

ASSOCIAZIONI

Comprei i Rendiconti Ufficiali del Parlamento: Tr. Sem. Am ROMA 11 21 40 Per tutto il Regno 13 25 43 Solo Giornale, senza i Rendiconti: ROMA 9 17 32 Per tutto il Regno 10 19 36 Estero, aumento spese di posta. Un numero separato in Roma, centesimi 10, per tutto il Regno centesimi 15. Un numero arretrato costa il doppio. Le Associazioni decorrono dal 1° del mese.

GAZZETTA UFFICIALE DEL REGNO D'ITALIA

INSERZIONI

Annuali giudiziari, cent. 25. Ogni altro avviso cent. 30 per linea di colonna o spazio di linea. AVVERTENZE. Le Associazioni e le Inserzioni si ricevono: In Roma alla Amministrazione del Giornale, via dell'Archetto, n. 94. In Firenze alla Tipografia "L'Espresso", via del Castellaccio, n. 12. In Torino, alla medesima Tipografia, via della Corte d'Appello, n. 22. Nelle Provincie del Regno ed all'Estero agli Uffici postali.

PARTE UFFICIALE

Il N. 283 (Serie seconda) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Il Senato e la Camera dei deputati hanno approvato,

Noi abbiamo sanzionato e promulgiamo quanto segue:

Art. 1. I boschi dello Stato, compresi nell'unito Elenco, sono dichiarati inalienabili e saranno amministrati dal Ministero di Agricoltura

per mezzo dell'Amministrazione forestale governativa.

I boschi nazionali inalienabili sono destinati, per interesse dello Stato, principalmente alla cultura di piante di alto fusto, né potranno mai essere dissodati e destinati ad altra cultura fuori della boschiva; essi saranno diretti secondo il piano economico proposto dall'agente forestale ed approvato dal Ministero di Agricoltura sul parere del Consiglio forestale.

Art. 2. La vendita dei tagli dei suddetti boschi e di tutti gli altri prodotti boschivi dovrà farsi giusta le previsioni del piano economico, e con i modi e le formalità prescritte dalla legge che regola la contabilità generale dello Stato. Un quaderno, da approvarsi con decreto Reale sulla proposizione del Ministero di Agricoltura,

Industria e Commercio, previo parere del Consiglio forestale e del Consiglio di Stato prescriverà le condizioni generali per le vendite, per gli affitti e per ogni altro contratto.

Con le stesse formalità, ed inteso il Ministero della Marina, sarà approvata una tariffa per le diverse specie del legname che, per conto della Marina stessa, si estrarrà dai boschi dello Stato.

Ordiniamo che la presente, munita del sigillo dello Stato, sia inserita nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarla e di farla osservare come legge dello Stato.

Data a Firenze, addì 29 giugno 1871.

VITTORIO EMANUELE.

CASTAGNOLA QUINTINO SELLA.

PROSPETTO dei boschi demaniali dichiarati inalienabili.

Table with 7 columns: N. d'ordine, PROVINCIA, COMUNE, DIPARTIMENTO FORESTALE, DENOMINAZIONE, Estensione Ectari An, SITUAZIONE, SPECIE LEGNOSE. Lists various forest locations and their characteristics across different provinces.

Visto: Il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio CASTAGNOLA.

Visto: Il Ministro delle Finanze: QUINTINO SELLA.

Il N. 306 (Serie seconda) della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene la seguente legge:

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Vista la domanda presentata per ottenere la facoltà di costruire e di esercitare una strada ferrata pubblica da Pisa a Colle-Salveti;

Sentito il Consiglio di Stato ed il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

Visto il parere del consiglio delle strade ferrate;

Ritenuta l'autorizzazione accordata dall'articolo 25 della legge 28 agosto 1870, n. 5658;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per l'Agricoltura, Industria e Commercio, reggente il portafoglio del Dicastero dei Lavori Pubblici,

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico: È approvata la Convenzione stipulata, sotto la data del 19 giugno 1871, tra il Ministro dei Lavori Pubblici e la provincia di Pisa per la costruzione e per l'esercizio di una ferrovia pubblica da Pisa a Colle-Salveti.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Data a Firenze addì 20 giugno 1871.

VITTORIO EMANUELE

CASTAGNOLA.

CONVENZIONE per la costruzione e per l'esercizio di un tronco di ferrovia da Pisa a Colle-Salveti.

Tra S. E. il sig. comm. avv. Stefano Castagnola, Ministro d'Agricoltura, Industria e Commercio, incaricato del portafoglio del Ministero dei Lavori Pubblici del Regno d'Italia, contraente in nome dello Stato, ed il sig. conte commendatore Raffaele Lanza, espressamente delegato dalla Deputazione provinciale di Pisa, contraente in nome della provincia di Pisa, fu convenuto quanto infra:

Art. 1. La provincia di Pisa si obbliga, promette e si sottomette di costruire e di esercitare o far esercitare a proprie spese, rischio e pericolo un tronco di ferrovia (metri 14,612) che partendo dalla stazione centrale di Pisa vada a far capo alla stazione di Colle-Salveti sulla fer-

rovia maremmana, secondo il progetto di dettaglio redatto dall'ingegnere Gaetano Niccoli, ingegnere capo dell'ufficio provinciale, colla data del 10 dicembre 1870, ed approvato in linea tecnica con alcune riserve e modificazioni a senso del voto emesso dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici in adunanza del 25 marzo 1871.

Una copia autentica del precitato progetto, colle modificazioni prescritte dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, verrà trasmessa entro un mese dalla data del presente atto, dalla provincia concessionaria di Pisa al Ministero dei Lavori Pubblici per gli effetti di che nel successivo articolo 4.

La strada sarà corredata del materiale fisso dei fabbricati, mobili ecc. occorrenti a porla in condizione da esser regolarmente e lodovamente esercitata.

Per quanto riguarda la forma, le dimensioni e le norme di costruzione per il corpo stradale, per le opere d'arte e per i fabbricati, per la massicciata, armamento e materiale fisso, saranno osservate le speciali prescrizioni contenute nello annesso capitolato.

Art. 2. I lavori di costruzione del tronco predetto dovranno essere intrapresi entro il termine non maggiore di sei mesi a datare dal decreto Reale di approvazione di quest'atto, e saranno attivati in modo da poter aprire il detto tronco all'esercizio in un periodo non maggiore di mesi diciotto (18) dalla susseguita data.

Art. 3. Il concessionario sarà tenuto di eseguire a proprie spese tutte le fabbriche e le opere che saranno riconosciute occorrenti nelle stazioni di Pisa e Colle-Salveti, per provvedere alla sicurezza e regolarità dell'esercizio, per unire il tronco predetto alla linea Firenze-Livorno e Livorno-Civitavecchia della Società delle Ferrovie Romane, presi gli opportuni concerti colla Società medesima.

In caso di dissenso fra le due parti interessate circa le condizioni ed i compensi per l'uso comune di parte delle stazioni predette e tronchi di ferrovia, le questioni saranno decise da arbitri in osservanza del disposto dell'articolo 34 della Convenzione stipulata tra il Governo e la Società delle ferrovie Romane in data 22 giugno 1864, ed approvata colla legge 14 maggio 1865.

Art. 4. Il concessionario non potrà introdurre variazione alcuna né al tracciato planimetrico ed altimetrico, né alle dimensioni della ferrovia risultanti dal progetto approvato nel modo sopra indicato.

Non potrà altresì variare, senza previa autorizzazione del Ministero, alcun dettaglio del progetto medesimo.

Art. 5. Si dovrà dal concessionario stabilire una speciale linea telegrafica secondo il sistema che sarà da esso concessionario proposto e dal Ministero dei Lavori Pubblici approvato.

Sulla stessa pubblicazione il Governo avrà facoltà di collocare ed esercitare a tutte sue spese affili per la propria corrispondenza ufficiale e per uso del pubblico.

Art. 6. Il Governo farà sorvegliare la buona esecuzione dei lavori per mezzo di un Commissario tecnico.

Questa sorveglianza avrà per scopo di riconoscere con ispezioni del Commissario stesso, o di altri Ufficiali d'arte da lui dipendenti, se siano nell'interesse pubblico adempite le condizioni della Convenzione, e di esigere che il concessionario non se ne discosti. Quando sulla esecuzione di alcune opere insorgessero differenze fra il concessionario ed il Commissario governativo, queste saranno decise dal Ministero dei Lavori Pubblici e dal medesimo decise.

Art. 7. La concessione è fatta dal Governo per la durata di novant'anni a partire dalla data del decreto Reale che approverà quest'atto, sotto l'osservanza delle condizioni generali stabilite nel titolo V della legge 20 marzo 1865 sui lavori pubblici, nei regolamenti che da essa derivano e di quelle speciali dichiarate nella presente Convenzione.

