



Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia EREDI BOTTA, via del Castellaccio, n° 20.

Table with 3 columns: Anno, Semestre, Trimestre. Rows for Firenze, Provincie del Regno, Svizzera, Roma.

FIRENZE, Mercoledì 6 Giugno

Table with 3 columns: Anno, Semestre, Trimestre. Rows for Francia, Belgio, Austria e Germania, Id., Rendiconti ufficiali del Parlamento.

PARTE UFFICIALE

Il numero 2938 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA. Vista la domanda degli ingegneri Saverio Avenati ed Andrea Peverelli per ottenere dal Governo la facoltà di costruire una strada ferrata da Cuneo a Bastia per Mondovì;

Convenzione per la costruzione di un tronco di strada ferrata da Cuneo a Bastia per Mondovì.

Tra il signor ministro dei lavori pubblici del Regno d'Italia contraente a nome dell'Amministrazione dello Stato, ed il signor ingegnere Saverio Avenati, stipulante a nome proprio, ed in quello del signor ingegnere Andrea Peverelli in forza di mandato speciale conferitogli con procura in brescetto del 5 maggio 1866, rogato in Torino dal notaio Cesare Taccone, fu convenuto quanto infra:

Art. 1. In dipendenza dell'autorizzazione data al Governo del Re coll'articolo 8 della legge 14 maggio 1865, n° 2279, è concessa ai signori Saverio Avenati ed Andrea Peverelli la facoltà di costruire a tutte loro spese, rischio e pericolo una strada ferrata da Cuneo a Bastia per Mondovì.

APPENDICE

IL COMMERCO ESTERNO, TERRESTRE E MARITTIMO NEL REGNO D'ITALIA

Su questo argomento, gravissimo ed importantissimo, pubblicavasi non ha guari un libro (1) del quale ci chiameremo in colpa d'aver tanto indugiato a tener discorso, se non ci sentessimo presso ai lettori quella ragione di forza maggiore, la quale sovente, ed ora più che mai, toglie in questo giornale agio e spazio alle Appendici.

Nè però crediamo sia venuta meno ora l'opportunità di dire di questo libro, dell'egregio prof. Bodio, o per la ragione dei tempi e dei fatti presenti, i quali non sembrano comportare la calma di freddi studi, e l'aridità delle cifre, o perchè nel frattempo, poco dopo la pubblicazione del lavoro del prof. Bodio, il quale si riferisce al periodo 1862-63, venne in luce per cura della Direzione generale delle Gabelle un grosso volume sul Movimento commerciale del Regno nel 1864.

(1) Saggio sul commercio esterno terrestre e marittimo del Regno d'Italia, negli anni 1862-63, compilato per ordine del ministro di agricoltura e commercio (comm. Torelli) dall'avv. Luigi Bodio, incaricato dell'insegnamento dell'Economia politica nel R. Istituto di marina mercantile in Livorno — (Firenze, pubblicazione governativa).

Saranno inoltre a carico dei concessionari le spese per l'ampliamento dell'area della stazione, e dei lavori per locali necessari al servizio della nuova linea si a Cuneo che a Bastia.

Ove l'apertura della linea Cuneo-Mondovì preceda l'attivazione all'esercizio della linea di Savona, dovranno i concessionari a loro cure e spese predisporre quanto sarà necessario per il servizio della stazione di Bastia.

Le curve di raccordamento della linea con quelle di Cuneo e di Savona a Cuneo ed a Bastia potranno essere di un raggio di metri 300.

Art. 4. L'esercizio della linea verrà assunto dalla Società ferroviaria dell'Alta Italia col corrispettivo del 50 per 0/0 del prodotto brutto a mente dell'obbligo impostole dall'articolo 6 della convenzione 30 giugno 1864, a quale oggetto verrà dal Governo indirizzata a tempo debito alla predetta Società formale richiesta.

Art. 5. Ove si verifici il caso che i concessionari valendosi della facoltà che ai medesimi è fatta cedano ad una Società anonima i diritti ed obblighi che derivano dal presente atto, la Società si costituirà col capitale di 3,350,000 lire indipendentemente dal prodotto dei sussidi concessi dal Governo e Corpi morali interessati.

