

Le associazioni si ricevono in Firenze dalla Tipografia ENRDI BORRA, via del Castellaccio. Nelle Provincie del Regno con vaglia postale affrancato diretto alla detta Tipografia e dai principali Librai. — Fuori del Regno, alle Direzioni postali. Le associazioni hanno principio col 1° d'ogni mese.

GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

Le inserzioni giudiziarie 25 centesimi per linea o spazio di linea. — Le altre inserzioni centesimi 30 per linea o spazio di linea. Il prezzo delle associazioni ed inserzioni deve essere anticipato.

UN NUMERO SEPARATO CENT. 90 ARRETRATO CENTESIMI 40

Table with columns: Anno L. 42, Sem. 22, Trim. 12. Rows: Roma e per le Provincie del Regno, Svizzera.

Firenze, Mercoledì 23 Novembre

Table with columns: Anno L. 82, Sem. 48, Trim. 37. Rows: Francia, Belgio, Austria, Germ. Id., Rendiconti ufficiali del Parlamento.

PARTE UFFICIALE

Il Numero 6019 della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Veduto l'articolo 25 della legge 28 agosto 1870, numero 5858, col quale è data facoltà al Governo di accordare con decreti Reali concessioni di ferrovie a favore dell'industria privata, e di quelle provincie o comuni che provvederanno alle spese occorrenti senza aggravio del pubblico Tesoro;

Veduto il parere del Consiglio di Stato; Sentito il Consiglio dei Ministri; Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo: Articolo unico. È approvata la convenzione stipulata addì 29 ottobre 1870 tra il Ministro dei Lavori Pubblici ed il cavaliere Giovanni Colli, rappresentato dal suo procuratore speciale signor cavaliere Luigi Nervo, deputato al Parlamento, per la concessione della costruzione e dello esercizio di una ferrovia a vapore tra Torino e Rivoli.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 3 novembre 1870.

VITTORIO EMANUELE.

G. GADDA.

CONVENZIONE per la concessione di una ferrovia a vapore ed a sezione ridotta tra Torino e Rivoli (kil. 12).

Per determinare in modo preciso le condizioni da osservarsi nella costruzione e nell'esercizio di una ferrovia a vapore con sezione ridotta da Torino a Rivoli, tra il signor Ministro dei Lavori Pubblici del Regno d'Italia rappresentante l'Amministrazione dello Stato, ed il signor cav. Luigi Nervo, deputato al Parlamento nazionale, procuratore speciale eletto per atto del 7 ottobre 1870 del signor cavaliere Giovanni Colli, richiedente la concessione predetta, si è convenuto quanto segue:

Art. 1. È concessa al signor cav. Giovanni Colli la facoltà di costruire e di esercitare a tutte sue spese, rischio e pericolo, una ferrovia a vapore ed a sezione ridotta da Torino a Rivoli, che verrà tracciata ed eseguita sul lato a monte della strada provinciale di Francia per il Cenisio, in conformità del progetto redatto dall'ingegnere Lorenzo Reimondo sotto la data del 13 gennaio 1869, salvo quelle modificazioni che per il collocamento della stazione Rivoli potessero in seguito venir concordate colla provincia e col municipio predetto.

Art. 2. Sarà in facoltà del concessionario di costituire una società anonima per la costruzione e per l'esercizio della linea in discorso, ed in tal caso la società si costituirà col capitale di lire trecentocinquanta mila, in azioni da lire duecentocinquanta ciascuna, oltre al premio di lire centomila da corrispondersi dai municipi di Torino e Rivoli; avrà facoltà di emettere obbligazioni sino alla concorrenza di egual somma, e sarà retta da uno statuto da sottoporsi all'approvazione del Governo in conformità delle vigenti leggi.

Art. 3. Il tracciato della ferrovia seguirà l'allineamento delle strade di Rivoli, e solo se ne scosterà (raccordandosi con curve e retrocurve di raggio conveniente) in quei punti che sarà richiesto: 1° dalla differenza di livello tra la ferrovia ed il piano dello stradale, nonché dall'obbligo di conservare a quest'effetto una larghezza costante; 2° dagli sviluppi occorrenti per ridurre le salite a non superare il 18 per mille; 3° dall'attraversamento a raso sotto un dato angolo della ferrovia di Susa.

Art. 4. La ferrovia sarà costruita con tutti gli accessori per un regolare servizio, si presenteranno all'approvazione del Governo i disegni e le particolarità per lo stabilimento delle stazioni di Torino e di Rivoli, nonché quelle relative alla traversata della ferrovia di Susa ed ai passaggi a raso per conservare libere le comunicazioni, prendendo in ciò per norma invariabile le seguenti condizioni:

a) Oltre alle suddette stazioni di Torino e di Rivoli potranno essere stabilite lungo la linea le fermate alla Tesoriera, al così detto Baraccone presso Grugliasco, ed una terza, ove la si riscontrerà necessaria, in prossimità della strada detta delle Orfane, fra la Tesoriera ed il Baraccone;

b) La strada sarà ad un solo binario coi raddoppiamenti che saranno riconosciuti necessari per assicurare un buono e regolare servizio;

c) La larghezza del piano superiore della strada, tra ciglio e ciglio, potrà variare da metri 3 a metri 3 e 20, non compresi i fossi laterali che possono occorrere per il libero scolo delle acque; le scarpe saranno a 45° negli scavi ed a tre di base per due di altezza nei rialzi; lo scartamento infine delle rotaie potrà variare da 0 metri 80 ad 1 metro 10 come meglio risulterà dallo studio del materiale ferroviario in combinazione alle salite a superare;

d) Le traversate a raso dovranno essere munite di controruote con regolare selciato, ed essere provviste di catene assicurate a colonnette di legno o pietra. Saranno perciò eseguiti tutti gli adattamenti necessari per gli accessi e pel passaggio sui fossi laterali con rampe non maggiori del 5 per cento, e conservando alle strade la larghezza proporzionata al transito cui sono destinate, prendendo per norma le strade comunali, per le quali la larghezza libera sarà di metri 5, oppure 4, secondo la maggiore o minore importanza;

e) Il concessionario dovrà mettersi d'accordo colla Società dell'Alta Italia per quanto spetta: 1° Al ricoprimento di parte della trincea murata in Torino, tra la strada provinciale di Francia e quella tendente al Borgo San Donato; 2° Al rialzo dei muri della trincea stessa o di altri contigui per far luogo al piano ed alla costruzione dei locali della stazione di Torino. Pel caso di dissenso, il concessionario dovrà senza appello rimettersi a quanto sarà dal Ministero stabilito. Lo attraversamento della ferrovia di Susa, fra gli ettometri 64 e 66, succederà a livello ed in linea retta mediante rotaie le quali combacino con quelle della suddetta ferrovia e le controruote occorrenti. A tutela della sicurezza del transito sulle due ferrovie sarà collocato su ciascuno dei quattro rami delle medesime, i quali interessano nell'attraversamento, un segnale a disco distante almeno metri 500, e manovrabile dalla piattaforma del passaggio a livello. I due segnali a disco di ciascuna ferrovia saranno condotti solidariamente da un solo manubrio, in modo che funzionino insieme. I due manubri che governano i segnali delle due ferrovie saranno disposti in guisa da impedire l'arresto del passaggio su una ferrovia, se prima non è stato fatto il segnale per chiudere il passaggio sull'altra, cosicchè non potrà restare aperta che una sola delle ferrovie. La maggiore spesa necessitata per la costruzione, la manutenzione e la custodia dell'attraversamento sarà a carico del concessionario della ferrovia di Rivoli. Alla Società dell'Alta Italia è riservato il diritto di costruire, mantenere e custodire il passaggio a livello ed attraversamento a propria cura e spesa, mediante il dovuto rimborso da operarsi dal concessionario della ferrovia di Rivoli;

f) La massicciata della ferrovia sarà composta di ghiaia naturale e sabbia delle migliori qualità, avrà in base, sul piano di banchine, la larghezza di 2 metri 30, sarà alta centimetri 40 e rinfiancata da banchine di centimetri 40 a metà altezza;