Art. 8. Un mese prima dell'epoca stabilita per lo incominciamento dei lavori dovrà essere depositata nella Cassa dei depositi e prestiti, in numerario, biglietti di Banca, ed in cartelle di rendita dello Stato 5 per cento, al valore di Borsa, la somma di lire settantamila per cauzione definitiva.

Verrà in detta somma imputato il deposito provvisorio di lire trentamila che in cartelle di rendita 5 per cento, al valore di Borsa, venne fatto a garanzia di quest'atto, come risulta dalla prodotta bolletta di ricevuta della Cassa dei depositi e prestiti a Firenze in data d'oggi, numero 62 d'ordine.

Art. 9. Fino al termine del 1876, il concessionario andrà esente dalla imposta sulla rendita e non avrà a pagare che l'imposta fondiaria. Quest'ultima sarà valutata sui terreni e sui fabbricati acquistati in base ai dati registrati sugli elenchi ufficiali all'epoca dell'acquisto.

Esso continuerà a pagare l'imposta territoriale nella cifra per la quale i terreni e le fabbriche acquistate per la strada figuravano sui pubblici catasti all'epoca dell'acquisto.

Art. 10. È concessa l'introduzione dall'estero

in franchigia di dogana di tutti i rails, cuscinetti, stecchette, cangiamenti di via ed altri meccanismi del materiale fisso necessario all'armamento della strada, non che delle macchine, locomotive, vetture, vagoni, per la prima provvista per l'esercizio della strada.

Dovrà il concessionario assoggettarsi a tutte le cautele che a tale riguardo venissero prescritte dal Ministero delle Finanze.

Art. 11. Tutti i contratti ed atti qualsiasi che il concessionario stipulerà relativamente ed esclusivamente in dipendenza delle obbligazioni assunte con questa Convenzione, saranno esenti da ogni diritto proporzionale di registro e saranno soggetti al solo diritto fisso di una lira.

Tali atti, se stipulati per scrittura privata, potranno essere estesi sopra carta bollata da centesimi cinquanta, qualunque sia il valore dell'oggetto cadente in contratto.

Lo stesso favore è accordato alla Società che fosse surrogata al concessionario, e si estende all'atto di cessione medesimo.

Art. 12. Gli atti di espropriazione delle proprietà da occuparsi si definitivamente che temporaneamente per lo stabilimento della strada ferrata e le sue dipendenze ed accessori, non che le quietanze dei proprietari, potranno essere estesi nella forma di semplice verbale, in cui sarà facoltativo di comprendere varie espropriazioni e quietanze.

Art. 13. Dalla data della approvazione della concessione fino al termine di essa, il concessionario pagherà annualmente al pubblico Tesoro la somma di lire sessanta per ciascun chilometro.

Art. 14. Il servizio della ferrovia per i viaggiatori e per le merci sarà fatto col numero dei treni e cogli orari che, sentito il concessionario nelle sue proposte, verranno dal Ministero determinati.

Art. 15. Nel personale non tecnico che verrà assunto in servizio per l'esercizio della ferrovia, dovranno impiegarsi per un terzo almeno i militari congedati, messi in ritiro od in aspettativa.

Art. 16. Per i trasporti sulla ferrovia che forma l'oggetto della presente Convenzione, sono autorizzate le tariffe accordate alla Società delle ferrovie Romane (Titolo V del Capitolato annesso alla citata Convenzione 22 giugno 1864).

Si dichiara però che all'invito del Governo dovranno venire accettate, per il tronco di cui nel presente atto, tutte quelle diminuzioni alle tariffe che fossero adottate sulle suddette ferrovie Romane.

Il servizio di posta sul tronco suddetto sarà fatto gratuitamente, sotto l'osservanza delle norme indicate nel titolo suddetto (Art. 93).

Art. 17. Il Governo si riserva la facoltà di riscattare in ogni epoca la strada in discorso, dando i compensi stabiliti dalla Legge.

Art. 18. Tutte le contestazioni che potessero sorgere tra il Governo ed il concessionario in ordine all'esecuzione della presente Convenzione, saranno definite nei modi e nelle vie prescritte dalle Leggi generali del Regno.

Art. 19. Sono riservati i diritti di preferenza che alla Società delle ferrovie Romane possono competere per la concessione di cui nella presente, a termini dell'art. 42 della citata Convenzione 22 giugno 1864.

Art. 20. La presente Convenzione non sarà definitiva, né valida, ove non sia stata approvata per Sovrano decreto.

Fatta, letta e sottoscritta in duplice originale a Firenze, oggi 19 giugno 1871.

Firmati Stefano Castagnola.

Raffaele Lanza.

Matteo Cobovich, testimone.

Filippo Scarlata, testimone.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio CASTAGNOLA.

non minore di metri 5,50 nei rilevati e negli sterri o trincee.

Nel breve tratto ove essa corre in trincee od in taglio su di un sol lato, la larghezza suaccennata sarà aumentata in modo da avere al piede d'ogni scarpa del taglio, come dimostrano i rispettivi tipi, una fossa di scolo della profondità non mai minore di metri 0,30 e della larghezza in sommità di metri 0,90.

Una capacità maggiore sarà data a queste fosse di scolo ove le condizioni speciali di sito lo esigessero.

Art. 5. Le scarpe dei rilevati non potranno avere meno di uno e mezzo di base per ogni uno di altezza, e quelle degli sterri di uno di base per uno di altezza.

Se la natura franosa della terra l'esigesse, questa dovrà essere aumentata nelle trincee. Se la natura delle terre poste in rilevato fosse tale da non consentire la vegetazione, le scarpe dovranno essere coperte da uno strato di buona terra per la grossezza di metri 0,10 almeno, e seminate con erba medica in tutta la loro superficie.

La strada ove corre in rilevato, quando raggiunga l'altezza di metri 3, avrà lateralmente delle banchine della larghezza di metri 0,80 cogli scarpati inclinati come sopra ed a forma dei rispettivi tipi.

Al piede delle scarpe ricorrono altre banchine di metri 0,80, con più i fossi laterali di scolo, profondi di metri 0,60, ma questa profondità sarà subordinata agli scoli della campagna adiacente.

Art. 6. Nei luoghi in cui si avrà della terra in avanzo proveniente dagli scavi, la medesima sarà trasportata nei siti laterali che verranno riconosciuti più opportuni.

Art. 7. Ove le strade ordinarie traversano la ferrovia con passaggio a livello, dovrà conservarsi la larghezza di metri 6 alla strada provinciale, e quella di metri 5, o di metri 4, alle strade comunali o vicinali, secondo la loro importanza.

Art. 8. Tali passaggi intersecanti la ferrovia dovranno essere muniti di barriere disposte secondo l'importanza e sempre in conformità dei tipi relativi.

Gli assi delle due strade non dovranno intersecarsi con obliquità maggiore di gradi 45, rispetto al loro incontro normale.

Saranno accessorie questi passaggi mediante rampe con una inclinazione che non dovrà mai eccedere il 5 per cento. Le parti rialzate od abbassate di tali strade saranno consolidate di accioli materiali in conformità dei tronchi continuativi delle medesime.

Art. 9. Tutte le opere d'arte saranno costruite in muratura ed in ferro, ossivvero con parte dell'uno e con parte dell'altro di detti materiali, e sempre in conformità dei tipi già approvati in massima dal Consiglio superiore.

Per le travate metalliche dei ponti saranno presentati a suo tempo gli sviluppi in grande scala ed i calcoli degli sforzi a cui andranno soggetti nelle diverse parti; sforzi che non saranno mai superiori a 6 in 7 chilogrammi per millimetro quadrato per il ferro laminato, ed a 5 chilogrammi per millimetro quadrato per la ghisa.

Le fondazioni delle opere d'arte dovranno riposare sopra palafitte convenientemente formate ogni volta che ciò sia richiesto dalla natura del terreno.

Art. 10. Le case cantoniere destinate tanto a servizio esclusivo, che a custodia di un passaggio o livello, dovranno essere in tale numero, e così collocate, che la distanza fra due successive non ecceda i 1200 metri.

Art. 11. La ferrovia sarà chiusa e separata dalle proprietà limitrofe con siepi di acacia o di spino bianco per tutta la sua lunghezza.

In alcuni tratti, ove la necessità dei luoghi lo richieda, saranno formati degli appositi palancati a forma del disegno esistente nei tipi.

Saranno poi piantati dai concessionari i termini divisorii tra la proprietà stradale e quella limitrofa.

Art. 12. La massicciata composta di ghiaia naturale o di pietrisco delle cave d'Uliveto o del torrente Tora, delle migliori qualità, avrà in base una larghezza di metri 4, 40, sarà alta centim. 50, e disposta colle scarpe dell'uno per uno, sorgendo libera sul piano superiore del corpo stradale senza rinfianchi di banchine.