Art. 6. I lavori di costruzione della strada ferrata dovranno essere intrapresi entro il termine non maggiore di sei mesi a contare dal giorno della promulgazione del decreto Reale che approva la presente concessione, e saranno condotti a compimento in un periodo non maggiore di due anni dalla data medesima.

Art. 7. I concessionari sono autorizzati a percepire per i trasporti sulla ferrovia, che è oggetto della presente convenzione, le tariffe accordate alla Società ferroviaria dell'Alta Italia (allegato A alla convenzione 30 giugno 1864).

Art. 8. I concessionari a condizioni eguali avranno diritto a prelazione per la diramazione della linea Cuneo-Bastia (esclusi i due punti terminali) sia che debbano tali diramazioni esercitarle con forze animali, o con forze fisiche.

Ma pur troppo, costata pubblicazione e le cifre che ne porge sui commerci dell'Italia nel 1864, non tolgono opportunità anzi attualità alle argomentazioni ed alle osservazioni che ispirano al prof. Bodio le condizioni della produzione e de' traffici nel regno nostro.

Infatti, ed ove pure non s'avversasse a notare gli speciali pregi del metodo, della esposizione e della sapiente critica, che raccomandano il lavoro del sig. Bodio e danno un'eloquenza vera e feconda alle sue statistiche, i risultati del movimento commerciale del 1864 pressochè nessun divario presentano su quelli dell'anno antecedente, o se alcuno vi si riscontra, egli è, pur troppo, segnato nelle colonne delle diminuzioni.

Le nostre esportazioni, ci dice la statistica del 1864, presentano una diminuzione del 10 per cento (valor commerciale) in confronto di quelle dell'anno precedente.

Nella corrente d'idee che ora occupa e volge a se prepotentemente gli animi di noi tutti, può parere, e forse è veramente, intempestivo il chiedere e consigliare un esame ed uno studio accurato di queste statistiche sul commercio italiano, sulle cause del suo lento e stentato progredire — che ad ogni modo un progresso vi è — sullo squilibrio, i disviamenti, le anomalie, apparentemente inesplicabili, che vi si rivelano: Ma giova tuttavia, anche oggi proclamare e

concessione della strada ferrata di Savona per quanto alla presente concessione può riferirsi, ed in quanto non si è provveduto cogli articoli che precedono.

Essa non sarà nè definitiva, nè valida se non dopo approvata per Reale decreto, e potrà dal Governo e dai concessionari venir dichiarata risolta, ove la Società di Savona, che verrà dal Ministero interpellata, dichiarare di aver accettato le condizioni dell'articolo 72 del citato quaderno d'oneri; come pure nel caso che entro il termine di tre mesi dalla promulgazione del decreto Reale non siano state emesse e rese esecutive le deliberazioni dei comuni, e dei corpi morali, ai quali è dai concessionari richiesto un sussidio di lire 850,000, e non siano sottoscritti un numero di azioni corrispondente ad un capitale di 1,675,000 lire.

Fatta, letta e sottoscritta in doppio originale a Firenze oggi diciotto maggio mille ottocento sessantasei.

Il ministro dei lavori pubblici Firmato: S. JACINI. Firmato: Ingegnere Avenati per se e come mandatario. Id Ingegnere Peverelli. Il capo sezione del Ministero dei lavori pubblici MATTEO COBOWICK.

Il numero 2939 della raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Vista la domanda presentata dalla Società anonima Briantea per ottenere dal Governo la autorizzazione di costruire una strada ferrata da Monza a Calolzio.

Sentito il Consiglio di Stato ed il Consiglio superiore dei lavori pubblici; Ritenuta la facoltà concessa dall'art. 6, lettera F, della legge 14 maggio 1865, n° 2279; Sulla proposizione del Nostro ministro segretario di Stato per i lavori pubblici;

Abbiamo decretato e decretiamo: designata la persona abilitata a ricevere le notificazioni e le intimazioni che potesse occorrere di fare alla Società, e che dovrà a tale effetto eleggere il suo domicilio nella capitale del Regno sarà valida qualsiasi notificazione od intimazione quando venga alla segreteria della prefettura della capitale.

