadro giuridico. Tali misure transitorie si applicano ai contratti in corso di esecuzione e ai progetti che si trovano in una fase avanzata di sviluppo alla data di applicazione della STI pertinente. Tuttavia, le disposizioni relative ai periodi di transizione di cui all'allegato I, punti 7.2.4 e 7.4.1.2, e all'allegato I, appendice B, del regolamento di esecuzione (UE) 2023/1695 possono comportare interpretazioni divergenti. L'applicazione dei regimi di transizione di cui all'allegato I, appendice B, del regolamento di esecuzione (UE) 2023/1695 ha dimostrato che essi non sono sufficientemente ampi da evitare costi indebiti per il settore ferroviario. È pertanto necessario modificare le disposizioni sui regimi di transizione.

([1]) GU L 138 del 26.5.2016, pag. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Decisione delegata (UE) 2017/1474 della Commissione, dell'8 giugno 2017, che integra la direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda gli obiettivi specifici per l'elaborazione, l'adozione e la revisione delle specifiche tecniche di interoperabilità (GU L 210 del 15.8.2017, pag. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_del/2017/1474/oj).

([3]) Regolamento di esecuzione (UE) 2023/1695 della Commissione, del 10 agosto 2023, relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi «controllo-comando e segnalamento» del sistema ferroviario nell'Unione europea e che abroga il regolamento (UE) 2016/919 (GU L 222 dell'8.9.2023, pag. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).