Art. 13. L'armamento sarà fatto secondo il sistema Vignoles sopra traversine della lunghezza non minore di metri 2,70, spaziato mediamente non più di metri 0,90, da mezzo a mezzo.

Le traversine saranno di forma parallelepipeda colle dimensioni di centim. 25 in larghezza e di centim. 12 di grossezza, a forma del rispettivo tipo, e tutte saranno di legname sano e di essenza forte di quercia, a meno che quelle di legno dolce non sieno preparate con sostanze conservatrici.

Art. 14. Le guide o rotaie di ferro saranno conformate secondo il tipo Vignoles suddetto, ed avranno il peso di chilogrammi 36 a metro corrente: sarà però tollerata una deficienza che non superi il 3 per cento rispettivamente al decimo della totale provvista. Le spranghe di queste guide avranno la lunghezza da metri 5 a 40 metri 6 30, corrispondenti alla spaziatura predetta.

Le spranghe delle guide saranno tra loro riunite col mezzo di compresse fissate con chavarde munite di dadi a riparella, e le spranghe stesse verranno col mezzo di ramponi fissate alle rispettive traversine, come dal surriferito od approvato sistema Vignoles.

Art. 15. Le compresse suddette avranno il peso ciascuna di chilogrammi 4 98. Le chavarde

de con dadi saranno del peso di chilogrammi 0 35. Le piastre di unione di chilogrammi 2 90. Le compresse, chiavarda, ecc., saranno di ferro battuto, laminato, o passato a trafilò, di buona qualità e delle migliori fabbriche in uso.

Art. 16. Gli svincoli per passaggi dall'uno all'altro binario, presso le stazioni di Pisa e Colle Salvetti, dovranno essere stabiliti secondo i migliori sistemi adottati, e così pure le piattaforme giranti, le gru idrauliche, ed ogni altra parte o meccanismo del materiale fisso della strada ferrata.

Art. 17. Tutti i lavori occorrenti alla formazione della nuova strada verranno eseguiti a perfetta regola d'arte, richiamaudo, in quanto possa essere del caso, le prescrizioni del capitolo generale per gli appalti dei lavori pubblici di conto dello Stato, e sotto l'osservanza delle condizioni speciali che, sulle proposizioni dello ingegnere della provincia, verranno approvate dal commissario governativo.

§ IV. — Materiale mobile.

Art. 18. Prima di aprire la ferrovia al pubblico esercizio dovrà il concessionario giustificare di aver provveduto ed esistente sul luogo il materiale mobile necessario per un completo servizio.

Art. 19. Tutto il materiale dovrà essere della migliore qualità, e costruito secondo i migliori modelli.

Art. 20. Le vetture di ogni classe per i viaggiatori saranno coperte. Quelle di prima e seconda classe saranno chiuse lateralmente da invernate; quelle di terza classe dovranno essere almeno munite lateralmente da cortine di cuoio. Si potranno stabilire vetture miste i cui compartimenti avranno le condizioni delle classi cui appartengono.

Art. 21. Le caldaie delle locomotive saranno assoggettate alle prove di resistenza indicate dalle buone regole d'arte.

Visto per essere unito alla Convenzione in data d'oggi.

Firenze, 19 giugno 1871.

Firmati: Stefano Castagnola.

Raffaele Lanza.

Matteo Cobeovich, testimone o.

Filippo Scarlatta, testimone.

Visto d'ordine di S. M.

Il Ministro di Agricoltura, Industria e Commercio CASTAGNOLA.

VITTORIO EMANUELE II

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE RE D'ITALIA

Sulla proposta del Ministro delle Finanze; Visto l'art. 13 della legge del 22 aprile 1869 N.° 5026;

Udito il parere del Consiglio di Stato. Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico. È approvato l'atto di vendita 23 marzo 1871, a rogito Crosiglia, di metri quadrati 525 della vecchia strada mastelliana nel territorio di Torriglia a favore di Costa Vincenzo pel prezzo di L. 262 50 (duecentosessantadue e cento-cinquanta) ed alle condizioni tutte stabilite in detto contratto.

Il Ministro delle Finanze è incaricato dell'esecuzione del presente decreto.

Dato a Firenze il 5 giugno 1871.

VITTORIO EMANUELE

QUINTINO SELLA

MINISTERO DELL'ISTRUZIONE PUBBLICA

Esami di ammissione e di concorso ai posti gratuiti vacanti nella R. Scuola superiore di medicina veterinaria di Torino.

Pel venturo anno scolastico 1871-72 è aperto solo il concorso per quattro posti restii vacanti in questa R. Scuola, dei quali due spettano alla provincia di Torino, uno a quella di Sassari, ed uno a quella di Cagliari (*).

A termini degli articoli 79 e 95 del Regolamento approvato col R. decreto dell'8 dicembre 1870 i posti suddetti si conferiscono a quelli che negli esami di ammissione daranno migliori prove di capacità, ed otterranno almeno quattro quinti del suffragio.

Basteranno tre quinti dei suffragi per l'ammissione a far il concorso a proprie spese.

Gli esami di ammissione e di concorso vertono intorno agli elementi di aritmetica, di geometria e di fisica, il sistema metrico decimale, la lingua italiana secondo il programma annesso al decreto Ministeriale del 1° aprile 1866, n.° 1593, della raccolta degli atti del Governo, e consistono in una composizione scritta in lingua italiana, ed in un esame orale.

Il tempo fissato per la composizione non può oltrepassare le ore quattro dalla dettatura del tema. L'esame orale durerà non meno di un'ora.

Gli esami di ammissione o di concorso si daranno in ciascun capoluogo delle antiche provincie del Regno, e si apriranno il 16 agosto prossimo.

Agli esami di ammissione per fare il corso a proprie spese può presentarsi chiunque abbia i requisiti prescritti dall'art. 75 del suddetto regolamento e produca i documenti infradetti; per posti gratuiti possono solamente concorrere i nativi delle provincie di Torino, di Sassari, e di Cagliari.

Gli aspiranti devono presentare al provveditore agli studi della provincia od all'ispettore delle scuole del circondario, in cui risiedono, entro tutto il mese di luglio prossimo, la loro domanda corredata:

1° Della fede di nascita dalla quale risulti aver essi l'età di 16 anni compiuti;

2° di un attestato di buona condotta rilasciato dal sindaco del comune nel quale hanno il loro domicilio, autenticato dal sottoprefetto del circondario;

3° Di una dichiarazione autentica comprovante che hanno superato con buon esito l'innesto del vaccino, ovvero che hanno sofferto il vaiuolo naturale.

Gli aspiranti dichiareranno nella loro domanda se vogliono concorrere per un posto gratuito, o soltanto per essere ammessi a fare il corso a proprie spese, e dovranno nel giorno 15 agosto presentarsi al Regio provveditore agli studi della propria provincia per conoscere l'ora ed il sito in cui dovranno trovarsi per l'esame.

Le domande di ammissione all'esame debbono essere scritte e sottoscritte dai postulanti. Il provveditore o l'ispettore nell'atto che le riceve attesterà appi di esse che sono scritte e sottoscritte dai medesimi.

Le domande ed i titoli consegnati agli ispettori saranno per cura di questi trasmessi al provveditore della provincia fra tutto il 4 agosto.

Gli aspiranti per essere ammessi agli esami di ammissione o di concorso dovranno presentarsi all'ufficio del provveditore agli studi la quantità del ricevitorie demaniale dalla quale risulti aver essi pagato la tassa di lire 20, prescritta dalla legge 11 agosto 1870, n.° 5784, allegato K.

Sono esenti dall'esame di ammissione per fare il corso a loro spese i giovani che hanno superato l'esame di licenza liceale od altro equivalente, per cui potrebbero essere ammessi agli studi universitari; ma non lo sono coloro che aspirano ad un posto gratuito.

Non potranno ottenere il posto gratuito quelli che già avessero intrapreso il corso in altre facoltà, se non dietro formale rinuncia fatta in precedenza di essere dichiarati vincitori del posto medesimo, e verranno privati della pensione tutti coloro che intraprenderanno, contemporaneamente alla scienza veterinaria, altri studi.

Torino, addì 20 maggio 1871.

Il Direttore della R. Scuola Super. di medicina veterinaria. F. PEROSINO

(*) L'avviso precedentemente pubblicato la prima volta nella Gazz. Uffic. del 13 maggio ultimo e l'ultima in quella del 3 corrente non designava che tre posti.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO.

Avviso.

Si notifica che, giusta quanto fu pubblicato coll'avviso del giorno 15 giugno p. p., essendosi oggi eseguita colle prescritte formalità la decima estrazione di una delle 25 serie del prestito già lombardo-veneto di creazione 14 maggio e 29 ottobre 1859 (legge 3 settembre 1868, n.° 4580) è sortita la XVIII serie.