Art. 6. La presente convenzione sarà definitiva, e valida tosto che sia approvata per Reale decreto, avendo già la Società delle strade ferrate lombarde, interpellata, dichiarato di rinunziare assolutamente per la costruzione della predetta linea Monza-Calolzio al diritto di prelazione che le spetterebbe per il combinato disposto degli articoli 17, 18 e 19 del capitolato annesso alla convenzione 25 giugno 1860, approvata colla legge 8 luglio stesso anno.

Fatta, letta e sottoscritta in doppio originale a Firenze oggi diciotto maggio 1866.

Il ministro dei lavori pubblici Firmato: STEFANO JACINI. Firmato: GIUSEPPE BADONI. AVV CARLO AUREGGIO. Il capo di sezione al Ministero dei lavori pubblici MATTEO COBOWICK.

S. M., sulla proposizione del ministro della marina, in udienza degli 20 maggio 1866, ha fatto le seguenti disposizioni: Pesce cav. Francesco, medico di vascello nel Corpo sanitario militare marittimo, in aspettativa, richiamato in attività di servizio; Campantico Paolo, assistente di magazzino

ricolo della medesima una strada ferrata da Monza a Calolzio secondo il progetto di massima 26 dicembre 1863, redatto dagli ingegneri Ernesto Bianchi e Giuseppe Crespi, colle modificazioni che verranno nel progetto definitivo introdotte in senso alle osservazioni fatte dal Consiglio superiore dei lavori pubblici col voto emesso in adunanza del 21 maggio 1864.

Art. 2. La concessione della predetta linea è fatta dal Governo sotto la osservanza delle condizioni generali stabilite nel titolo V della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, ed a quelle speciali contenute nel capitolato 10 luglio 1863 approvato con legge 11 agosto stesso anno, numero 1441, per la costruzione della ferrovia Gallarate-Varese in quanto è applicabile alla concessione di cui trattasi, e per quanto non viene diversamente stabilito cogli articoli seguenti.

Art. 3. Il Governo richiederà a suo tempo la Società concessionaria delle ferrovie dell'Alta Italia perchè a senso dell'obbligo assunto coll'articolo 6 dell'atto 2 febbraio 1865 addizionale alla convenzione 30 giugno 1864 approvata con legge 14 maggio 1865, n° 2279, intraprenda l'esercizio della linea suddetta col corrispettivo del 50 per cento sul prodotto brutto chilometrico.

Art. 4. Si obbligano i predetti signori Badoni ed Aureggi sempre a nome, e per parte della sovraindicata Società Briantea di eseguire entro tre mesi dalla data dell'approvazione di questa Convenzione un deposito di lire duecentocinquanta mila in effetti pubblici dello Stato a valore effettivo, od in libretti della Cassa di risparmio di Milano amministrata dalla Commissione centrale di beneficenza, e ciò a titolo di cauzione definitiva per l'ottenuta concessione. Nella predetta somma verrà compensata riducendola a valore effettivo del corso della giornata in cui verrà eseguito il deposito definitivo la cauzione primordiale già versata in lire cinquanta mila in titoli al portatore al valore nominale come risulta dalla annotazione di vincolo estesa dalla Amministrazione della Cassa dei depositi e dei prestiti a Milano col n° 255 a terzo della polizza n° 466 in data 18 marzo 1864.

Art. 5. La presente convenzione sarà definitiva, e valida tosto che sia approvata per Reale decreto, avendo già la Società delle strade ferrate lombarde, interpellata, dichiarato di rinunziare assolutamente per la costruzione della predetta linea Monza-Calolzio al diritto di prelazione che le spetterebbe per il combinato disposto degli articoli 17, 18 e 19 del capitolato annesso alla convenzione 25 giugno 1860, approvata colla legge 8 luglio stesso anno.

Fatta, letta e sottoscritta in doppio originale a Firenze oggi diciotto maggio 1866.

Il ministro dei lavori pubblici Firmato: STEFANO JACINI. Firmato: GIUSEPPE BADONI. AVV CARLO AUREGGIO. Il capo di sezione al Ministero dei lavori pubblici MATTEO COBOWICK.