g) L'armamento sarà fatto su traversine della lunghezza di metri 1 90 su 0 metri 16 di larghezza e 0 metri 12 di spessore nel mezzo, che saranno spaziate non più di 85 centimetri da mezzo a mezzo. Le rotaie saranno del sistema Vignole e peseranno da 17 a 20 chilogrammi per metro corrente. Questi regoli saranno fissati direttamente alle traversine con gancie in ferro; nei giunti poggeranno su piastrelle in ferro e si collegheranno l'uno all'altro con stecchette e chivarde adatte a tale sistema;

h) Le stazioni estreme, secondo la loro importanza, oltre al raddoppiamento dei binari o relativi svincoli, dovranno essere provviste di piattaforme, serbatoi d'acqua, gru idrauliche, e di quanto può abbisognare per il regolare servizio dei viaggiatori e delle merci;

i) Una linea telegrafica tra Torino e Rivoli, con ufficio intermediario al Baraccone, sarà costruita per il regolare e sicuro esercizio della ferrovia;

k) Tutti i lavori ed opere d'arte che si dovranno eseguire lungo la linea per acquedotti, ponticelli, cavalcavia e sottovia, si porranno secondo i migliori sistemi e progetti dell'arte con la solidità voluta dall'importanza dell'opera e dell'uso cui sono destinati, e con materiali di buona qualità scelti tra i migliori che sogliono impiegarsi per le opere pubbliche nei territori di Torino e di Rivoli.

Art. 5. Il Governo farà sorvegliare la buona esecuzione dei lavori e lo esercizio della strada per mezzo di un commissario a termini dei vigenti regolamenti. Le spese di tale sorveglianza saranno sostenute dal concessionario, che ne verserà anticipatamente per trimestre l'ammontare nelle Casse dello Stato, in ragione di lire trenta per chilometro, durante il periodo della costruzione e quello dell'esercizio.

Art. 6. Il concessionario prima dell'apertura al pubblico della intera linea, dovrà aver provveduto e distribuito lungo la linea il personale di servizio, i veicoli di ogni genere per viaggiatori o per le merci, il numero di locomotive ed ogni altro oggetto che sarà necessario per un regolare esercizio, secondo le prescrizioni che dal Ministero, sulle proposte del concessionario, saranno fatte. Tutto il materiale mobile dovrà essere delle migliori qualità e secondo i tipi che verranno approvati dal Ministero dei Lavori Pubblici.

Art. 7. Prima di intraprendere i lavori, il concessionario dovrà depositare nella Cassa dei depositi e prestiti la somma di lire ventimila in cartelle del Debito Pubblico, al corso della giornata in cui si eseguirà il deposito, comprese le lire tremila già depositate alla Cassa dei depositi e prestiti il 4 aprile 1868, di cui all'art. 28 della presente. Questa somma non verrà restituita al depositante se non dopo che i lavori saranno stati collaudati definitivamente da commissari governativi, previa dichiarazione dell'ufficio tecnico provinciale di Torino, e che la strada sarà aperta al pubblico servizio.

Art. 8. I lavori di costruzione della ferrovia dovranno essere intrapresi entro i tre mesi più prossimi alla data della concessione. Il concessionario si obbliga di attivarli in modo di poter aprire la strada allo esercizio entro l'anno dalla data del cominciamento, salvo il caso di impedimento da esso lui indipendente, mantenendo d'altra parte fermo il termine imposto dalla provincia di Torino per la riduzione della strada provinciale.

Art. 9. Compiuta la linea, il Governo, d'accordo coll'ufficio tecnico della provincia, farà eseguire il collaudo per mezzo dei suoi delegati ed in contraddittorio del concessionario o dei suoi rappresentanti. Tale collaudo si riferirà a tutte le opere costituenti il corpo stradale e sue adiacenze per i passaggi privati, all'armamento della via, nonché al materiale fisso e mobile ed ai mezzi di trazione per riconoscere se in tutte le loro parti siano state adempite le prescrizioni di questo capitolato.

Art. 10. Il concessionario è autorizzato a fare quei regolamenti che crederà opportuni pel buon andamento della sua amministrazione interna; dovrà però sottoporli all'approvazione del Ministero dei Lavori Pubblici.

Art. 11. Nell'ordinamento del personale addetto all'esercizio della strada, il concessionario dovrà ammettere per una metà almeno impiegati tratti dalla categoria dei militari in congedo definitivo, giubilazione o riforma.

Art. 12. Previo accordo colla Società dell'Alta Italia e con ogni altra avente diritto, e previa l'approvazione del Ministero, saranno dal concessionario stabiliti gli orari delle corse in modo da evitare gli incontri nella traversata della ferrovia di Susa, e da soddisfare ai bisogni delle località a percorrere, regolando a tale scopo convenientemente la velocità delle corse.

Art. 13. Il concessionario, per corrispettivo delle spese che sarà per incontrare nella costruzione e nell'esercizio della concessiva ferrovia, è autorizzato a ritenere tasse per il trasporto dei viaggiatori e delle merci.

Nella determinazione del prezzo dei trasporti sarà tenuto conto del diritto riservatosi dal municipio di Rivoli, di fissare il massimo, ma si dichiara che tali tasse non potranno in nessun caso eccedere per chilometro e per classe e quelle concesse alla Società dell'Alta Italia colla tariffa annessa alla convenzione approvata colla legge 14 maggio 1865, n. 2279. Le spese accessorie verranno determinate a mente dell'art. 275 della citata legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici.

Art. 14. Il servizio di posta e telegrafico, per tutte le lettere e dispacci del Governo da Torino a Rivoli e viceversa, sarà fatto gratuitamente dal concessionario. Sarà pure accordato il trasporto gratuito nelle vetture di qualunque classe ai commissari ed altri funzionari governativi addetti alla sorveglianza della strada, agli ufficiali dei telegrafi e delle poste incaricati di visite o ricognizioni lungo la linea.

Art. 15. Si eseguirà, colla riduzione dei tre quarti del prezzo dei posti di seconda e di terza classe, il trasporto dei militari con armi e bagagli d'ordinanza, sia in corpo che individualmente, purchè muniti di apposito foglio di via, e quello del materiale per il servizio militare.

Art. 16. Il sale e gli altri generi di privata Regia dovranno trasportarsi sulla ferrovia a metà del prezzo delle tariffe che saranno attuate.

Art. 17. Rimane espressamente convenuto che, occorrendo il bisogno, i trasporti di cui nei due articoli precedenti verranno regolati in modo da non obbligare il concessionario a far luogo a corse speciali, o ad a tarare gli orari stabiliti.

Ove però sia necessario per il trasporto di truppe o materiale da guerra di richiedere anche per la loro totalità i veicoli e locomotive destinate al servizio ordinario, sarà il concessionario obbligato ad ottemperare alla richiesta del Governo, il quale ove il crada potrà anche valersi della ferrovia percorrendola con veicoli e locomotive proprie, si e come praticasi colla altre società.

Art. 18. Ove avvenga che l'esercizio rimanga interrotto o che sia eseguito con gravi irregolarità, ed il concessionario ed il municipio di Rivoli, che per particolari accordi intervenuti sia riservato il diritto di esercitare in questo caso la strada, non provveda immediatamente al bisogno, il Ministero sarà in facoltà di applicare le disposizioni del primo alinea dell'art. 255 della vigente legge sui lavori pubblici, fermo restando le successive disposizioni dello stesso articolo, salvi però i diritti alla provincia di Torino a senso del capitolato di cui all'art. 30 della presente.

Art. 19. Se per caso di guerra il Governo facesse rimuovere le rotaie od intercettare in qualunque modo la strada ferrata, ne supporterà egli la spesa, ma il concessionario non potrà opporvisi né chiedere alcuna indennità per il sospeso esercizio. Cessate le circostanze di questa interruzione, la strada ferrata sarà ristabilita nel pristino stato a spese del Governo.