Nella stessa occasione venne eseguito l'abbruciamento delle obbligazioni, cartelle e certificati compresi nelle serie precedentemente estratte e presentate al rimborso in n.° di 5776 per un capitale di lire 3,044,742 86.

I titoli riferibili alla suddetta serie cessano di fruttare colla fine di dicembre 1871; ed il rimborso del capitale corrispondente avrà luogo.

CASSA DEI DEPOSITI E DEI PRESTITI

presso la Direzione Generale del Debito Pubblico.

In conformità delle disposizioni concernenti la esecuzione della legge 17 maggio 1863, num. 1270, si deduce a pubblica notizia per norma di chi possa avervi interesse, che essendo stato dichiarato lo smarrimento delle polizze e cartelle di deposito infradesignate, non saranno, ove non siano presentate opposizioni, rilasciati i corrispondenti duplicati appena trascorsi sei mesi dal giorno in cui avrà luogo la prima pubblicazione del presente la quale sarà per tre volte ripetuta ad intervallo di un mese.

CASSA	POLIZZA		Intestazione ed oggetto	IMPORTO
	NUMERO	DATA		
Bologna . . .	218	31 gennaio 1864	Deserti Giuseppe fu Gnesano di Bologna, per cauzione di affittamento di beni demaniali Rendita L.	275
Torino	3913	3 dicembre 1867	Danco Giuseppe impresario, per indebiti di espropriazione dovuta a Berrati Giovanni fu Maria Somma L.	821 20
Id.	5111	31 dicembre 1868	Gianoglio Giuseppe, per cauzione dell'appalto della riscossione del dazio consumo in Sanfrè Id. L.	180
Firenze	11840	4 marzo 1869	Ministero dei Lavori Pubblici a favore di Salvatore Teresa, Annalia, Giovanna e Paola g. Pietro e di Bartolotti Domenica Maria loro madre, per occupazione di terreni . . . Id. L.	286 58
Torino	5514	30 marzo 1869	Callieris Sebastiano, domiciliato a Ceregnasco, per cauzione di esercizio di mulino . . . Id. L.	116 60
Firenze	15523	23 marzo 1870	Sottoprefetto di Nuoro, per fondo spettante agli agenti carcerari addetti alla Casa di pena in detta città Id. L.	500
Torino	18664	14 aprile 1860	Pedrazzini Giovanni, per fondo appartenente agli quale surrogato ordinario nel 5° reggimento fanteria Id. L.	600
Napoli	10868	21 marzo 1870	Meoli Carlo, per libertà provvisoria di Romano Gaetano Id. L.	30
Palermo	793	22 luglio 1870	Lo Jacone Niccolò fu Francesco, domiciliato in Contessa, per offerta di sesto a 28 lotti di pertinenza del Demanio dello Stato come succeduto alla Mensa vescovile di Girgenti R. L.	140
Firenze	2651	7 ottobre 1868	Rimione degli Istituti pii in Venezia, per cauzione di appalto di forniture di peggla e segala alla manifattura dei tabacchi in Venezia Id. L.	481 47
Id.	1657	Febbraio 1863	Per Antonio, cauzione per appalto manutenzione di strade Id. L.	61 72

Firenze, addì 27 giugno 1871.

Per il Direttore Capo di Divisione M. GIACCHETTI.

Visto: Per il Direttore Generale L'ispettore Generale: GALLETTI.

PARTE NON UFFICIALE

NOTIZIE VARIE

Continuiamo a riferire dai giornali di Napoli i resoconti e le notizie relative alle sedute dei Congressi internazionale marittimo e delle Camere di commercio sedenti in quella città.

Tornata del 4 luglio 1871.

Presidenza del duca Rodolfo d'Affitto di Castropignano, senatore del Regno.

La seduta è aperta alle ore 1 25 p. m.

Viene letto ed è approvato senza osservazioni il verbale della tornata precedente.

Pisanelli a nome della I sezione legge la relazione intorno al 1° quesito sottoposto alla sezione stessa.

Grave ed importante quistione è questa che riguarda l'applicazione del principio d'estraterritorialità alle navi mercantili. Questo principio è ora riconosciuto per le navi da guerra ed è agevole il capirne le ragioni; ma deve perciò estendersi alle navi mercantili? Devesi considerare come una prolungazione, una continuazione del territorio dello Stato di cui porta la bandiera la nave mercantile ancorata nelle acque territoriali di un altro Stato? — Ove a questa domanda si rispondesse di sì, e questo principio, venisse proclamato, ne nascerrebbero molti e gravi inconvenienti. Proclamando questo principio, noi faremmo un passo indietro, noi ci scorderemo dalle norme del giure comune, noi non faremmo che accrescere ed aumentare i sospetti di una nazione verso l'altra. Le nazioni moderne hanno quasi tutte respinto o abbandonato questo principio. A questo nuovo indirizzo sono informate le leggi commerciali e marittime della Germania, a questo nuovo indirizzo s'informò la Francia quando nella quistione dell'Amnis non protestò appoggiandosi al principio della extraterritorialità del bastimento; ma invece invocò il sostegno delle sue pretese una speciale convenzione conclusa con noi, secondo la quale i piroscafi postali erano paraggiati ai bastimenti da guerra.

Per ciò la I. sezione propone che il Congresso dichiarasse che il principio della extraterritorialità, applicato alle navi da guerra, non debba estendersi alle navi mercantili.

Ruggiero. Il principio della territorialità è tale che, una volta ammesso, non può essere applicato in modi diversi. Il bastimento è una continuazione del territorio dello Stato. Infatti esso non può fare nulla senza l'intervento dello Stato, su di cui essi tutti ubbidiscono alle leggi dello Stato; esso non è che una emanazione del potere che lo ha costituito. Oltre a ciò il bastimento è quasi un ente morale; esso ha una organizzazione propria, ha un capo al quale tutti ubbidiscono e che è un ufficiale del Governo perchè non solo esercita le funzioni di ufficiale dello stato civile e di notaio, ma spesso giudice e punisce. Alcuni ammettono solo in parte il principio della extraterritorialità; mentre lo concedono al bastimento che naviga nel mare libero, lo negano a quello che naviga nel mare chiuso, come se il solo fatto dell'aver salpato da un porto possa influire su questo.

sopra mandati di questa generale Direzione a cominciare dal 1° gennaio 1872 mediante deposito dei titoli stessi, corredata delle cedole dei semestri posteriori a quello scaduto col 30 dicembre suddetto.

Per norma dei possessori di titoli precedentemente sorteggiati, e non per ancor rimborsati, si ricorda che le altre serie sin qui estratte sono la 2°, 4°, 5°, 6°, 10°, 11°, 12°, 17° e 20°.

Inoltre si rammenta che i capitoli e le cedole oggi scadute delle cartelle il cui pagamento fu assegnato all'estero verranno pagato per conto dell'Amministrazione del Debito Pubblico del Regno d'Italia:

In Francoforte sul Meno, dalla Casa M. A. De Rothschild;

In Amsterdam, dalla Casa Beker Fuld;

In Augusta, dalla Casa di Paolo Stetten;

In Parigi, dalla Casa De Rothschild fratelli.

La Cassa però della Direzione generale del Debito Pubblico pagherà eziandio a richiesta del presentatore le cedole preindicate; e parimenti i capitoli di dette cartelle potranno venir pagati all'intero, a condizione però che venga presentata alla stessa Direzione apposita domanda in iscritto non più tardi del 1° dicembre prossimo venturo.

Firenze, 1° luglio 1871.

Pel Direttore Generale

L'ispettore Generale

G. GASPARINI.

Il Direttore Capo della 3. Divisione

SINDONA.

Visto per l'ufficio di riscontro

della Corte dei conti

MONTANARI.

lavoro anteriore alla fondazione della monarchia napoletana, dicono chiaramente due o tre volte che la nave è una cosa mobile. — Questo principio fu confermato dal codice Napoleone ed è riprodotto nel nostro codice. La nave, quantunque sia un mobile, è sottoposta ad alcune delle leggi regolanti gli immobili, non solo perchè trattandosi di proprietà i principi generali che regolano una specie di essa debbono applicarsi pure alle altre, ma anche perchè essendo la nave una proprietà mobile di grande importanza è cosa giusta che ad essa si applichino alcune regole che non si applicano ai beni mobili meno importanti.

Il falso concetto che la nave sia un immobile trae origine dal pregiudizio francese dei secoli scorsi, secondo il quale il nobile proprietario di beni immobili derogava alla sua nobiltà.

Questo principio aveva un fondamento nel concetto primitivo della nobiltà secondo il quale questa era intimamente collegata al possesso territoriale. Allora, per salvare la capra e i cavoli, si disse che la nave è un immobile.