S. M., sulla proposizione del ministro della marina, in udienza degli 20 maggio 1866, ha fatto le seguenti disposizioni: Pesce cav. Francesco, medico di vascello nel Corpo sanitario militare marittimo, in aspettativa, richiamato in attività di servizio; Campantico Paolo, assistente di magazzino

osservazioni che abbiamo fatte, sulle quali non vogliamo più oltre insistere per non ritardare l'analisi che presentiamo del libro del professore Bodio:

Il commercio del Regno d'Italia coll'estero sommava nel 1863 a 1682 milioni di lire italiane, di cui 982 milioni all'importazione e 700 milioni all'esportazione, compreso il commercio di transito per circa 70 milioni si all'entrata che all'uscita. Il nostro commercio speciale (ossia escluso il transito) consisteva nello stesso anno in 1,536 milioni di lire.

È molto o poco relativamente una tal massa di scambi? Non tenendo conto del semplice transito, essa rappresenta poco più d'un sesto del commercio della Gran Bretagna nel 1863 (8,665 milioni di franchi), fra un terzo e un quarto del commercio della Francia (5,389 milioni nel 1864), una metà del commercio dello Zollverein (Unione doganale germanica); ma supera il commercio della Russia (1,490 milioni), quello dell'Austria (1,400 milioni), dell'Olanda (1,180 milioni), del Belgio (1,142 milioni) non che di tutti gli altri Stati d'Europa.

Però nessuno degli Stati ha uno squilibrio di circa 40 per cento fra l'importazione e l'esportazione, com'è il caso per ora del Regno d'Italia. E qui ci piace recare le osservazioni del prof. Bodio sui mezzi coi quali vien supplito a tanta differenza, che teoricamente sarebbe inammissibile come fatto normale, e neanche in pratica potrebbe duratura.

« È egli possibile, è verosimile un tanto squilibrio tra importazione ed esportazione? — Sì,

nel Corpo di commissariato della marina militare, nominato scrivano id.; Rolandi Ricci march. Lorenzo, applicato di marina in disponibilità, nominato scrivano nel Corpo di commissariato della marina militare; Leganà Nicola, volontario nel Corpo di commissariato della marina militare, nominato scrivano id.;

Corsale Ernesto, volontario id. id., id.; Razzi Edoardo, volontario id. id., id.; Moro Antonio, volontario id. id., id.; Bianchi Edoardo, volontario id. id., id.

Per decreto ministeriale in data 5 giugno 1866, i sotto descritti individui sono stati nominati nei Corpi Volontari Italiani ai gradi per ciascuno indicati, colle competenze stabilite pel loro grado a far tempo dal giorno della loro presentazione al Corpo.

Essi dovranno partire immediatamente per raggiungere la loro destinazione. (Quest'avviso servirà ai medesimi di partecipazione ufficiale.)

I comandanti dei circondari si atterranno a loro riguardo alle prescrizioni di cui nella Nota inserita nel Giornale Militare del 28 maggio 1866, n° 100 a pag. 384.

Garibaldi Menotti luogotenente colonnello nei Corpi Volontari Italiani, nominato comandante il 5° reggimento; Doria cav. Luigi, maggiore nello stato maggiore delle piazze, nominato maggiore nel 4° reggimento Volontari Italiani.

PARTE NON UFFICIALE

INTERNO

CAMERA DEI DEPUTATI

Ieri la Camera cominciò la sua seduta coll'approvare uno schema di legge col quale si dà facoltà al Governo di mandare ad esecuzione una convenzione monetaria stipulata ultimamente colla Francia, col Belgio e colla Svizzera.

Convalidata poscia l'elezione del signor Giacomo Toffano a deputato dal collegio di Airolo e dichiarato vacante il collegio di Cuneo, per rinuncia data dal signor Luigi Amadori, la Camera continuò la discussione del disegno di legge concernente i provvedimenti finanziari, a cui presero parte i deputati Rattazzi, Foss, Depretis, Luzzaro, Sineo, Pepoli, Ungaro, Lanza Giovanni, Ricciardi, Miugghetti, Minervini, Papa, Volpe, Asproni, Valerio, Piolti de' Bianchi, Pescatore, Nervo, Torrigiani, Bandini, Sanguinetti, Fiastri, Valerio, La Porta, Venturini, il relatore Correnti e i ministri della finanza, di grazia e giustizia, dell'interno e della pubblica istruzione.