Art. 20. Il concessionario è responsabile tanto verso lo Stato come verso i particolari dei danni in qualunque modo cagionati dai suoi amministratori, agenti preposti od altri impiegati al servizio della costruzione ed esercizio della linea nel disimpegno delle loro funzioni, nonché per ogni danno procedente dalla inosservanza delle condizioni della presente concessione o dalla inosservanza dei regolamenti di ordine pubblico.

Art. 21. La durata della concessione è stabilita ad anni sessanta, a contare dal giorno della apertura totale della linea al pubblico servizio. Nel caso che, scaduti i sessant'anni, la provincia non intenda confermare al concessionario l'accordata temporaria cessione di suolo per altro periodo, la strada ferrata passa in proprietà della provincia, ed il concessionario avrà l'obbligo di rimetterla in buono stato di servizio in tutte le sue parti, col semplice rimborso del valore del materiale mobile.

Entrando in possesso della ferrovia, la provincia di Torino, ove non voglia ridurre le cose in pristino ed intenda conservare la ferrovia al pubblico servizio, potrà con autorizzazione del Governo esercitarla per proprio conto, o concedere ad altri l'esercizio per un tempo non maggiore di trent'anni, scaduto il quale, la concessione si intenderà spirata, e la strada passerà in proprietà del Governo alle condizioni espresse nell'art. 248 della legge sui lavori pubblici. Il pagamento del prezzo del materiale mobile e di quanto è previsto nel precitato articolo, sarà fatto alla provincia di Torino od a quell'altro corpo morale che variandosi la classificazione della strada da Torino a Rivoli, potrà averne la proprietà.

Art. 22. È concessa l'introduzione dall'estero in franchige di dogana per tutti i regoli, piastre per giunti, stecchette, chivarde, gancie, scambi, piattaforme, gru idrauliche, serbatoi, locomotive, vagoni, vetture, pezzi di ricambio, filo telegrafico, travi in ferro od altra materia necessaria all'armamento della via ed al primo impianto per l'esercizio regolare della linea, macchina a vapore fissa e meccanismi per l'impianto di una piccola officina di riparazione del materiale ferroviario. Dovrà però in ciò il concessionario assoggettarsi a tutte le cautele che potranno essere prescritte dal Ministero delle Finanze.

Art. 23. La costruzione della ferrovia che è oggetto di questa convenzione, ed ogni altra opera che sia necessitata dalla costruzione della medesima, la sua manutenzione e riparazione sono dichiarate opere di pubblica utilità, e quindi saranno alla medesima applicate le disposizioni delle leggi e dei regolamenti vigenti su tale materia.

Art. 24. Il Governo si obbliga a non fare concessione di altra ferrovia parallela a quella di cui nel presente atto, alla distanza minore di tre chilometri; si riserva però il diritto di concedere altre a vapore od a trazione animale, che l'attraversino in punto qualsiasi o che con essa si raccordino.

Art. 25. Nei casi in cui fosse ordinata od autorizzata dal Governo la costruzione di strade comunali, di canali, o di condotti d'acqua per qualunque uso, che per ciò fosse necessario l'attraversare la strada ferrata che fa oggetto del presente atto, il concessionario non potrà mettere ostacolo a tale attraversamento, con che siano prese tutte le disposizioni necessarie perché non ne risultino alcun impedimento alla costruzione, od all'esercizio della strada ferrata, né alcun danno o spesa al concessionario stesso.

Art. 26. Tutte le questioni che potessero sorgere tra il Governo o la Società in ordine all'esecuzione della presente convenzione, saranno definite nei modi e nella via prescritte dalle leggi generali del Regno.

Art. 27. Il concessionario per gli effetti della presente, elegge domicilio in Torino, via Nizza, n. 17, casa propria, luogo di sua abitazione.

Art. 28. A garanzia del presente atto, ed a titolo di deposito primordiale a termine di legge, il signor cav. Colli, quale rilevatorio della concessione e deposito fatto dal cav. Dionigi Reinfield alla Cassa dei depositi e prestiti in Firenze sotto la data 4 aprile 1869, n. 8122, come da bolletta di pagamento, in virtù di contratto passato in Torino il 8 aprile 1869, registrato il 10 stesso mese sotto il n. 3314, con pagamento di lire 198 00, come da fede Strambio e rogato Perussia regio notaio, ha già depositata la somma di lire tremila. Questa somma verrà computata nel deposito definitivo richiesto dall'art. 7 di questa Convenzione.

Art. 29. La presente Convenzione ed ogni altro atto e contratto dipendente dalla costruzione e dal primo rimpianto dell'esercizio della ferrovia Torino-Rivoli, andrà esente da ogni diritto proporzionale di registro, e solo sarà soggetto al pagamento del diritto fisso di una lira.

Art. 30. Oltre le condizioni espresse negli articoli che precedono, saranno osservate quelle speciali, imposte dalla provincia di Torino, nell'anno capitolato del 28 marzo 1870, nonché le prescrizioni contenute nel titolo V, Allegato 2°, della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, e nei regolamenti dalla medesima emanati in tutto quello parti che possono essere applicabili alla ferrovia a sezione ridotta ed a trazione a vapore, e che non vennero modificate col presente atto.

Art. 31. La presente Convenzione non sarà definitiva, né valida se non dopo approvata per Reale decreto in applicazione della facoltà concessa coll'articolo 25 della legge 28 agosto 1870, n. 5858.

Fatto, letto e sottoscritto in doppio originale, in Firenze, in questo giorno ventinove (29) ottobre milleottocentosettanta (1870).

Firmati: GIUSEPPE GADDA, LUIGI NERVO, G. MANSANO, testimonio, FILIPPO SCARLATA, testimonio.

Il Numero MMCCCLIII (Parte supplementare) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Visto il Regio decreto del dì 11 luglio 1866, n. 1774, che approva la costituzione e gli statuti sociali della Banca popolare di Lodi;

Vista la deliberazione dell'assemblea generale degli azionisti di detta Banca, del dì 23 agosto 1870;

Visti il titolo VII, libro I, del Codice di commercio, e i Nostri decreti del 30 dicembre 1865, n. 2727, e del 5 settembre 1869, n. 5256;

Sentito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio, Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1. La Società anonima, la Banca popolare di Lodi, è autorizzata ad assumere il titolo di Banca mutua popolare agricola di Lodi, ed è approvato il nuovo statuto adottato dalla assemblea generale degli azionisti del dì 23 agosto 1870, salva la osservanza di questo decreto.

Art. 2. Al predetto statuto sono recate le seguenti modificazioni:

A) L'articolo 4 è soppresso ed è sostituito dal seguente: « Art. 4. Il capitale sociale è di lire 266,400 ed è rappresentato da n. 4410 azioni da lire 60 ciascuna. Al capitale sociale è da aggiungere: « a) Il patrimonio della Società, formato colle tasse d'ammissione, col premio delle azioni e colla quota di utili devoluta al fondo di riserva; « b) Ogni altro provento eventuale. »

B) In fine dell'articolo 15 è aggiunta la disposizione seguente: « Però la decadenza delle azioni dei soci morosi non potrà aver luogo se non coll'osservanza delle disposizioni contenute negli articoli 153 e 154 del Codice di commercio. »

C) Nell'art. 16 è soppresso il periodo che incomincia colle parole « In questo caso » e termina colle altre « da lui pagate, » e vi è sostituito il seguente: « Anche in questo caso dovranno essere osservate le disposizioni degli articoli 153 e 154 del Codice di commercio. »

D) È cassato il paragrafo seguita A dell'articolo 18.