Nepri Cristoforo è di avviso che debbano approvarsi le conclusioni presentate dalla sezione. La libertà è l'armonica coesistenza dei diritti di ognuno. Se si ammette il principio della extraterritorialità, allora addio libertà. Come fare quando, nel caso di un delitto, il reo abbia potuto rifugiarsi su di un legno mercantile straniero? Come fare quando bisognerà domandare l'estradizione? Questa può venire negata sotto mille pretesti; può, in ogni modo, venire negata accordando al reo la cittadinanza del paese in cui ha trovato rifugio. L'accordare l'estraterritorialità alle navi mercantili sarebbe lo stesso che il voler riscattare i diritti di asilo, e il tempo di questi è passato.

Bisogna fare una eccezione per le navi da guerra; nè, facendo così, si avrebbero due pesi e due misure. Supponete che un paese proclami l'abolizione del principio di estraterritorialità per le navi da guerra e allora ditemi quale nazione manderebbe più le sue navi nelle acque di quello Stato.

Asenzio parla brevemente in favore della proposta che lo propone. Rispondendo al discorso del signor Ruggiero, osserva che la giurisdizione del capitano della nave mercantile quando è in alto mare non è un privilegio che deriva dalla bandiera, ma dal principio della territorialità del diritto penale.

Montalano combatte le conclusioni del relatore, conclusioni che egli crede contrarie al principio di nazionalità.

La discussione è chiusa.

Pres. annunzia che il sig. Ruggiero ha presentato una controproposta, la quale consiste nel proclamare il principio della estraterritorialità delle navi da commercio. La proposta della sezione avendo la precedenza, la pone ai voti per alzata e seduta.

La proposta è approvata alla quasi unanimità. La seduta è sciolta alle ore 2 35 p. m.

Mercoledì 5 corrente alle ore 1 pom. si riunì il Congresso delle Camere di commercio Era all'ordine del giorno la discussione sulle proposte fatte dalla I sezione intorno al marchio obbligatorio. Il cav. Boselli prese la parola e, presentando a nome della sezione le conclusioni della stessa, pronunziò un lungo e bel discorso nel quale era riassunto quanto di meglio si era scritto su questa quistione. Alla discussione presero parte i signori cav. Valussi, Conforti, Betocchi, Rebandi, Scialoja, Curti, Lozzi, Guariglia, Villa-Pernice, Marincola, De-Imperatori, Incagnoli e Strini. Chiusa la discussione, il Congresso approvò a grandissima maggioranza le seguenti proposte della sezione:

1°) Il Congresso è di avviso che sia necessario ed urgente di unificare le diverse disposizioni che regolano il marchio dei metalli preziosi, informandole al principio del marchio facoltativo;

2°) Che i titoli dell'oro ai quali debba applicarsi il marchio facoltativo siano tre, cioè quelli di 900 millesimi (22 carati), di 750 (18 carati) e di 500 (12 carati).

Ieri 6 all'ora pom. il Congresso si è di nuovo riunito per discutere dei fallimenti e dei contratti a termini. Relatore della Commissione per i fallimenti è stato il signor Cologna, delegato della Camera di Messina.

Amnesso il primo quesito che le condizioni del commercio italiano rispetto al fallimento sieno di tale gravità da consigliare al legislatore qualche provvedimento, è surta discussione sul secondo quesito se il provvedimento avesse dovuto essere radicale o parziale.

A sostenere una riforma radicale si è levato il sig. Mari che poco fortunatamente per lungo tempo si è sforzato a provare il vizio trovarsi nel sistema e non valere a correggerlo se non i rimedi da lui proposti, concretizzati nell'estendere alle cause commerciali la procedura civile ordinaria e nello spoglio legale del fallito.

Villa-Pernice fa un richiamo al regolamento per la discussione della proposta prima di venir a trattare la controproposta Mari.

Lampertico appoggia la discussione della controproposta Mari, se cioè le riforme debbano essere radicali o parziali.

Presidente accetta le osservazioni del signor Lampertico e mette ai voti il primo quesito che è approvato.

Lozzi appoggia il secondo quesito, l'adozione cioè di modifiche parziali, le quali apportate ad un Codice di commercio come l'italiano, che non è certamente il peggiore, varranno ad ovviare i lamentati inconvenienti.

Non crede inoltre che un miglioramento del commercio debba aspettarsi solo dalle leggi e dal Governo, ma un po' pure deve crearselo da sé con l'iniziativa privata, con la riforma dei costumi e con la tutela della buona fede.

Curti vorrebbe che si prendesse speciale considerazione dei falliti per disgrazia.

Cologna relatore, invita il Curti a presentare alla Commissione la sua proposta.

Villa-Pernice contrasta al signor Mari che la pubblica opinione reclami universalmente riforme radicali del libro III del Codice di commercio, il quale ha tali vantaggi sui Codici precedenti, massime per la durata del tempo dei fallimenti e per le spese, da non lasciar neanche sospettare che la pubblica opinione richieda altro che emendamenti intesi a maggiore economia di tempo e di spesa.

Domanda quindi la chiusura che è appoggiata, messa ai voti ed approvata, e domanda l'approvazione degli articoli, così come la Commissione li propone, riferendosi all'opposizione del fallito senza bisogno di sentirlo — alla colpeabilità degli

amministratori di società anonime che non abbiano fornite le indicazioni richieste dai sindaci o che le abbiano date inesatte — all'opposizione dei suggelli nel domicilio degli amministratori sulle cose della società — all'abolizione dell'obbligo d'iscrizioni ipotecarie, che il prof. Friso ha osservato essere inutili e di molta spesa, dovendosi pagare un diritto graduale per un'operazione superflua una volta che il fallito non troverebbe come ed a chi distrarre il suo patrimonio. Proscrive quindi le iscrizioni e propone la sola trascrizione di ufficio in virtù della sentenza.

Carnazza combatte la inutilità dell'iscrizione e l'enormità della spesa.

Picardi propugna eloquentemente e con molta competenza un espediente che, tutelando i diritti dei creditori, eviti le spese che col nuovo Codice si sono indubbiamente e di molto aumentate, anche perchè spessissimo il corrispettivo della spesa non è neppure un vantaggio apparente.

L'oratore finisce tra gli applausi e l'assemblea approva che nell'interesse dei terzi venga trascritta la sentenza che dichiara il fallimento, e che si aggiunga all'articolo 634 « che la risoluzione del concordato lascia ferme le ipoteche con esso consentite ».

Le altre modifiche proposte dalla Commissione sono state approvate e si è intrapresa la discussione sui contratti a termini, che per mancanza di spazio non possiamo riassumere.

Il Giornale di Napoli reca:

Sua Maestà ha nominato di moto proprio cavalieri della Corona d'Italia due egregi espositori spagnoli: Don Pietro de Torres y Carrasco, inventore e costruttore di pregevolissimi strumenti geodetici, e Don Eduardo Hidalgo, espositore di ottimi vini di San Lúcar e Manzanilla.

— E nel Piccolo si legge:

Non prima d'oggi abbiamo saputo che Sua Maestà ha dato una meritata ricompensa alla solerzia del nostro bellissimo squadrone della guardia nazionale. Il comandante di esso, cav. Marcello Spinelli, è stato nominato cavaliere di San Maurizio e Lazzaro e gli altri ufficiali, il duca di Marignano, il duca di Sarao, il conte Andrea Carducci e il marchese Pietro di Trano, tutti di moto proprio del Re, sono stati nominati cavalieri della Corona d'Italia.

— Adunanza del 18 giugno 1871 della classe di scienze morali, storiche e filologiche della Reale Accademia delle scienze di Torino:

Il professore Bertini legge una sua nota, nella quale si propone una nuova interpretazione di due versi di Dante, il secondo, cioè, ed il terzo della terza trentatreesima del canto decimosesto dell'Inferno, la quale sta così:

Come quel fiume ecc.
Rimbomba la sovra san Benedetto
Dall'Alpe, per cadere ad una scosa,
Dove dovrà per mille esser ricetto.

Il professore Carlo Promis legge un saggio di Biografia degli Ingegneri militari che operarono e scrissero in Piemonte dal principio del secolo XVI alla metà del XVIII. E scelse come saggio la vita di Ferrante Vitelli soldato ed ingegnere di Emanuele Filiberto.

G. G.

— Il Droit scrive:

I diversi documenti raccolti permettono oggi di rendersi conto delle perdite causate dall'incendio dei magazzini della Villette.

Questi immensi magazzini contenevano durante i due assedi di Parigi un deposito considerevole di mercanzie che consistevano specialmente in derrate alimentari.