Furono approvati i rimanenti articoli della legge, della quale non resta a deliberarsi se non la disposizione relativa al prezzo del sale.

Furono approvati i rimanenti articoli della legge, della quale non resta a deliberarsi se non la disposizione relativa al prezzo del sale.

Commissioni nominate dagli uffici della Camera dei deputati. Progetto di legge n° 88. — Autorizzazione di spesa pel compimento delle opere di costruzione di un nuovo carcere giudiziario cellulare a Sassari — Bilancio dell'interno 1867.

Commissionari: Ufficio 1° Arcieri — 2° Bellazzi — 3° Sebastiani — 4° Calvo — 5° Agnini — 6° De Filippo — 7° Macchi — 8° — — 9° Morelli Carlo.

Progetto di legge n° 92. — Acquisto di pazzelle in servizio della dogana: spesa straordinaria.

curo, dirà ognuno, vi fa meraviglia che l'Italia comperi più che non venda? Ignorate che il nostro paese eminentemente agricolo ha tuttavia una popolazione così spessa, che un raccolto medio di cereali non basta al consumo? che la grande industria è incipiente fra noi? che moltissimi oggetti manufatti dobbiamo acquistare dall'estero, mentre da vendere abbiamo un ristretto numero di materie greggie, seta, olio, solfo, e il primo di questi prodotti è ridotto da oltre dieci anni a meno assai della metà?

« Giustissime osservazioni. Ma come spiegare l'eccesso d'importazione delle merci senza una uscita equivalente di denaro? E potrebbe l'esportazione dei metalli preziosi effettuarsi per parecchi anni su larga scala, senza determinare un ribasso generale dei prezzi? che sarebbe il contrario precisamente del fatto che ogni giorno constatiamo. Imperocchè i documenti ci mancano ora per dimostrare l'intero movimento del numerario fra l'Italia e l'estero: la statistica doganale del Regno non ne indica l'entrata nè l'uscita; ma è indubitato che la tendenza, in genere, dei prezzi non è al ribasso. Oltre a ciò la Banca sarda è costretta ogni anno ad acquistare dall'estero enormi somme di denaro per rifornire le sue casse di riserva metallica; e — se anche non volessimo ammettere in questo giro di valori una prova irrecusabile che la nostra importazione d'oro e d'argento supera l'esportazione, poichè una tale questione si complica coll'altra propriamente bancaria, se non fosse talvolta intempestiva la differenza di livello fra il saggio dello sconto ammesso dalla Banca sarda e quello dei massimi mercati di capitali in Europa, que-

SOCIETÀ ANONIMA COMPAGNIA MINERALOGICA ANGLO-TOSCANA

Non avendo potuto aver luogo l'assemb. gen. ord. degli azionisti della Società Anonima della Compagnia Mineralogica Anglo-Toscana, fissata pel di 30 maggio 1866, per non essere a quella intervenuti gli azionisti in numero almeno di venti, come viene prescritto dall'articolo 36 del contratto sociale, così si è fatto luogo ad una seconda assemblea generale ordinaria, in ordine al successivo articolo 37 del suddetto contratto sociale; conseguentemente.

Gli azionisti della Società Anonima Compagnia Mineralogica Anglo-Toscana, sono invitati ad intervenire alla seconda adunanza generale ordinaria che dalla suddetta Società sarà tenuta la mattina del 30 giugno 1866, a ore 11 antimeridiane, nel locale della sua sede, posto in via della Madonna, n° 10, per procedere all'esame ed approvazione del bilancio sociale, e per deliberare intorno a quelle proposizioni che venissero fatte dal Consiglio di amministrazione nell'interesse della Società.

Livorno, 30 maggio 1866.

1455 Giacomo M. Whinnie, vice-presid.

SOCIETÀ ANONIMA PER LA VENDITA DEI BENI DEL REGNO D'ITALIA agente per conto del Governo

PROVINCIA DI TERRA D'OTRANTO UFFICIO DELLA DIREZIONE DEMANIALE DI LECCE

AVVISO D'ASTA

Vendita dei beni demaniali autorizzata colla legge 24 agosto 1862, n° 793.