E) All'attuale art. 21 è sostituito il seguente: « Art. 21. La Banca non impiega in operazioni a lunga scadenza le somme ricevute a risparmio o in deposito a conto corrente; può impiegare in cartello fondiario emesse ai termini della legge 14 giugno 1866. »

F) In fine dell'art. 36 è aggiunta la clausola seguente: « limitativamente però agli oggetti posti all'ordine del giorno della prima convocazione. »

G) Nel secondo capoverso dell'art. 37, fra le parole « allo statuto » e le altre « e la proroga » sono inserite le seguenti: « l'aumento del capitale. »

H) Nell'art. 39, al principio del secondo capoverso, sono soppressate le parole « Il presidente dura in carica quattro anni ed è rieleggibile, i consiglieri, » e vi sono sostituite le altre: « Tutti i componenti del Consiglio di amministrazione durano, ecc. »

I) Nel secondo periodo dell'art. 46, alla parola « deliberativo » è sostituita l'altra « consultivo. »

Art. 3. La Banca mutua popolare agricola di Lodi contribuirà per tre anni lire cinquanta nelle spese degli uffici d'ispezione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 1° novembre 1870.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della Guerra S. M. in udienza del 27 ottobre 1870 ha fatto le seguenti disposizioni:

Sansaverino-Tadini conte Alfonso, capitano nell'arma d'artiglieria, dispensato dal servizio in seguito a volontaria dimissione;

Saravalle Augusto, id. id., id. id.; Ferragni Alfredo, luogotenente nell'arma di artiglieria, id. id.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della guerra S. M. in udienza del 1° novembre 1870 ha fatta la seguente disposizione:

Poledri Antonio Filippo, capo officina di 2° classe nel personale tecnico d'artiglieria, rievocato dall'impiego in seguito a parere di una Commissione di disciplina.

Elenco di disposizioni state fatte nel personale giudiziario:

Con decreto ministeriale del 18 ottobre 1870: Bidau Giovanni, cancelliere del tribunale civile e correzionale di Tempio, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Con RR. decreti 19 ottobre 1870: Pissi Pietro, cancelliere della pretura di Orbetello, tramutato alla pretura di San Marcello; Petessi Felice, id. di Firenze, id. di Orbetello;

Mauro Pellegrino Giuseppe, vicecancelliere nella pretura di Belpasso, id. di Farneto; Coudovelli Giacomo, id. Duomo in Catania, id. di San Marco in Catania;

Abbate Giuseppe Sauto, id. San Marco idem, id. Duomo id.; Plescia Simone, id. di Piana de' Greci, id. Tribunali in Palermo;

Art. 3. La Banca mutua popolare agricola di Lodi contribuirà per tre anni lire cinquanta nelle spese degli uffici d'ispezione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 1° novembre 1870.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della Guerra S. M. in udienza del 27 ottobre 1870 ha fatto le seguenti disposizioni:

Sansaverino-Tadini conte Alfonso, capitano nell'arma d'artiglieria, dispensato dal servizio in seguito a volontaria dimissione;

Saravalle Augusto, id. id., id. id.; Ferragni Alfredo, luogotenente nell'arma di artiglieria, id. id.

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli affari della guerra S. M. in udienza del 1° novembre 1870 ha fatta la seguente disposizione:

Poledri Antonio Filippo, capo officina di 2° classe nel personale tecnico d'artiglieria, rievocato dall'impiego in seguito a parere di una Commissione di disciplina.

Elenco di disposizioni state fatte nel personale giudiziario:

Con decreto ministeriale del 18 ottobre 1870: Bidau Giovanni, cancelliere del tribunale civile e correzionale di Tempio, sospeso dall'esercizio delle sue funzioni.

Con RR. decreti 19 ottobre 1870: Pissi Pietro, cancelliere della pretura di Orbetello, tramutato alla pretura di San Marcello; Petessi Felice, id. di Firenze, id. di Orbetello;

Mauro Pellegrino Giuseppe, vicecancelliere nella pretura di Belpasso, id. di Farneto; Coudovelli Giacomo, id. Duomo in Catania, id. di San Marco in Catania;

Abbate Giuseppe Sauto, id. San Marco idem, id. Duomo id.; Plescia Simone, id. di Piana de' Greci, id. Tribunali in Palermo;

Art. 3. La Banca mutua popolare agricola di Lodi contribuirà per tre anni lire cinquanta nelle spese degli uffici d'ispezione.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Torino addì 1° novembre 1870.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA.

Checconi Adamo, id. 2° di Siena, id. di Firenze... Motta Vincenzo, reggente la cancelleria della pretura di Acrezza, nominato cancelliere della stessa pretura;

Cangiullo Luigi, vicecancelliere aggiunto presso la Corte d'appello di Napoli, id. dalla 2° alla 1° categoria.

lona, 1 telegrammi diretti alla Turchia, Grecia e Persia istradandosi per via Austria che è più costosa di lire 3 di quella interrotta per le destinazioni di Turchia e Grecia, e di lire 1 50 per quelle della Persia.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI
Il 20 novembre corrente è stato aperto in Prizzi (provincia di Palermo) un ufficio telegrafico al servizio del Governo e dei privati con orario limitato di giorno.

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI
DIREZIONE GENERALE DEI TELEGRAFI
Si avverte che dal 17 corrente essendo interrotto il cordone telegrafico sottomarino da Otranto a Val-

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.
CIRCOLARE sul pagamento degli interessi semestrali delle obbligazioni 26 giugno e 22 luglio 1851, dal 1° dicembre 1870.

Il Ministro delle Finanze avendo fissato il valore della lira sterlina a lire italiane 26 60 per il pagamento degli interessi delle Obbligazioni del prestito anglo-sardo (26 giugno e 22 luglio 1851) che avrà luogo a cominciare dal 1° di dicembre 1870, si segnano in calce alla presente le tabelle del relativo conteggio da tenersi affisse nelle Casse e nelle Tesorerie per norma dei ritentori delle cedole (coupons taglia) di detto prestito, avvertendosi ad un tempo che il cambio della lira sterlina si riferisce semplicemente all'epoca del pagamento delle Cedole, senza distinzione di scadenza, cosicchè le Cedole di qualunque semestre, pagate dal 1° dicembre 1870 a tutto maggio 1871, godranno dell'aggio fissato per detto semestre.

TABELLE di ragguaglio per le somme da pagarsi sulle Cedole semestrali delle Obbligazioni del prestito Anglo-Sardo 1851, a cominciare dal 1° dicembre 1870.

Conteggio per il pagamento delle Cedole riferibili a semestri anteriori al 1° giugno 1869 senza ritenuta per imposta di ricchezza mobile.

Table with 4 columns: SERIE, VALORE di ciascuna Cedola in lire italiane, VALORE in lire italiane al cambio di L. 26. 60 per ogni lira sterl., VALORE in lire italiane.

Conteggio per il pagamento delle Cedole relative al semestre al 1° giugno 1869 con ritenuta dell'80 p. 00 per imposta di ricchezza mobile applicata ai cinque mesi decorati dal 1° gennaio a tutto maggio 1869.

Table with 4 columns: SERIE, VALORE di ciascuna Cedola in lire sterline, VALORE di ciascuna Cedola in lire italiane, SOMMA NETTA da pagarsi per ciascuna Cedola relativa al semestre al 1° giugno 1869 in lire italiane.

Conteggio per il pagamento delle Cedole relative ai semestri al 1° dicembre 1870, con ritenuta dell'80 p. 00 per imposta di ricchezza mobile applicata agli interi semestri precedenti.

Table with 4 columns: SERIE, VALORE di ciascuna Cedola in lire sterline, VALORE di ciascuna Cedola in lire italiane, SOMMA NETTA da pagarsi per ciascuna Cedola relativa ai semestri al 1° dicembre 1870, 1° giugno e 1° dicembre 1870 in lire italiane.

Il Direttore Generale F. MANCARI.

MINISTERO DELLE FINANZE — DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO E DELLE TASSE

PROSPETTO delle riscossioni fatte nel mese di ottobre 1870 ed in quello corrispondente dell'anno 1869.

RAMO DEMANIO E TASSE

Main financial table with columns: CAPITOLI, RISCOSSIONI del mese di ottobre (1870, 1869), DIFFERENZE del mese di ottobre (in più, in meno), RISCOSSIONI da gennaio a tutto ott. (1870, 1869), DIFFERENZE da gennaio a tutto ott. (in più, in meno).

RAMO ASSE ECCLESIASTICO

Table with columns: CAPITOLI, RISCOSSIONI del mese di ott., RISCOSSIONI dei mesi precedenti, TOTALE.