Quando gli insorti si decisero ad incendiarli contenevano ancora grandi quantità di lardo, prosciutti affumicati, estratti di carne, pesci, legumi e paste di minestra, ecc.

Miste ad avanzi e a polvere di legno le carni non cessano di esalare un fumo nauseante e qualche volta, dopo trentacinque giorni d'incendio, sviluppano ancora delle fiamme sulle quali i pompieri di guardia gettano torrenti d'acqua.

Si sta attualmente sgomberando quelle rovine. I feramenti, i metalli, i legni, le corde e la stoppa di canape vengono messi in disparte per essere venduti ai rigattieri. Il riso, più o meno avariato, la carne più o meno abbruciata sono venduti a basso prezzo alla povera gente che ne fa le sue delizie.

L'importanza della perdita delle merci è di circa 28 milioni.

— Il giornale l'Illustration stabilisce colle cifre seguenti il bilancio di quello che la Comune è costata a Parigi:

Spese della Comune	Fr. 52,000,000
Visibilità	2,500,000
Hôtel de Ville e municipii di circondario	36,000,000
Le Chiese	1,000,000
Le Caserne	1,000,000
I Teatri	7,000,000
Riparazioni di edifici pubblici	1,000,000
Palazzi e monumenti incendiati	114,000,000
Riparazioni dei palazzi e dei monumenti	1,000,000
Spese di guerra	250,000,000
Casse abbruciate	78,000,000
Casse danneggiate	84,000,000
Villaggi dei dintorni di Parigi	70,000,000
Ferrovie	10,000,000
Commercio ed affari	200,000,000
Totale	Fr. 867,000,000

— La corda subatlantica ha annunziato, giorni sono la perdita totale della nave Don Juan in viaggio dal Macao al Perù con 650 cocche a bordo. Il bastimento, a dire del telegrafo, bruciò incendiato e tutti gli infelici cocchi erano morti bruciacchi. Un nuovo telegramma da S. Francisco conferma l'incendio della nave avvenuto a circa 50 miglia al largo da Hong-Kong, ma secondo le informazioni avute dai marinai che poterono salvarsi e riguardarono Macao nelle imbarcazioni, il fuoco vi sarebbe stato appiccato dai cocchi, dei quali 600 morirono nelle fiamme. Una cinquantina di questi avventurati sarebbero riusciti anch'essi a giungere a terra. A bordo del Don Juan vi erano anche dei passeggeri bianchi. Non si sa se alcuno di essi sia riuscito a salvarsi.

Il movimento marittimo è stato minore di quello del 1869. Il numero delle navi approdate in quel periodo a Marsiglia ammontò a 9243 con una portata di 2,237,732 ton. Raffrontato adunque all'anno precedente, durante il quale entrarono 9962 nav. con 1,222,140 ton., partirono 9819 con 1,185,590, v'ha per gli arrivi una diminuzione di 709 e nelle partenze di 133, mentre il tonnellaggio degli arrivi dimostra un aumento di 9592 e quello delle partenze di 5235 ton.

Anche nel 1870 si rilevò nel movimento di Marsiglia una decadenza della marineria francese.

Mentre questa, ancora nell'anno 1869, era rappresentata da 5879 n. con 1,324,250, i risultati del 1870 non diedero che 5140 n. con 1,263,696, v'ebbe perciò una diminuzione di 739 n. con 60,554.

In quella vece ebbero un meraviglioso aumento la navigazione sotto bandiera italiana, greca ed inglese. Anche nella navigazione a vapore è a notarsi una diminuzione di 177 nav. con 36,557 ton.

Il movimento con bandiera austro-ungarica diede risultati più favorevoli che nell'anno precedente. Mentre, cioè, nel 1869 erano giunti 217 n. con 78,289 t. ed un valore di carico per f. 8,949,900 ed erano partiti 230 n. con 83,882 t. ed un valore di f. 9,992,000, si contarono nel 1870 in arrivo 247 n. con 101,184 t. e f. 10,749,000 e alla partenza 253 n. con 104,137 t. e f. 11,058,500. Ne risulta per l'anno 1870 un aumento fra gli arrivi di 30 nav. aust., 23,895 t. e f. 2,693,000 valore del carico, e fra i partiti un aumento di 20,255 ton. ed una diminuzione nel valore del carico di fior. 1,938,500.

Questi risultati sarebbero stati assai più favorevoli ancora, se lo scoppio della guerra non vi avesse recato danno, perchè più che 60 nav. austriache dirette originariamente per Marsiglia ricevettero l'ordine a Malta di entrare in porti italiani od inglesi.

DIARIO

Le elezioni ora avvenute in Francia sembrano avere pienamente accontentate tutte le frazioni del partito liberale moderato. I giornali sono tutti unanimi a compiacersene.

Il Journal de Débats ne scrive: « Lo spoglio dello scrutinio è terminato a Parigi, fuorchè in talune sezioni. La lista dell'Unione parigina della stampa è riuscita vittoriosa in gran parte; sedici dei suoi candidati sono eletti. I signori Wolowski ed André tengono il primo posto. All'infuori dei candidati dell'Unione parigina riuscirono eletti i signori Gambetta, Corbon, Scheurer-Kestner, Laurent Pichat e Brelay portati su varie liste.

« Come si vede, Parigi ha date questa volta alla causa dell'ordine delle garanzie serie. Considerando poi quel che è avvenuto in provincia, sono i dipartimenti che un conservatore alquanto timido avrebbe il diritto di accusare di temerità, e l'epiteto di rurale di cui si è tanto abusato in questi ultimi mesi potrebbe forse matare interamente di senso dopo le elezioni del 2 luglio. »

Il Constitutionnel si esprime così: « Nel trionfo della lista dell'Unione parigina della stampa noi vedevamo il trionfo dell'ordine e della pace pubblica. Gli elettori si sono associati a questa nostra opinione. Ed ecco perchè, sopra ventun nomi che noi avevamo presentati, sedici sono usciti vincitori dallo scrutinio. E quanto ai cinque nomi che sono riusciti senza che appartenessero alla nostra lista noi non abbiamo ragione alcuna di dolercene. »

Riferiremo anche il giudizio dell'Opinion nationale: « Se si considera il risultato approssimativo delle elezioni, essa dice, si può dire che esso è più soddisfacente di quanto potesse mai aspettarsi. Prima di tutto è da notare che di fronte alle liste repubblicane nessun partito monarchico ha neppure concepito il pensiero di presentare una lista di candidati scorporatamente appartenenti alla sua scuola. In secondo luogo va notato che mentre a Parigi si aspettavano delle elezioni radicali ed in provincia delle elezioni conservative, è appunto l'opposto che è accaduto. La provincia si è animata, Parigi è divenuta più calma. Parigi ha nominati dei conservatori e la provincia dei repubblicani. Nessuna combinazione poteva meglio favorire il riavvicinamento tra Parigi ed i dipartimenti.

« Ed in ultimo vuolsi aggiungere che se nella lista parigina figurano dei nomi che non hanno carattere politico, non ve n'ha però alcuno che implichi un significato ostile alla fondazione della Repubblica. »

Scrivono da Berlino 1° luglio che essendo ormai fatta la dotazione del cancelliere dell'impero, mediante i beni camerali di Lauenburgo, è d'attendersi anche l'immediata pubblicazione delle altre dotazioni. La Baviera venne avvisata in via ufficiale che è rimesso al re Lodovico di definire egli stesso le dotazioni dei generali e degli uomini di Stato bavaresi.

Lo stato di salute dell'Imperatore è migliore. Il municipio di Berlino ricevette dal medesimo un'affettuosa lettera di ringraziamento per l'accoglienza fatta alle truppe.

La Francia ha annunciato il pagamento di 125 milioni di franchi pel 10 luglio corrente. Sono prossime le trattative per sollecitare il pagamento dell'indennizzo di guerra e così accelerare lo sgombrò dei paesi occupati.

A Vienna la Camera dei signori, nella tornata del 4 luglio, ha approvato in massa il bilancio, ed ha approvato la legge finanziaria. La votazione del bilancio fu preceduta da una discussione che diede al conte Hohenwart l'opportunità di difendere la politica del ministero da lui presieduto. Nel quale discorso egli si fece ad oppugnare le elezioni dirette che, a suo avviso, condurrebbero ad un conflitto tra la Dieta e il Reich-

srath. Conchiuse dicendo che il generale riconoscimento e consolidamento della Costituzione forma l'intento principale del governo.