Il pubblico è avvisato, che alle ore 9 antimeridiane del giorno 28 giugno prossimo venturo si procederà in una delle sale di quest'ufficio con intervento ed assistenza del signor direttore del demanio, o di chi sarà da esso delegato, ai pubblici incanti per la definitiva aggiudicazione in favore dell'ultimo miglior offerente dei beni dello Stato descritti ai numeri 111, 113, 140, 153 dell'elenco pubblicato nel giornale prefettizio degli annunci ufficiali della provincia di Lecce del giorno 28 gennaio 1866, supplemento n° 78, quale elenco assieme ai relativi documenti trovatisi depositati nell'ufficio della Direzione demaniale di Lecce.

I beni che si pongono in vendita consistono:

1° Nella masseria Casa Vecchia, in territorio di Francavilla, composta di ettari 120,02,66, di fondi olivati con 5402 piante d'olivo, e di ettari 51,44 di semensabili, con poca parte macchiosa, di fabbricati rurali e colonici, e di scorte vive e morte, in catasto provv. articolo 2665, sezione G, numeri 246, 247, 248, 248 bis, 241, 242, 243, 244, 245.

2° Nella masseria Eredità o Scannati, ivi, di ettari 342,93,32, fondi semensabili con poco vigneto e macchioso, fabbricati rurali e scorte vive e morte, in catasto articolo suddetto, sezione G, n° 150, sezione I, numeri 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11.

3° Nell'oliveto Masseria con due giardini detti Moscatelli o Ciriege, in territorio di Aradeo — terreni di ettari 71,24, con 1693 olivi, e scorte vive e morte, in catasto articolo 392, sezione S, numeri 1, 2, 3.

4° Masseria Badessa, in territorio di Brindisi, di ettari 786,70,59, con fabbricati e scorte vive e morte, in catasto articolo 1672, sezione F, numeri 1, 2, 16 a 22.

L'asta sarà aperta sui prezzi d'estimo seguenti:

Il lotto 1° di lire 87,277 60. Il lotto 3° di lire 52,779 80.
Il lotto 2° di lire 89,380 00. Il lotto 4° di lire 152,329 91.

Per essere ammessi a prender parte all'asta gli aspiranti dovranno prima dell'ora stabilita per l'apertura degli incanti depositare a mani del segretario dell'ufficio procedente, o far fede di aver depositato nella Cassa dell'ufficio di regi tro di Lecce in danari od in titoli di credito una somma corrispondente al decimo del valore estimativo dei vari lotti ai cui acquisto aspirano.

La vendita è inoltre vincolata all'osservanza delle altre condizioni contenute nel capitolato generale e speciale di cui sarà lecito a chiunque di prendere visione in quest'ufficio procedente.

Gli incanti saranno tenuti col mezzo di pubblica gara e sarà dichiarata la desolazione se non si ottengono almeno due obbligazioni, ed allora non si farà ripetizione d'incanti.

A Lecce, 21 maggio 1866.

Per detto ufficio di Lecce Segretario ROSSI.

1407

CAPITANERIA DI PORTO IN ANCONA.

A mente degli articoli 131 e 136 del Codice per la marina mercantile si rende noto a chi di ragione che nelle acque di Vasto nella notte dal 17 al 18 aprile prossimo passato venne recuperata una lancia di bastimento mercantile della lunghezza di metri 5 07 e della larghezza massima di metri 1 52, dipinta nero all'esterno e bianco all'interno, avente la chiglia foderata in rame, senza scalini e senza remi, portante l'iscrizione nell'interno del quadro di poppa a lettere maiuscole a stampa « URDIE DOCHINI ».

Gli aventi diritto a tale ricupero potranno presentare i loro reclami a questa Capitaneria nel termine fissato dal predetto articolo 136 del Codice per la marina mercantile precitato.

Ancona, 2 giugno 1866.

1408

Il capitano di Porto

COMUNE DI VIAREGGIO

AVVISO DI CONCORSO.

SERVIZIO DELLA TESORERIA MUNICIPALE.