Dalla Direzione Generale del Demanio e delle Tasse Firenze, il 17 novembre 1870.

Il Direttore Generale SARACCO.

Il Direttore Capo di Divisione SANTI.

possiede una meravigliosa elasticità nel riacquistare la sua posizione quando una volta è scosso il peso della tirannia. Tale è l'Italia, ed ora che fortunatamente essa è unita e libera, non guarda solamente indietro alle sue antiche glorie, ma innanzi, per riconquistare e mantenere la sua antica rinomanza.

Queste frequenti citazioni di dotti italiani danno all'opera un particolare tono nazionale, e sotto molti riguardi accrescono l'interesse che noi proviamo per essa. Ci resta ancora molto da aspettare prima che si crei l'ordine di frammasoneria scientifica, in cui tutti gli operai nel campo della natura si riguarderanno l'un l'altro come fratelli; più forti prevarranno le ragioni di razza, e lo scienziato accetterà sempre facilmente la formula: « il mio paese prima di tutto; anche la scienza deve cadere ad esso. »

Per meglio far comprendere il sentimento nazionale, a cui alludo, citerò il seguente passaggio, nel quale sembra strano che siasi ommesso il nome di Francesco Bacone.

Dopo alcune considerazioni sui difetti della filosofia peripatetica, l'autore dice: « ci volle tutta la potenza di un Leonardo da Vinci, di un Beneditto e soprattutto di un Galilei per richiamare l'attenzione degli studiosi al metodo dell'osservazione, della sperimentazione e del calcolo. Dal momento che si comprese universalmente che nelle scienze fisiche, più che l'autorità, la verità deve servire di guida, sorse un'intera generazione di esploratori dello cosmo naturale. Nuovi e numerosi fenomeni si scopersero, e le loro reciproche attinenze s'indagarono, gettando così le basi di feconde teorie, le quali successivamente rinnovate, o modificate a seconda dei fatti nuovamente scoperti, servirono e servono a collegare cose apparentemente disperate, a facilitarne lo studio e ridurle in corpo di scienza. »

Quest'orgoglio ne' suoi dotti (del quale l'Inghilterra è in confronto libera) ha vari vantaggi. Egli non è soltanto uno stimolo per chi vuole dedicarsi alla scienza, ma corrobora il lavoro scientifico. Quando, invece di abbandonare le opere degli uomini di genio in polveroso oblio sugli scaffali, chi professa una scienza mostra di conoscere la letteratura scientifica almeno del suo paese, i suoi allievi adottando inconsciamente il modo di pensare del maestro, cominciano a fissare nella memoria i nomi ed a studiare poscia le opere di que' loro concittadini, i quali allargarono i confini della scienza. L'aiuto in tal maniera dato alla storia delle scoperte è in una notevole guisa messo in evidenza con un estratto delle opere di Galileo, che noi troviamo nel libro, di cui qui si ragiona, pag. 235. Noi non abbiamo mai supposto che vi fosse alcun dubbio intorno all'originalità delle figure onore di Chladni, eppure leggiamo che Galileo, raschiando una lastra di ottone, s'accorse che la polvere sulla lastra distribivasi in linee fra di loro parallele ed equidistanti, e che variando le note, le figure eziandio variavano. Tra le note prodotte erano due, le quali, confrontate coi nomi delle corde di un cembalo, si trovarono differire di una quinta. Misurando gli spazi compresi tra le linee di polvere ne' due casi, egli trovò che 30 dell'uno eguagliavano 45 dell'altro, il quale veramente è la forma che si attribuisce alla diapente.

Il trattato che ci sta dinanzi, oltre agli ordinari soggetti della fisica, contiene un sunto delle scienze meccaniche, dell'astronomia, della teoria atomica, e vari argomenti che noi abbracciamo ora col titolo di fisico-chimica. Gli articoli sulla coesione e sull'adesione sono notevolmente ben fatti. L'autore non rifugge dal mettere in questione dottrine sicure, ed esprime il suo parere che la teoria dell'azione capillare, quale fu proposta da Clairaut, Laplace e Poisson, rappresenta alcune dotte applicazioni del calcolo, piuttosto che la natura. La sua propria dimostrazione dell'azione capillare è netta e chiara. Egli espone pure alcuni degli ultimi studi intorno alla tensione delle superficie liquide, e copia le figure di Plateau, di Van der Mensbrugghe e di Tomlinson, e dà alcune nuove figure sue proprie.

Così mentre il libro è essenzialmente italiano per le sue numerose citazioni di dotti italiani antichi e moderni, l'autore spinge anche il suo sguardo fuori d'Italia, e non dimentica che vi sono in ogni dove dotti di merito.

Ma l'opera ha ancora altri diritti ad una rispettosa attenzione. L'autore non cade sotto il rimprovero che fece Davy a Berzelius: « egli è solamente un chimico! » Il prof. Luvini si abbandona all'occorrenza a metafisiche speculazioni, le quali tra gli altri benefici, utilmente ci rammentano la rispettabilità della nostra facoltà, che mentre noi cerchiamo una definizione della materia, sulla quale noi lavoriamo o della mente colla quale noi lavoriamo, noi siamo ridotti all'umiliante conclusione che « come la materia è un non so che di misterioso che eccita la mente a sentire, così la mente è un non so che di misterioso che sente e pensa » (3). Vi ha pure qua e colà qualche frizzo o tocco occasionale di sarcasmo, quando, quasi parlando a se stesso, o pensando ad alta voce, egli fa le sue riflessioni, come a proposito della misteriosa forza epiploica di Dutrochet, dove dice: « Bei tempi erano quelli, in cui la creazione di un nome si riteneva come la spiegazione di un fatto! » pag. 226.

Noi ammiriamo anche specialmente l'amore dell'autore per la poesia, la quale dà leggiadria al suo stile e larghezza al suo insegnamento. Un tale insegnamento deve produrre ottimi effetti sui giovani che frequentano la sua scuola per impararvi la fisica (e dove dirsi loro colpa se non vi riescono); acquistando le cognizioni scientifiche, essi occasionalmente apprendono e ritengono che la letteratura, l'arte e la scienza di un paese sono tra loro collegate e strette da obbligazioni reciproche.

È cosa difficile scegliere un brano che somministri un'idea dell'opera in complesso, od anche dello stile dell'autore, a meno che si potesse presentare nel bel linguaggio dell'originale, poichè il nostro autore, in comune coi dotti di Francia, sembra inconsuetamente adottare la massima, che l'insegnamento scientifico è migliorato ed ingentilito da un chiaro e leggiadro stile: vogliamo tuttavia arrischiarci a tradurre un brano tolto alla fine del capitolo

PARTE NON UFFICIALE

BIBLIOGRAFIA

Riproduciamo dal giornale inglese The Chemical News del 2 settembre 1870 la seguente rivista critica dell'illustre fisico inglese Carlo Tomlinson, membro della Società Reale di Londra, sopra un libro di un dotto italiano.

Saggio di un corso di fisica elementare proposto alle scuole italiane da GIOVANNI LUVINI, professore di fisica nella R. Militare Accademia di Torino. (Torino, 1868. — Librai Paravia, prezzo lire 5 60).

Mentre due delle più scientifiche nazioni del mondo sono impegnate in una sanguinosa lotta, al cospetto della quale l'umanità abbrivisce, e da cui le migliori intelligenze rifuggono, è dolce sentire la voce della scienza da un paese, al quale la scienza già deve molto, ed il quale può spingere avanti lo sguardo verso le pacifiche conquiste, a cui ella dovrà ancora di più. Se la guerra sviluppa il coraggio e l'intelligenza di un paese, non potrà dirsi ch'ella sia un male senza compenso, e giova sperare che l'Italia, fatta libera ed unita col mezzo della guerra, si sia svegliata dal lungo torpore che l'opprimeva quando all'era divisa e schiava. Vi è tutto a sperare per una nazione, quando le sue scuole sono attive, ed un trattato di fisica di 750 pagine omai raggiunte una quarta edizione, ed è adoperato come libro di testo dalle giovani Italia.