Il discorso pronunciato dal conte Beust nel la seduta plenaria della delegazione del Reichsrath, al 1° luglio, fu del tenore seguente:

« La politica che abbiamo in questi ultimi anni seguita, fu la politica della libertà d'azione. Tale politica corrispondeva generalmente alle mire delle eccelse delegazioni: dessa fu esposta nella prefazione del primo Libro Rosso, e venne approvata nella prima relazione della Giunta di questa eccelsa Delegazione. Dessa era già preconizzata dalle circostanze, e non era la politica della indecisione, ma bensì era calcolata a fine di conseguire la pace, di cui avevamo necessità. A dimostrare che altra non era la politica nostra, e che non fu priva di buon successo, mi sia lecito di accennare ad una circostanza. La pace di Praga, la quale molte tracce conserva dell'essere stata trattata da tre potenze e sottoscritta da due, porta sotto parecchi aspetti l'impronta dell'incerto e dell'impreparato, e quindi porta pure con sé i germi di complicazioni, e anzi di pericoli per la pace.

« Che questa circostanza abbia potuto durare ben quattro anni senza aver dato occasione a un conflitto; che abbia dovuto intervenire un episodio affatto a quella estraneo, perchè un conflitto nascesse; che senza questo episodio, quella circostanza aveva l'aspetto di prendere una piega pacifica, tuttocchè (possiam dirlo senza iattanza) si deve in non piccola parte attribuire al contegno della monarchia austro-ungarica. Di nulla abbiamo a pentirci, nulla a sconsigliare. Una guerra devastatrice è scoppiata. Non noi la provocammo; non era in poter nostro lo impedirlo. Questa guerra percorse la sua carriera, e nell'esito suo diede alla Germania un nuovo stabile e unitario ordinamento.

« Il nuovo impero germanico, prima ancora che fosse ufficialmente stabilito, porse a noi la mano in una maniera piena di rispetto e di fiducia, e noi punto non estimammo a stringere con caldo affetto quella mano. Lo scambio dei dispiaceri, il quale è contenuto nell'appendice al Libro Rosso, scambio che nel mese di dicembre dell'anno scorso seguì tra qui e Berlino, forma la base di rapporti fondati sulla reciprocità e sopra una politica di scambievoli interessi.

« Questi rapporti (posso dirlo con soddisfazione) non soltanto rimasero d'allora in poi inalterati, ma furono da ambe le parti coltivati e promossi.

« Per quanto spetta a noi, procurammo di coltivare i germi contenuti in quest'ordine di cose. Lungi dal volere ritornare al passato con uno spirito di sterili querimonie o con invidioso dispetto, noi dallo sguardo al passato attingiamo invece la speranza di un prospero e benefico svolgimento del nuovo ordine di cose. »

« Quindi, dopo di avere accennato ai meriti e alle imperfezioni dell'antica Confederazione germanica, la quale presentemente non poteva più bastare alle tendenze nazionali, e, dopo di avere fatto notare che nel tempo di quell'antica Confederazione, la garanzia della lingua pacifica che vi fu, stava riposta nella concordia tra l'Austria e la Prussia, il conte Beust soggiunse che negli ultimi anni della passata Confederazione, l'unione tra le due maggiori potenze della Germania si rallentò, perchè amendue miravano a un oggetto che era fra le due il pomo della discordia; questa fu la causa del conflitto che scoppiò, tra di esse, e che non finì, è vero, coll'utile dell'Austria, ma ebbe questo vantaggio, che rimosse il pomo della discordia.

« Quindi l'oratore, accennando al recente invito del generale Gablenz a Berlino, soggiunse:

« Il pensiero che mi guidò è quello dal quale tutti i governi e i popoli dell'Europa, che vogliono la pace, devono essere scambievolmente animati. E infatti, verso qualunque parte ci facciamo ora a volgere lo sguardo, scorgiamo poter fare assegnamento sulla effettuazione delle nostre speranze. L'Inghilterra saluta con viva soddisfazione i nuovi nostri rapporti colla Germania. Per quanto concerne le nostre relazioni colla Russia, quelle che ci stringono colla Germania sono utili per ciò stesso che non facilmente uno può divenire ostile verso l'amico del proprio amico. Ma, indipendentemente da questa circostanza puramente accidentale quantunque di gran momento, si deve supporre che quando sarà compiuta l'opera cui miriamo, quella cioè della pace dell'Europa centrale, lo spirito della moderazione, della reciproca stima e fiducia formeranno pure il regolatore dei rapporti. col nostro potente vicino di Levante. Ciò considerando, alle parole da me proferite nel seno della Commissione, quando ho detto che i nostri rapporti colla Russia non sono peggiorati, ora posso aggiungere che col tempo diverranno decisamente buoni.

« La Francia, la Francia così crudelmente provata, ma ciò non di meno così piena di forza vitale, la Francia che ha ora dato al mondo lo inaspettato spettacolo delle inesauribili sorgenti della sua ricchezza nazionale, non può, per la posizione da noi assunta, veder minacciata e pericolante l'opera del pacifico suo ristabilimento.

« Dicasi il medesimo riguardo al nostro vicino del mezzodi. L'Italia ben sa che noi, fedeli al principio del non intervento nei lei affari interni, siamo e rimarremo buoni vicini. Il suo governo è troppo illuminato per non apprezzare il nostro contegno, evitando noi di alterare la nostra schietta politica con atti che feriscano sentimenti onorevoli, il rispetto dei quali non reca alcun nocimento alla dignità e agli interessi di quella. »

« Volgendo quindi lo sguardo alla Turchia, il conte Beust disse che le buone relazioni colla medesima, tradizionali nella monarchia austriaca, non furono punto alterate dai risultati della Conferenza di Londra.

I Regi consoli a nome degli italiani residenti a Marsiglia, Chambéry e Costantinopoli inviarono indirizzo di felicitazione per l'insediamento della sede del Governo in Roma capitale del Regno.

All'annuncio dato da S. E. il Ministro Guardasigilli, con telegramma del 3 corrente mese, ai capi della magistratura del Regno, dell'ingresso di S. M. il Re in Roma fra gli applausi universali di una immensa popolazione che ac-

clamava entusiasticamente il Re e l'Unità d'Italia, risposero tosto, esprimendo il più vivo giubilo per la splendida accoglienza fatta in Roma alla Maestà del Re da tutta Italia plaudente e preagendo il Ministro Guardasigilli a farsi interprete di codesto sentimento i seguenti capi della magistratura a nome dei rispettivi loro collegi ed uffici:

S. E. il primo presidente della Corte Suprema di cassazione in Napoli.

S. E. il procuratore generale del Re presso la Corte stessa.

S. E. il primo presidente della Suprema Corte di cassazione in Torino.

Il procuratore generale presso la stessa Corte. S. E. il primo presidente della Suprema Corte di cassazione in Palermo.

Il procuratore generale presso la stessa Corte. S. E. il primo presidente della Corte Suprema di cassazione in Firenze.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Torino.

Il procuratore generale presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Napoli.

Il procuratore generale del Re presso la Corte stessa.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Palermo.

Il procuratore generale del Re presso la Corte stessa.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Ancona.

Il procuratore generale del Re presso la Corte stessa.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Catanzaro.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Genova.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Brescia.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Messina.

Il procuratore generale del Re presso la Corte stessa.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Perugia.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Aquila.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Bologna.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Casale.

Il procuratore generale del Re presso la medesima Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Catania.

Il procuratore generale del Re presso la Corte stessa.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Trani.

Il procuratore generale del Re presso la medesima Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Parma.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Firenze.

Il procuratore generale del Re presso la Corte stessa.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Livorno.

Il procuratore generale presso la Corte stessa.

S. E. il presidente d'appello di Venezia.

Il procuratore superiore di Stato in Venezia.

S. E. il primo presidente della Corte d'appello di Milano.

Il procuratore generale del Re presso la stessa Corte.

CONSIGLIO SCOLASTICO DELLA PROVINCIA DI VENEZIA.

Concorso ai posti gratuiti nel Convitto nazionale Marco Foscarini di Venezia.

Visto l'articolo 3 del regolamento pel conferimento dei posti gratuiti nei convitti nazionali approvato col R. decreto 4 aprile 1869, n. 4997, il Consiglio delle scuole della provincia di Venezia.

Notifica che col giorno 21 del mese di agosto p. v. si apriranno in questa città presso il R. liceo ginnasio M. Foscarini gli esami di concorso ai posti gratuiti e semigratuiti nell'annesso convitto nazionale.

Sono vacanti 11 (undici) posti gratuiti, 20 (venti) semigratuiti, e questi saranno conferiti ai giovani di ristretta fortuna, che godono dei diritti di cittadinanza, che abbiano compiuto gli studi elementari e non oltrepassino il dodicesimo anno di età nel tempo del concorso.

Al requisito dell'età è fatta eccezione soltanto per i giovani già alunni del convitto per cui concorrono, o di altro parimenti governativo.

Il concorso è aperto per qualsivoglia classe dei corsi classici o tecnici.