È aperto un concorso a tutti i contribuenti del comune di Viareggio che paghino in complesso per contribuzioni dirette lire italiane 35 annue, per l'ufficio del camarlingo comunale da durare un quadriennio.

A detto posto è annesso lo stipendio annuo di lire 1,120 italiane; ma sarà prescelto il minore e migliore offerente, di pieno aggradimento dell'Amministrazione municipale.

Le offerte dovranno dirigersi a quest'ufficio, per ischede suggellate e segrete, entro e a tutto il giorno 15 del corrente mese.

Le condizioni sono visibili in questa segreteria municipale a norma di chiunque.

Dalla residenza del municipio. Viareggio, 3 giugno 18 6.

Il consigliere di prefettura R. delegato straordinario F. Papazzoni.

1470

MANUALE

AD USO

DEI SENATORI DEL REGNO E DEI DEPUTATI

CONTENENTE

LO STATUTO E I PLEBISCITI, LA LEGGE ELETTORALE

I REGOLAMENTI DELLE DUE CAMERE

LE PRINCIPALI LEGGI ORGANICHE DELLO STATO

GLI ELENCHI

DEI SENATORI DEL REGNO, DEI DEPUTATI E DEI MINISTRI

SUCCEDUTISI DURANTE L'VIII LEGISLAZIONE

(I° del Parlamento Italiano)

PREZZO L. 5.

Dirigersi con vaglia postale alla Tipografia EREDI BOTTA Torino, via D'Angennes, 5; Firenze, via Castellaccio, 20.

EREDI BOTTA

GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

PREZZI D'ABBONAMENTO

Compresi i Rendiconti del Senato del Regno e della Camera dei Deputati.

I sol. Rendiconti della Camera dei Deputati formano quest'anno un volume in foglio di 3 colonne di circa 1600 pagine.

Table with columns: Anno, Semestre, Trimestre, and prices for various locations like Firenze, Regno, Svizzera, Roma, Inghilterra, Francia, Austria, Germania.

Un numero separato centesimi 20 — Arretrato centesimi 40.

Le associazioni si ricevono dalla Tipografia Eredi Botta, Firenze, via del Castellaccio, 20, e Torino via D'Angennes, 5.

- List of associations and their locations: Napoli dalla Libreria Scolastica Nazionale di G. Madia e da De Angelis Libraio-Editore. Milano dalla Libreria Brigola e dall'Agenzia Sandri. Genova dalle Librerie Fratelli Beuf e Figli di G. Grondona. Livorno da Meucci Giuseppe e Meucci Francesco. Pisa da Federighi Giuseppe. Siena da Porri Onorato, Rovai Provenzano, Gati Ignazio e Mazzi Ferdinando. Lucca da Grassi Eredi e da Grassi Giocondo. Pistoia da Biagini Modesto. Pescia da Papini Francesco. Prato da Ballerini Sabatino. Cortona da Mariottini Angelo. Bologna da Marsigli e Rocchi. Palermo da Pedone-Lauriel. Parma da Grazioli P. Brescia da Boglioni Carlo Giuseppe. Reggio Emilia da Barbieri Giuseppe. Bergamo da Bolis Fratelli. Cremona da Feraboli Giuseppe. Biella da Flecchia Giacomo. Bra da Giordana. Cuneo da Merlo Carlo. Casale da Rolando Fratelli. Novara da Rusconi Pasquale. Vercelli da Vallieri Giuseppe.

Trovansi vendibili presso la suddetta Tipografia i seguenti stampati pel Casellario giudiziario istituito col Reale Decreto 6 dicembre 1865.

Table listing judicial forms like Cartellini, Note di trasmissione, Prontuario cronologico, Repertorio di controlleria, Elenco dei cartellini, Certificati di penalità, Registro dei certificati di penalità, Note di sopravvivenza.

Trovansi vendibili presso la suddetta Tipografia i seguenti Registri in materia penale:

Table listing registers in criminal matters: Registro generale delle Corti d'Assisie, Registro dei Corpi di Reato, Registro generale della Sezione d'Accusa, Registro degli appelli dalle sentenze dei Tribunali Correzionali, Registro generale della Cancelleria del Tribunale Correzionale, Registro degli appelli dalle sentenze dei Pretori, Registro generale del Giudice Istruttore, Registro delle richieste, Registro generale delle cause penali avanti le Preture, Registro degli Atti d'Istruzione, delle Delegazioni e delle Richieste nei processi penali.