Alcuni anni fa annunziammo in queste pagine l'indirizzo del presidente all'apertura della seconda sessione del Collegio di chimica a Napoli (1), dal quale l'umile condizione d'Italia, conseguenza d'anni e d'anni di sregolato regime politico, sensibilmente appariva, mentre la scienza trovavasi in uno stato altrettanto deplorabile, quanto la politica libertà. In un altro articolo critico noi demmo un saggio, dietro l'autorità di Melloni, del genere d'insegnamento scientifico permesso dai regolamenti dell'Austria e de' Borboni (2). Certamente se l'opera che ci sta dinanzi può prendersi per un esponente del progresso d'Italia durante gli ultimi tre anni, questa fece davvero rapidi progressi nella cultura scientifica, poichè questo trattato di fisica elementare farebbe onore a qualunque paese comunque progredito.

Del resto non doversi dimenticare che una nazione, la quale vive della memoria della sua antica libertà e grandezza, e mai di buon grado non si accaccia alla servitù ed all'oppressione,

sulle azioni chimiche. (Il brano tradotto è il seguente):

Solerasi dire che il chimico nelle sue operazioni non può artificialmente formare che corpi inorganici. I progressi della chimica organica hanno già dato una smentita a questa proposizione. Del resto, propriamente parlando, tutti i prodotti chimici sono fatti naturalmente, e non hanno di artificiale che l'opera della mano dell'uomo che avvicina gli elementi destinati a reciproca reazione.

Se della serpe in seno — Il for si fa valeno, In sen dell'ape il for — Dolce licor si fa, dice magnificamente bene il poeta; tutta la difficoltà s'è nel sapere e potere disporre convenientemente i corpi, che colla reazione sono destinati a somministrarci i risultati che cerchiamo. » Pag. 262.

Le formule scientifiche date nell'opera sono elementari, ma sufficienti perchè non si possa dire ch'ella è superficiale, come sono alcuni così detti trattati popolari. Noi possiamo inoltre osservare che o l'autore è esso stesso un indagatore originale, o non avrebbe potuto produrre un trattato così eccellente. Una traduzione di una memoria del prof. Luvisi sulla viscosità dei liquidi può leggerli nel fascicolo di settembre (1870) del Philosophical Magazine.

Highgate N. agosto 1870. CARLO TOMLINSON. (1) Chemical News, vol. XV, pag. 238. (2) Chem. & News, vol. XV, pag. 185. (3) V. Mill's & Logie's ch. III, § 8.

NOTIZIE VARIE

Il 16 corrente fu inaugurata a Milano la seconda annata delle scuole serali presso l'Associazione generale di mutuo soccorso degli operai di quella città e Corpi Santi.

Il concorso degli allievi fu assai numeroso fra i 15 ed i 45 anni. Il direttore di esse, signor prof. cav. Ignazio Cinti, rivole paternamente la parola secondo l'indirizzo di queste scuole sempre più avvincenti all'indole professionale. Poteva sentire quanto importi all'operaio il far che la sua mano sia guidata dalla sua mente, richiami molti esempi di uomini oscuri davanti celebri colta so'a potenza dell'ingegno e dello studio, e fra cui racconciando che allo slancio dell'iniziativa tenga dietro il magico proposito della perfezione.

Dopo lui il prof. Guglielmo Bonistabile, segretario della Associazione e docente di economia popolare, espone gli intenti della presidenza riguardo a queste scuole, e quanto essa fa per rendere sempre maggiore l'applicazione allo speciale bisogno del povero; chiudendo col dimostrare che le scuole professionali tendono mirabilmente a migliorare anche dal lato economico la sorte dell'operaio, abbreviandogli il periodo del noviziato, e mettendoli nella posizione di fruire di maggiori guadagni, per il che gli è reso facile l'applicazione del beneficio risparmio. Da ultimo il signor Antonio Castelli, professore per la lingua italiana, fece sentire vivamente il vantaggio che torna all'uomo del lavoro dal sapere da se stesso mettere in carta, ed attendere a certi suoi interessi senza bisogno di nessun intermedio. Li animò pertanto a approfittare a che della biblioteca circolante annessa a queste scuole.

La numerosa scolaresca applaudì schiettamente alle parole del loro insegnante, e si dispose per domani ad intervenire regolarmente alle lezioni. (Lombardia)

Il Giornale di Padova annunzia la morte del commendat Andrea Meneghini, avvenuta in quella città la notte del 20 al 21 corrente.

L'Osservatore Triestino riferisce che l'1. R. Governo marittimo in Trieste conferì il premio di legge insieme con decreto di lode al marinaio G. Aomio Rosada del plebeo italiano Checchi per avere egli con pericolo della propria vita salvato, il 1° settembre p. p., a 15 miglia in mare fuori di Cortellazzo, quella di due giovani, che recatisi a diporto il 30 agosto decorso su uno scoglio da qui alla volta di S. Bartolomeo erano stati sorpresi da bufera e trasportati in alto mare, su cui vagarono per due giorni in balia del vento e delle onde. Anche al padrone di detto plebeo, Z. nario Antonio da Palleschina, fu fatto rilasciare decreto di lode per la parte da lui presa in quel salvamento.

Ieri sera, scrive la Gazzetta di Genova del 22, al Teatro Carlo Felice aveva luogo la solenne distribuzione dei premi agli alunni delle scuole secondarie classiche e tecniche per l'anno scolastico 1869-70. Per la prima volta con lodovole innovazione vediamo dichiarati e concessi i premi prima dell'apertura del nuovo anno scolastico, mentre prima d'ora ciò si faceva quasi un anno dopo che erano stati meritati.

A malgrado del pessimo tempo, il teatro era affollato, e la presenza del sindaco Barone Podestà, del consigliere di prefettura delegato Laurin, del cavaliere Dano provvidore agli studi e di altri ragguardevoli personaggi aggiunse solennità alla festa, rallegrata dalle sinfonie dell'orchestra civica.

Il presidente del giuoco civico cav. Michele Sartorio con forbito discorso ricordò all'uditorio e agli alunni la necessità di un vero progresso negli studi, prendendo occasione dalle attuali vicende politiche per esaltare la precedenza dell'istruzione sulle altre funzioni sociali, e accendendo alla grandezza ed alla gloria dei nostri più famosi concittadini che associarono i lavori dell'intelligenza a quelli del braccio.

PREMIO RIBERI Programma

Saranno aggiudicate lire 1000 in premio alla migliore delle memorie redatte da ufficiali del corpo sanitario militare sul tema seguente: Della vaccinazione e rievacuazione.

Sull'autorità degli uomini più competenti, non che in base a fatti numerosi accertati e senza prevariazione intelligenzi, il concorrente con una ragionata analisi critica delle contrarie opinioni attualmente dominanti, dovranno principalmente dimostrare se, allo stato attuale della scienza e dei risultati sperimentali, convenga, o non, abbandonare il metodo di vaccinazione più generalmente ora in uso, per abbracciare esclusivamente quello della vaccinazione animale.

Condizioni del concorso.

- 1. Nessuna memoria, per quanto meritorie, potrà conseguire il premio se l'autore non avrà adempiuto a tutte le condizioni del programma.
2. Le memorie non premiate potranno, ove ne siano giudicate degne, conseguire una menzione onorevole.
3. Le dissertazioni dovranno essere inedite e

scritte in lingua italiana, francese o latina, ed i caratteri chiaramente leggibili.

4. Non potranno concorrere fuorché i medici militari del nostro esercito e marina, tanto in attività di servizio quanto in aspettativa ed in ritiro: ne sono però eccettuati i membri del Consiglio o della Commissione sguilicatrice.

5. Ciascun concorrente contrassegnerà la sua memoria con un'epigrafe, la quale verà ripetuta sopra una scheda ruggellata contenente il nome, il pronome ed il luogo di residenza dell'autore.

6. È vietata qualunque espressione che possa far conoscere l'autore; ove ciò succedesse, questi perderebbe ogni diritto al conseguimento del premio.