Per essere ammesso al concorso, ogni candidato deve presentare al rettore del convitto: 1° Una istanza scritta di propria mano, con dichiarazione della classe di studio che frequentò nel corso dell'anno, in bollo da L. 1 35; 2° Fede legale di nascita in bollo da L. 1 35; 3° Un attestato di moralità, lasciategli o dalla potestà municipale o da quella dell'istituto da cui perviene; bollo da L. 1 35;

4° L'attestato d'aver subito l'innesto vaccino o sofferto il vaiolo; senza bollo;

5° Un attestato di essere sano e scevro d'infermità schifosa o attaccaticcia; bollo da L. 1 35;

6° Un attestato autentico degli studi fatti, in bollo da L. 0 37;

7° Una dichiarazione della Giunta municipale

sulla professione paterna, sul numero e sulla qualità delle persone che compongono la famiglia, sulla somma che la famiglia paga a titolo di contribuzione, accertata, mediante dichiarazione dell'agente delle tasse, sul patrimonio che il padre, la madre, lo stesso candidato possiede; in bollo da L. 1 35.

Tutti questi documenti dovranno essere presentati entro il mese di luglio, scorso il quale la istanza non potrà essere più accolta.

Gli aspiranti, che nell'anno in corso frequentano alcuna classe delle scuole secondarie pubbliche, dovranno, prima di essere ammessi all'esame di concorso, presentare l'attestato di promozione ottenuto negli esami finali di quella classe stessa.

Le norme tutte da seguirsi in detti esami sono quelle contenute nel regolamento qui sopra citato.

I giorni di esame e la distribuzione in essi delle differenti classi e materie saranno pubblicati in apposita tabella, affissa nell'albo de R. liceo-ginnasio M. Foscarini alcuni giorni prima dell'esame.

Venezia, 13 giugno 1871.

Pel Prefetto Presidente: DA CAMIN.

CONSIGLIO PER LE SCUOLE DELLA PROVINCIA DI ROMA

Esami di Licenza Liciale.

Il Ministro dell'Istruzione pubblica, mediante decreto del 28 giugno decorso, ha stabilito che in questa Provincia il R. Liceo Quirino Visconti in Roma sarà unica sede per gli esami di licenza liciale dell'andante anno.

Le prove scritte saranno cinque, ed avranno luogo in una sala del detto Liceo alle 9 del mattino nei giorni seguenti:

Lunedì 17 luglio - sulle lettere ital. anc. Mercoledì 19 idem - sulle lettere latine. Venerdì 21 idem - sulle lettere greche. Lunedì 24 idem - sulle matematiche. Mercoledì 26 idem - sulla filosofia.

Le prove orali, nelle quali non si comprenderà quella della filosofia, cominceranno il dì 1° agosto e continueranno coi successivi nel modo che i Presidenti delle Commissioni esaminatrici crederanno più opportuno.

Si reca pure a pubblica notizia che, per decreto Ministeriale 15 giugno passato N. 6502, coloro i quali nel precedente anno ottennero il certificato di baccelliere non sono tenuti a ripetere gli esami di logica, metafisica e di matematica in scritto ed a voce.

Tutti parimenti gli alunni che hanno compiuto gli studi liciali in questa provincia sono dispensati dall'esperimento scritto nel greco.

Roma li 5 luglio 1871.

Il Regio Provveditore agli studi DOMENICO CARBONE.

Dispacci elettrici privati

(AGENZIA STEFANI)

Parigi 6. Il Journal Officiel ha un articolo relativo alla occupazione tedesca. Raccomanda la pazienza e la moderazione come i migliori rimedi per le sofferenze che ne risultano. Dice che Molke ordinò ai comandanti tedeschi di non infliggere alcuna pena che non sia pronunziata da un consiglio di guerra, e proibì le multe e le altre misure militari. D'altra parte dietro lagnanze di Waldersee circa la eccitazione che possono cagionare gli articoli violenti di alcuni giornali, l'Officiel prega gli scrittori di astenersi da tutto ciò che possa insaprire le passioni. Esprime finalmente la speranza legittima di vedere ben presto la fine di quei nostri mali che sono fra i più intollerabili.

Borsa di Vienna — 5 luglio.

Mobiliare 286 60
Lombarde 177 60

Austriache 412 50
Banca Nazionale 774 —
Napoleoni d'oro 9 82
Cambio su Londra 123 10
Rendita Austriaca — —

Borsa di Vienna — 6 luglio.

Mobiliare 284 50
Lombarde 177 —
Austriache 410 50
Banca Nazionale 770 —
Napoleoni d'oro 9 86
Cambio su Londra 123 70
Rendita Austriaca 68 90

Borsa di Londra — 5 luglio.

Consolidato inglese 92 13/16
Rendita italiana 56 3/8
Lombarde 14 15/16
Turco — —
Spagnuolo 31 3/4
Tabacchi 91 1/2

Borsa di Londra — 5 luglio.

Consolidato inglese 92 15/16
Rendita italiana 56 1/4
Lombarde 14 15/16
Turco 47 1/4
Spagnuolo 31 3/16

Borsa di Berlino — 6 luglio.

Austriache 220 3/4
Lombarde 95 —
Mobiliare 155 —
Rendita italiana 56 3/8
Tabacchi 89 1/8

Borsa di Parigi — 6 luglio.

Rendita francese 3 % 56 02
Rendita italiana 5 % 57 45
Ferrovie Lombardo-Venete 368 —
Obbligazioni Lombardo-Venete 227 —
Ferrovie romane 63 —
Obbligazioni romane 144 —
Obbligazioni Ferrovie Vitt Eman. 1863 159 —
Obbligazioni Ferrovie Meridionali 171 75
Consolidati inglesi — —
Cambio sull'Italia — —
Credito Mobiliare francese 157 —
Obbligazioni della Regia Tabacchi 450 —
Azioni id. id. 680 —
Prestito 87 30

Chiusura della Borsa di Firenze — 7 luglio.

Rendita 5 % 59 82
Napoleoni d'oro 20 89
Londra 3 mesi 26 41
Marsiglia, vista 104 90
Prestito nazionale 84 90
Azioni Tabacchi 705 80
Obbligazioni Tabacchi 474 —
Az. della Banca Nazionale 2822 —
Ferrovie Meridionali 387 25
Obbligazioni Meridionali 182 —
Buoni Meridionali 469 —
Obbligazioni Ecclesiastiche 61 12

FEA ENRICO, Gerente.

ROMA, dalla Tipografia Nazionale, piazza Crociferi Per commissioni degli Esandi Borza.

La Direzione della GAZZETTA UFFICIALE è presso il Ministero dell'Interno.

L'Ufficio di Amministrazione e di Distribuzione della Gazzetta è stabilito provvisoriamente in via dell'Archetto, n. 94.

All'Amministrazione della Gazzetta Ufficiale devono essere trasmesse tutte le domande di associazione e di inserzione, gli annunci giudiziari ed amministrativi e gli avvisi che per legge debbono essere inseriti nella Gazzetta Ufficiale del Regno.

LISTINO UFFICIALE DELLA BORSA DI COMMERCIO DI ROMA del dì 7 luglio 1871.

CAMBII	GIORNI	LETTERA	DEBITO	VALORI	COMBITO	VALORE NOMINALE	CORRANTI
Genova	30	—	—	Rendita Italiana 5 0/0	1 luglio 71	—	59 60
Napoli	30	—	—	Consolid. Romano 5 0/0	»	—	59 50
Livorno	30	—	—	Imprestito Nazionale	1 aprile 71	—	85 —
Firenze	30	—	—	Detto piccoli pezzi	»	—	85 10
Venezia	30	—	—	Obblig. Beni Eccles. 5 0/0	»	—	81 10
Milano	30	99	60	Certificati sul Tesoro 5 0/0	1 luglio 71	537 50	485 —
Ancona	30	—	—	Detti Emis. 1860-64	1 aprile 71	—	82 25
Bologna	30	—	—	Detti onomastici	»	—	61 50
Parigi	30	—	—	Banca Nazionale italiana	»	1000 —	—
Marsiglia	30	108 30	102 80	Banca Romana	1 luglio 71	1075 —	1175 —
Lione	30	—	—	Azioni Tabacchi	»	500 —	—
Londra	30	26 35	26 25	Obbligazioni dette 6 0/0	»	500 —	—
Anguria	30	—	—	Strada Ferrata Romana	»	500 —	—
Venezia	30	—	—	Obbligazioni detta	»	500 —	—
Trieste	30	—	—	Strada Ferrata Meridionali	»	500 —	—
				Buoni Merid. 6 0/0 (oro)	»	500 —	—
				Società Romana delle Miniere di ferro	»	537 50	—
				Società Anglo-Romana per l'Industria e Gas	1 luglio 71	500 —	573 —
				Gas di Chivra, eccetra	»	500 —	510 —
				Pio Ottiano	»	480 —	