Le domande devono essere dirette affrancate alla suddetta Tipografia (Firenze) ed accompagnate da corrispondente vaglia postale.

DICHIARAZIONE D'ASSENZA.

Il tribunale civile di Genova con sentenza del 16 aprile 1866, dichiarava l'assenza di Francesco Lastrico di Andrea, ad istanza di esso padre dell'arrente, contadino dimorante a Montesignano in Bisagno. La presente inserzione viene fatta per tutti gli effetti voluti dalla legge.

INVITO A CREDITORI.

I creditori del fallimento di Giuseppe Massai di Viareggio, sono invitati all'adunanza che avrà luogo la mattina del ventisei giugno corrente, a ore dieci antimeridiane, nella sala delle udienze del tribunale civile di Lucca, all'oggetto di procedere alla verifica del rispettivo loro credito ammissibile al passivo del fallimento predetto.

1465 Dott. Ego. Bossi.

GLI APOSTOLI

di ERNESTO RENAN Traduzione italiana di Eugenio Toller-Viollier. Un grosso ed elegante volume in-64 L. 5 30. Si spedisce franco e raccomandato. Dirigersi a Giuseppina Barberis, Fondaccio di San Niccolò, 23, Firenze.

1416 CONVITTO CANDELIERO

Corso preparatorio alla R. Accademia e R. Scuola militare di cavalleria e fanteria - Torino, via Saluzzo, n° 83.

INFORMAZIONI PER ASSENZA.

Seconda pubblicazione. Sul ricorso di Spillo Maria Tecla, esposita, il tribunale civile di Chiavari con decreto in data d'oggi mandò assumersi informazioni sull'assenza del di lei marito Lorenzo fu Antonio Ghiotto, della villa di Z-rri, comune di Nè, migrato per la Francia ed Inghilterra, or fanno dieci anni. Chiavari, addì 3 maggio 1866.

1151 F. QUESTA, proc.

DICHIARAZIONE D'ASSENZA.

Con sua ordinanza 17 aprile 1866, il tribunale civile di Chiavari, insegnando le istanze di Angela Maria Lena, vedova di Giovanni Stagnaro, residente a Trigozo (Sestri Levante), dichiarava l'assenza di Cottardo Stagnaro, fu Giovanni di lei figlio, pure già domiciliato a detto Trigozo. Ciò si deduce a pubblica notizia per gli effetti di cui nell'articolo 25 Codice civile italiano. Chiavari, 29 maggio 1866.

1466 A. PUEVILLA, caus.

EREDI BOTTA logo and address information for Firenze and Torino.

Si è pubblicato

IL PRIMO VOLUME

CODICE CIVILE DEL REGNO D'ITALIA

confrontato con gli altri Codici italiani ed esposto nelle fonti e nei motivi

GIACOMO ASTENGO, ADOLFO DE FORESTA, LUIGI GERRA, ORAZIO SPANNA e GIOVANNI ALESSANDRO VACCARONE MEMBRI DELLA COMMISSIONE DI LEGISLAZIONE istituita col decreto regio 2 aprile 1865. Un elegante volume in-8° grande di circa 540 pagine. PREZZO L. 7.

LE LEGGI TRANSITORIE DEL CODICE CIVILE E DEL CODICE DI PROCEDURA CIVILE

confrontate colle altre leggi transitorie già pubblicate in Italia ed esposte nelle fonti e nei motivi

DAGLI STESSI AUTORI.

Formeranno un bel volume a parte e dello stesso formato dell'opera sovra enunciata, di cui sono complementa.

SI È PUBBLICATA

la 2ª Edizione in-16°, formata tascabile

CODICI DEL REGNO D'ITALIA

CIOÈ:

- LISTA DI CODICI CIVILI, PENALI, E DI PROCEDURA CIVILE E PENALE con prezzi e descrizioni.

Dirigere le domande col relativo vaglia postale alla suddetta Tipografia.