7. Verranno soltanto aperte le schede della memoria premiata e delle giudicate meritorie di menzione onorevole: le altre saranno abbruciate senza essere aperte.

8. L'estremo limite di tempo stabilito per la consegna delle memorie all'ufficio del Consiglio è il 30 novembre 1871: quelle che pervenissero in tempo posteriore saranno considerate come non esistenti.

9. La pubblicazione nel Giornale di medicina militare dell'epigrafe delle memorie servirà di ricompensa a loro autori.

10. Il manoscritto delle memorie presentato al concorso appartiene di diritto al Consiglio, con piena facoltà a questo di pubblicarlo per mezzo della stampa. L'autore però è altresì libero di dare con lo stesso mezzo pubblicità alla propria memoria, anche omentando a notorietà pur che in questo caso faccia risaltare degli emendamenti e delle modificazioni introdotte in tempo posteriore alla trasmissione del relativo manoscritto al Consiglio.

Il Presidente del Consiglio superiore militare di sanità Comissetti. Visto per l'approvazione Il Ministro: Govona.

ELEZIONI POLITICHE del 20 novembre.

- ELETTI. Cassano. — Toscano Giuseppe 265. Spezzano. — Martire Francesco 230. Morcone. — Colesanti Luigi, 336. Isili. — Serpi generale Giovanni 458. Caccamo. — Torina avv. Giuseppe, 393. Gessopalena. — Spaventa prof. Bertrando 525. Agnone. — Bonghi Ruggiero 397. Naso. — Parisi-Gaetano 312. Tricarico. — Crispi 359. Corigliano. — Spriovieri Vincenzo. Cairo Montenotte. — Bigliati 420. Teramo. — Sebastiani cav. Francesco 400. Piedimonte. — Del Giudice Achille 440. Caulonia. — Campisi 248. Atezza. — Spaventa Silvio 323. Naraminis. — Avv. Francesco Sclaris 702.

BALLOTTAGGI.

- Casalmaggiore. — (Rettificazione) Longari Ponzoni voti 224, e Bargoni voti 195. Iglesias. — Murgia 388, e Sanna Antonio 221. Urbino. — Alippi avv. Luigi 230, e Villari professor Pasquale 94. Zogno. — (Rettificazione) Cuchi Francesco 100, e Daina Francesco 69. Treviglio. — (Rettificazione) Roggeri 94, e Donati 93. Ostiglia. — (Rettificazione) Cavriani 120, e Semplici 102. Alghero. — Umata prof. Pasquale 356, e Costa 297. Nuoro. — Asproni Giorgio 235, e Corbu Pasquale 139. Serrastretta. — Beviacqua 172, e Da Luca 142. Verbicaro. — Giunti e De Benedictis. Pavullo. — Bortolucci avv. Giovanni 157, e Bertelli avv. Luigi 76. Sorra San Bruno. — Corapi 126, e Calcaterra 18. Mistretta. — Raeli Matteo, ministro, 229, e Fiorina Filippo 221. Teggiano. — Manzella Luigi 114, e Matina Giovanni 76. Langhirano. — Paini avv. Ferdinando 152, e Basetti dott. G. an Lorenzo 92. Ozieri. — Sulis 466, e Garibaldi 231. Dronero. — Bernardi cav. Achille 259, e Rovera cav. Giovanni 11. Tropea. — Vinci 220, e Traforo 98. Palermo (1° collegio). — Ferrara Francesco 222, Giudici Emiliani 49. Termini. — Uguilena Gregorio 404, e La Masa Giuseppe 393. Acreenza. — Petrucci della Gattina 234, e De Bonis Saverio 179. Montecorvino. — (Rettificazione) Minervini Luigi 174, e Conforti Salvatore 161. Grosseto. — Morandini cav. Giovanni 149, e Corsi magg. Domenico 65. Tricase. — Pisanelli Giuseppe 236, e Romano Giuseppe 139. Petralia Soprana. — Spina avv. Gaetano 236, e Carapezia-Bartuccelli cav. Luigi. Lagonegro. — Arcieri Antonio 127, e Gallo Francesco 127. Bettola. — Tamburelli Gelsio 69, e Calciati conte Galeazzo 69. Lanusei. — Marengo cav. Carlo 164, Sanna-Denti avv. 135, e Carboni 49. Francavilla. — Zuccaro Francesco 259, e Mazzullo Luigi 111. Rossano. — Palopoli Domenico 96, e Jocci Guglielmo 62.

DIARIO

La stampa francese si associa tutta alla stampa d'Inghilterra nel dichiarare impossibile che il trattato del 1856 subisca le modificazioni designate dal governo russo senza che le potenze firmatarie del trattato esprimano in proposito ed in forma solenne la loro opinione, fuori di che dovrebbero prevedersi le più gravi complicazioni. Il Constitutionnel dice che il Nord s'inganna grandemente lusingandosi che l'emendamento proposto dalla Russia al trattato di Parigi possa passare quasi

inosservato e senza dare appiglio a nessuna contestazione.

Alla copia che venne trasmessa al governo britannico della circolare del signor Gortschakoff si trovava unita anche la seguente nota spiegativa, il cui testo ci venne recato dal Times del 19:

« Il principe Gortschakoff al barone Brunow. (Comunicato al conte di Granville il 9 novembre). »

Zarskoé Selo, il 20 ottobre 1870.

Signor barone, « Nel fare, presso il primo segretario di Stato di S. M. britannica, la comunicazione che gli ordini di S. M. Imperatore prescrivono, V. E. voglia adoperarsi a ben farne comprendere il significato e la portata.

« Quando al principio dell'anno 1856 si trattò di conferenze per prevenire la guerra imminente in Germania mediante la riunione di un congresso, discutendone le basi col signor conte Russell, ella fu nel caso di dovergli segnalare i compensi e le garanzie di sicurezza che sarebbero necessarie alla Russia date sotto eventualità di natura da modificare lo statu quo esistente in Oriente.

« Lord Russell lo ricobbe con perfetta equità. Egli non contestò che ogni alterazione recata al testo e allo spirito del trattato del 1856 doveva condurre alla revisione di quell'atto.

« Quantunque quelle eventualità non si sieno verificate, lord Granville non contestò che oggi quel trattato ha subito gravi modificazioni in una delle sue parti essenziali.

« Quello che deve sorprendere la Russia in queste modificazioni non è l'aspetto d'ostilità fittizia a suo riguardo di cui portano la impronta; non sono le conseguenze che può avere per un gran paese la creazione sulle sue frontiere di un piccolo Stato, ma è soprattutto la facilità con cui una transazione solenne, appena dieci anni dopo la sua conclusione, poté essere violata nella sua lettera e nel suo spirito, sotto gli occhi stessi delle potenze che dovevano esserne custodi.

« In presenza d'un simile precedente, qual valore la Russia può essa dare all'efficacia di questa transazione ed alla garanzia di sicurezza ch'essa aveva creduto trovare nel principio della neutralizzazione del Mar Nero? L'equilibrio fondato in Oriente dal trattato del 1856 si trova dunque turbato a detrimento della Russia. La risoluzione adottata dal nostro augusti sovrano non ha altro scopo che di ristabilirlo.

« Il governo di S. M. britannica non consentirebbe mai a lasciare la sicurezza di quelle cose alla mercè d'una transazione che non è rispettata. Esso ha troppa equità per non riconoscere i suoi stessi doveri e gli stessi diritti.

« Ma ciò che vogliamo soprattutto stabilir bene è che questa decisione non implica alcun cambiamento nella politica che S. M. l'imperatore segue in Oriente.

« Ella è già stata in grado più volte di spiegarci col gabinetto di Londra sulle idee generali che i due governi hanno in questa importante questione, ed ha potuto constatare una conformità di principii e d'interessi di cui abbiamo preso atto con viva soddisfazione.

« Noi ne abbiamo dedotto che oggi non è dall'Inghilterra né dalla Russia che possono venire i pericoli che potrebbero minacciare l'impero ottomano; che i due gabinetti hanno un egual desiderio di mantenere la sua esistenza più a lungo che sia possibile, mediante la pacificazione e la conciliazione delle vertenze fra la Porta ed i sudditi cristiani del Sultan, e che nel caso in cui una crisi decisiva venisse a scoppiare, malgrado questi sforzi, ambedue sono ugualmente risolti a cercarne innanzi tutto la soluzione per mezzo di un accordo generale delle grandi potenze d'Europa.

« Queste idee non hanno cessato d'essere le nostre. Noi crediamo che la loro perfetta analogia renda possibile un serio accordo fra il governo di S. M. britannica e noi; noi vi diamo il massimo pregio, come alla miglior garanzia per preservare la pace e l'equilibrio dell'Europa dai pericoli che possono risultare dalle complicazioni in Oriente.

« D'ordine di S. M. l'imperatore, V. E. è autorizzata a rinnovare l'assicurazione a lord Granville. Noi ci feliceremo sinceramente se la franchezza di queste spiegazioni vi può contribuire, allontanando ogni possibilità di equivoco tra il governo di S. M. britannica e noi.

« Ricevete, ecc. »

G. GORTSCHAKOFF.

La seconda nota del principe Gortschakoff, in risposta a quella di lord Granville, insiste, dicesi, sulla necessità di sopprimere la convenzione addizionale del 1856, anche perchè la Russia, per impedire il contrabbando, ha bisogno di poter disporre di una forza militare di maggior considerazione nel Mar Nero.

La Neue Freie Presse ha ricevuto un telegramma da Meano, in data 19 novembre, secondo il quale il re di Baviera ha presieduto a un Consiglio di ministri, in cui furono presentate le stipulazioni concertate a Versailles riguardo alla nuova Costituzione della Germania. La massima la Baviera ha aderito alla Confederazione del Nord sulla base di modificazioni da introdursi nella Costituzione della medesima, ma continuerà nel mantenimento del proprio ordinamento militare, e regolerà i suoi rapporti militari col mezzo di convenzioni internazionali. Ora, soggiunge il telegramma suddetto, si dice che il re si trasferirà a Versailles per ivi proporre egli stesso la proclamazione del re di Prussia a imperatore di Germania.

Leggiamo nella Wiener Zeitung che l'imperatore d'Austria è, nel giorno 20 novembre, partito alla volta di Buda. Lo stesso giornale pubblica, nella sua parte ufficiale, tre imperiali rescritti, diretti al cancelliere dell'impero e ai due presidenti dei ministri dell'impero austro-ungarico, per annunziar loro che le delegazioni sono convocate pel giorno 24 novembre.

Il Parlamento ungarico ha di già nominato

i membri della sua delegazione. A Vienna, la Camera dei deputati ha proceduto a questa nomina nella seduta del 21 novembre. La Camera dei Signori aveva già eletti i suoi.

Alla comunicazione fatta dal Governo del Re dell'elezione di S. A. R. il Principe Amedeo al trono della Spagna, risposero esprimendo l'universale esultanza colle più vive felicitazioni e voti il Consiglio provinciale di Capitanata, la Deputazione provinciale di Ferrara, di Treviso, i Consigli e Giunte municipali di Viterbo, Oderzo, Chioggia, Teramo, Benevento e Matelica.

Il prestito che il Municipio di Torre Annunziata ha divisato di contrarre ad interessi con premi, mediante l'emissione di 18,340 obbligazioni per gruppi di lire 300 ciascuno, manca dell'autorizzazione governativa prescritta dalla legge 19 giugno p. p., n. 5704, e cadendo perciò nella proibizione generale delle lotterie stabilita dall'articolo 1° della legge 27 settembre 1863, n. 1433, costituisce una contravvenzione, di cui al capitolo III del Regio decreto 5 novembre 1863, n. 1534, la quale fu denunciata al potere giudiziario.

DISPACCI PRIVATI ELETTRICI (AGENZIA STEFANI)

Table with financial data for various locations including Marsiglia, Londra, and Tours, listing items like Rendita francese, Rendita italiana, and Prestito nazionale with their respective values.

Leggesi nel Moniteur d'oggi: Un pallone calato a Luzarches reca eccellenti notizie di Parigi.

La vittoria d'Orléans si cobbe il giorno 16, e produsse una immensa gioia. Tutte le discordie sono dimenticate. Gli individui incarcerati furono posti in libertà. Regnano la fiducia e l'unione. I viveri sono abbondanti. È grande il desiderio di fare una sortita, ma è frenato dalla volontà di subordinare le operazioni militari agli avvenimenti.

Madrid, 22. L'Imparcial annunzia che il Duca d'Aosta telegrafò il giorno 20 la sua accettazione ufficiale.

La squadra spagnuola, che trovasi a Cartagena, andrà a Genova venerdì.

Londra, 22. Il Times crede che, se la guerra venisse a scoppiare, non vi sarà alcuna complicazione coll'America; spera che la Russia riconoscerà il

giudizio dell'Europa che reclama il rispetto dei trattati.

Una lettera di lord Russell dice essere noto che le truppe russe da parecchi mesi vengono dirette verso la frontiera della Turchia.

La Russia smentisce la compra di vascelli da guerra in America.

Il Telegraph ripete la voce che il principe Gortschakoff abbia spedito una nota conciliante in risposta a quella di lord Granville.

Tours, 22. Dispacci ministeriali annunziano che un serio combattimento è avvenuto ieri a Bretoncelles. Le guardie mobili si ritirarono dopo una lotta di quattro ore.

I Prussiani minacciano Nogent-le-Rotrou. I comandi superiori dell'Est e del Nord sono soppressi.

Il generale Bourbaki è nominato comandante del 18° corpo d'armata.

Table with financial data for London, listing items like Consolidato inglese, Rendita italiana, and Cambio su Vienna with their respective values.

Berlino, 23. Lunedì incominciò il bombardamento di Parigi.

Strasburgo è perfettamente armata contro eventuali attacchi.

Berlino, 22. Nella seduta della Dieta federale il presidente presentò le trattative concluse col Baden e coll'Assia il 15 corrente, nonché il progetto di Costituzione federale della Germania ed un progetto di legge riguardante i crediti per continuare la guerra.

UFFICIO CENTRALE METEOROLOGICO

Firenze, 22 novembre 1870, ore 1 post. La pressione è in generale alquanto diminuita. Il mare è agitato nei golfi di Napoli e Taranto; mosso in molte altre stazioni. I venti dominanti sono di mezzogiorno e di libeccio. Il cielo è sempre coperto e nuvoloso; e non è piovuto che a Moncalieri, Genova e Firenze. Il tempo accenna ad un graduale, ma non sollecito miglioramento.

Spettacoli d'oggi.

- TEATRO NICOLINI, 7 1/2. — La drammatica Compagnia di Gius. Peracchi rappresenta: Il vero blason.
TEATRO DELLE LOGGE, ore 8. — La drammatica Comp. Gualtieri-Pezzana rappresenta: La vecchiaia di Ludro — Edgardo e la sua cameriera.
TEATRO ROSSINI, 7 1/2. — Rappresentazione dell'opera del maestro Verdi: Ernani — Ballo: La Dea dei mari.
TEATRO NAZIONALE, 7 1/2. — Rappresentazione dell'opera del maestro Fioravanti: Don Chisco — Ballo: La nipote di un parroco.
TEATRO DELLA PERGOLA. — Riposo.
Domeni, 24, rappresentazione dell'opera del maestro Marchetti: Ruy-Bias — Ballo del coreografo A. Pallerini: Ondina.

F. A. ENRICO, gerente

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO (Firenze, 23 novembre 1870)

Large table with multiple columns for market values, including sections for VALORI, CAMBI, and various financial instruments like Rendita italiana, Obbligazioni, and Cambio su Vienna.

Prezzi fatti: 5 p. 0/0: 57 7/8 L. c. — Dei pezzi da 20 lire oro 21 08, 21 09 cont. — Az. Regia Tab. 675, 676 cont. e f. c. — Az. SS. FF. Rom. 82, 83 cont. — Az. ant. SS. FF. Livor. 207 50, 208 f. c.

Il Sindaco: A. MONTANA

